

Projektant: **Geoengineering spol. s r.o.**



Havlíčkovo nábřeží 38,  
702 00 Ostrava, Česká republika  
Tel: 596 639 667, [www.geoengineering.cz](http://www.geoengineering.cz)

Objednatel/stavebník:



**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,**  
příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Stavba: **III/4043 Luka n. Jihlavou, opěrná zeď**

## E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Stupeň: **DSP**

Vypracoval: **Ing. Ivo Masárech**

Vedoucí projektant: **Ing. Ivo Masárech**

Kontroloval: **Ing. Miroslav Knápek**

Jednatel společnosti: **Ing. Jindřich Bilan**

Zakázka č.: **G-4114**

Datum: **06/2015**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
2.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....	4
2.2	STÁVAJÍCÍ STAV .....	4
2.3	NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ .....	5
2.4	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY .....	7
<b>3</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY, INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>	<b>7</b>
3.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	7
3.2	NÁPLŇ OBJEKTU SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ .....	7
3.3	NÁPLŇ OBJEKTU SO 201 OPĚRNÁ ZEĎ .....	7
3.4	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	8
3.5	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	9
3.6	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	10
3.7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, ROZSAH DOTČENÍ, OCHRANNÁ PÁSMA .....	11
3.7.1	ZAJIŠTĚNÍ DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	12
3.8	CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA .....	13
3.8.1	OCHRANNÉ PÁSMO DOPRAVNÍCH STAVEB .....	13
3.8.2	OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA .....	13
3.8.3	OCHRANA ROSTOUCÍCH DŘEVIN – LÍPY SRDČITÉ .....	13
<b>4</b>	<b>POZEMKY STAVENIŠTĚ, OBVOD STAVENIŠTĚ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>14</b>
4.1	POZEMKY, POZEMKOVÉ NÁROKY .....	14
4.2	USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ .....	15
4.3	OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ .....	15
<b>5</b>	<b>ZÁSADY NÁVRHU STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>16</b>
<b>6</b>	<b>MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....</b>	<b>17</b>
<b>7</b>	<b>VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, DALŠÍ PODMÍNKY .....</b>	<b>17</b>
7.1	OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY .....	18
7.2	OCHRANA VODNÍHO TOKU .....	19
7.3	HLUK .....	19
7.4	EMISE Z DOPRAVY .....	19
7.5	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A ZDROJE .....	20
7.6	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ .....	20
7.7	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	21

## 1 Identifikační údaje stavby

Stavba: III/4043 Luka nad Jihlavou, opěrná zeď

Katastrální území: Luka nad Jihlavou [587478]

Obec: Luka nad Jihlavou [688703]

Kraj: Vysočina

p.č. dotčené pozemky: 208/44, 210/7, 1576/2, 1576/8

p.č. sousední pozemky: 83205/1, st. 670, 208/105, st. 810, 1576/7, 220/81

Objednatel/Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
DIČ: CZ00090450, IČO: 00090450



Správce stavby: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
DIČ: CZ00090450, IČO: 00090450



Projektant : Geoengineering, spol. s r. o.,

Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

DIČ: CZ47668121

IČO: 47668121



Zastoupený: Ing. Jindřichem Bilanem, jednatelem společnosti

Projektant: Ing. Ivo Masárech, autorizovaný inženýr v oboru geotechnika

ČKAIT 1103338

Zodp. projektant: Ing. Miroslav Knápek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,

ČKAIT 1102989

Pozemní komunikace: III/4043

Staničení: 0,765 – 0,797 km

## 2 Základní údaje o stavbě

## 2.1 Základní technický popis stavby a zdůvodnění stavby

Objekt SO 201 řeší návrh nové stavby dopravní infrastruktury – opěrné železobetonové zdi situované ve stávajícím násypovém tělese silnice III. třídy č. 4043, která v provozním úseku 0,765 – 0,797 m (na levé krajnici ve směru staničení), nahradí stávající, ve svahu níže položenou kamennou zeď.

Silnice II/4043 je jižněji položeným východozápadním průtahem městyse Luka nad Jihlavou, vlastní opěrná zeď se nachází na ulici Nová. Začátek zdi je situován u křižovatky ul. Nová vedoucí od centra obce, s ul. Československé armády, dále zeď pokračuje v délce 31,50 m směrem na obec Jeclov.

Navržené řešení spočívá v realizaci nové opěrné železobetonové zdi, která nahradí stávající kamennou opěrnou zeď. Z konstrukčního hlediska se jedná o opěrnou zeď s jednoduchým dříkem obdélníkového tvaru „I“ a integrovanou římsou. Zvýšená obruba zdi sleduje krajnici stávající vozovky, zásah do vrstev stávající komunikace i okolních pozemků je omezen pouze na nutné minimum pro provedení výkopových prací.

Stavba bude na stavební pozemek umístěna na základě vydaného územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby, které vydal pod č.j. 2015/480/135 -154/11-3 Úřad městyse Luka nad Jihlavou, stavební odbor, dne 13.05.2015

Předložená projektová dokumentace je vypracována ve stupni pro vydání stavebního povolení (DSP), členění a obsahová forma odpovídá Směrnici Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007 a Vyhlášky 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

## 2.2 Stávající stav

Stávající kamenná zeď s výškou nad terénem 1,0 – 1,30 m, s délkou cca 40 m je v celkově nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Z důvodu značného stáří konstrukce dochází k vypadávání výplně spár, degradaci a rozvolnění jednotlivých kamenů. Lokálně – zejména v místě pod novým chodníkem je možno sledovat i postupné rozpadávání a sesouvání zdi. Pozvolný rozpad zdi doprovázejí svahové deformace, které se začínají projevovat prosedáním přilehlé krajnice a nového chodníku.

Vzhledem ke konfiguraci terénu násypového tělesa, kdy chybí – v souladu s ČSN 73 6101 a ČSN 73 6201 jakýkoliv zachytný dopravně bezpečnostního systém (ocel. svodidlo, zvýšená obruba opěrné zdi, zábradlí), představuje sledovaný úsek, spolu s nevyhovujícím stavem stávající opěrné zdi, potenciálně nebezpečné místo pro provoz na pozemní komunikaci a nesplňuje současné normové požadavky.

## 2.3 Navržené řešení

Primárním cílem navrženého technického řešení je opětovné zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici III/4043, v řešeném úseku, a to za použití jednoduchého technického řešení, s omezením zásahu do stávající vozovky, přidružených konstrukcí a pozemků.

Dřík stávající kamenné zdi bude před realizací pracovní plošiny zarovnán (rozebrán) po úroveň terénu, případně bude zeď kompletně rozebrána – dle skutečné hloubky založení ověřené při stavbě.

Navržené řešení spočívá v realizaci nové opěrné železobetonové zdi, která nahradí stávající kamennou opěrnou zeď. Z konstrukčního hlediska se jedná o opěrnou zeď s jednoduchým dříkem obdélníkového tvaru „I“ a integrovanou římsou. Zvýšená obruba zdi sleduje krajnici stávající vozovky, zásah do vrstev stávající komunikace i okolních pozemků je omezen pouze na nutné minimum pro provedení výkopových prací.

Generální výška dříku zdi je cca 1,80 m, jednotná šířka dříku 0,80 m, celková délka zdi 31,50 m. Na začátku staničení - v délce 5,70 m je zeď zazubena za stávající chodník, který zůstane zachován v původním rozsahu a to z důvodu návaznosti na chodník na protější straně ulice.

Ve směru na Jeclov, před stávající lípou, bude zeď zakončena železobetonovým, v základové spáře podélně odstupňovaným svažitým křídlem dl. 6,30 m, jednotné šířky 0,40 m a konstrukční výšky 0,85 – 1,610 m, vetknutým do svahu násypového tělesa.

Z konstrukčních důvodů je zeď rozdělena na tři dilatační celky dl. 8,69 m, 9,50 m, 13,00 m a samostatné křídlo do svahu dl. 6,30 m.

Římsa zdi bude osazena mostním ocelovým zábradlím výšky 1,10 m.

Vzhledem k nevhodné konfiguraci terénu (zeď osazena ve svažitém terénu s minimálním odporem na líci) bude zeď založena na skupině řadově uspořádaných maloprofilových pilot – 24 ks mikropilot s výstužnou trubkou Ø108/16 mm, dl. 4,20 m a 4,70 m, s injektovaným kořenem dl. 3,0 m a 3,50 m vetknutým do báze štěrků, pod patu stávajícího svahu.

V rámci terénních úprav bude svah pod zdí zpevněn volně loženou kamennou rovinaninou z lomového kamene, s proštěrkováním líce. Svah pod a za zdí (dotčená část pod kamennou rovinaninou a za křídlem) bude urovnán, ohumusován a oset travním semenem. Přechod dříku zdi a křídla do násypu na konci zdi bude oboustranně zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonového lože, s vyspárováním cementovou maltou.

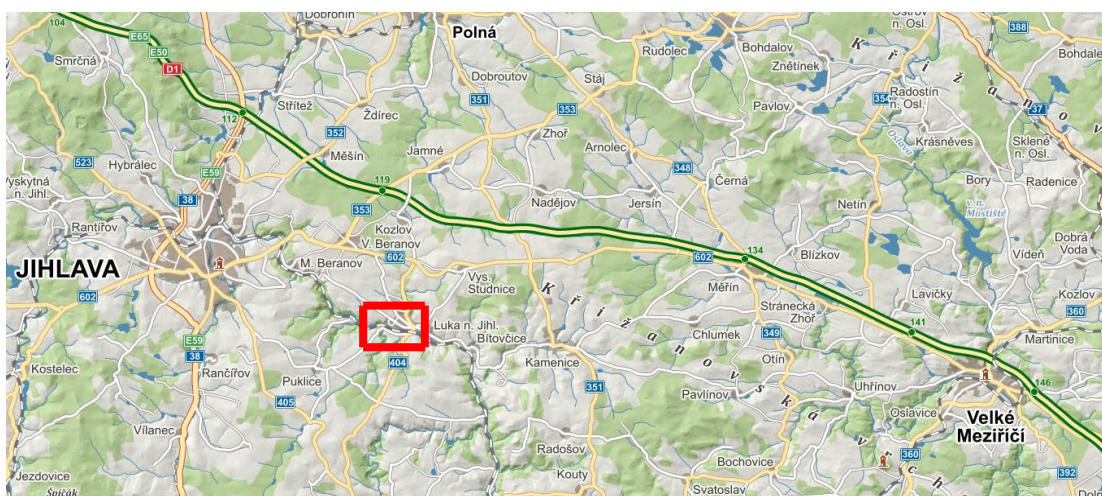
V dotčené ploše bude provedena rekonstrukce souvrství vozovky. Navazující, nezpevněná krajnice vozovky bude v délce cca 20 m dosypaná ŠD 16/32. Vedení dopravy zajistí obnovený vodící proužek na rozhraní pojezdové plochy vozovky a zpevněné krajnice u zdi.



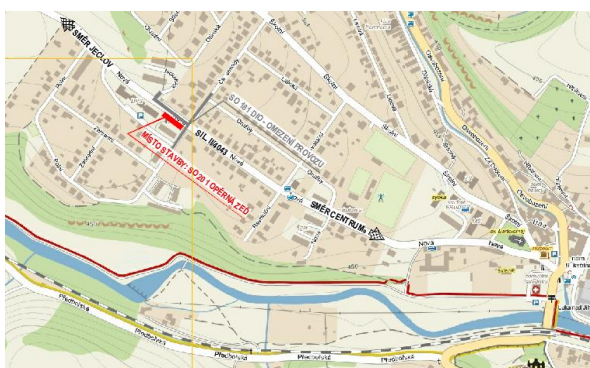
Povrch chodníku bude pouze místně předlážděn v dotčené ploše stavby. Obrubníky budou zpětně osazeny, bude obnoveno místo pro přecházení s varovným pásem a zapaštěným obrubníkem. Plynulý přechod chodníku na zeď (na zpevněné krajnici, mimo jízdní pruh) bude upraven silničním obrubníkem v oblouku.

Srážkové, povrchové dešťové vody dopadající na povrch vozovky budou vedeny podél zvýšené obruby zdi, následně budou vtékat litinovými mřížemi do dvojice betonových uličních vpustí osazených na zpevněné krajnici vozovky, u zvýšené obruby zdi.

Navrženou stavbou se navýší dlouhodobá životnost a užitná hodnota silnice III/4043 v předmětném úseku. Dle ČSN EN 1990 ed. 2, NA Tab 2.1 a NA 2.1 náleží tato dopravní stavba (opěrná zeď) do návrhové kategorie 5 a jejich návrhová životnost je 100 let, životnost silnice je 25 let.



Obrázek 1: Zájmové území se zákresem řešené stavby a dopravní infrastruktura oblasti.



Obrázek 2: Místo stavby v Lukách nad Jihlavou

## 2.4 Předpokládaný průběh výstavby

Přesné určení termínu zahájení výstavby je v kompetenci investora akce, předpokládá se přelom let 2016/2017. Přesné časové vymezení postupu stavebních prací je v kompetenci zhotovitele stavby, který bude vybrán na základě výsledků výběrového řízení. Předpokládaná doba výstavby se odhaduje na 4 měsíce.

Termíny převzetí staveniště, zahájení stavby a ukončení stavby včetně podmínek provádění stavby budou součástí smlouvy o dílo uzavřené mezi investorem a zhotovitelem.

Stavba bude realizována v jedné stavební etapě, vzhledem k charakteru bude stavba uvedena do provozu jako jeden celek.

## 3 Podmínky realizace stavby, inženýrské sítě

### 3.1 Věcné a časové vazby souvisejících stavebních objektů

Samostatná stavba je řešena v rámci jednoho stavebního objektu, bez návaznosti na jiné SO.

Dle dostupných informací se zpracovává projekt na realizaci nové kanalizace na ul. Nová. Stavba opěrné zdi nepředstavuje žádnou překážku pro vedení trasy kanalizace, která bude umístěna pod vozovkou.

### 3.2 Náplň objektu SO 181 Dopravně inženýrské opatření

- Organizace dopravy v průběhu výstavby, uzavření jízdního pruhu na sil. III/4043 přiléhajícího k opěrné zdi v délce cca 55 m.

### 3.3 Náplň objektu SO 201 opěrná zeď

- Zařízení staveniště, vytyčení a ochrana inženýrských sítí v blízkosti stavby. Ochrana stromu – lípy.
- Částečné, případně úplné rozebrání dřívku stávající kamenné opěrné zdi, rozebrání části navazujícího chodníku, odstranění konstrukčních vrstev přilehlé vozovky
- Zajištění svahu výkopu v příkrém sklonu líce – 1:0,03 vrstvou stříkaného betonu v kombinaci se zaráženými krátkými hřebíky. Ostatní výkopy dle potřeby svahované.
- Realizace pracovní plošiny v úrovni založení dřívku zdi
- Realizace hlubinného založení zdi na mikropilotách
- Realizace nové betonové zdi
- Realizace křídla zdi do svahu

- Osazení uličních vpustí
- Izolační práce a povrchová ochrana konstrukcí
- Zásypy konstrukcí
- Zpevnění přechodu zdi a křídla do násypu dlažbou z lomového kamene do betonového lože, s vyspárováním cementovou maltou.
- Zpevnění svahu pod zdí volně loženou kamennou rovnaninou z lomového kamene, s proštěrkováním líce.
- Terénní a svahové úpravy - svah pod křídlem a v navazující části za zdí (dotčená část za křídlem) bude urovnán, ohumusován a oset travním semenem.
- Osazení mostního ocelového zábradlí
- Předláždění stávajícího chodníku.
- Vlastní oprava silnice v dotčeném úseku, v celkové ploše 80 m<sup>2</sup>
- Úprava nezpevněné krajnice vozovky v navazujícím úseku za zdí, v délce cca 18 m, dosypání ŠD 16/32.
- Dokončovací práce.

### 3.4 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Přesné určení termínu zahájení výstavby je v kompetenci investora akce. Přesné časové vymezení postupu stavebních prací je v kompetenci zhotovitele stavby, který bude vybrán na základě výsledků výběrového řízení. Termíny převzetí staveniště, zahájení stavby a ukončení stavby včetně podmínek provádění stavby budou součástí smlouvy o dílo uzavřené mezi investorem a zhotovitelem. Stavba bude probíhat pravděpodobně v roce 2016/2017. Předpokládaná doba výstavby se odhaduje na cca 4 měsíce.

#### **NÁVRH STAVEBNÍHO POSTUPU PROJEKTANTEM:**

1. Příprava staveniště a organizace dopravy - vytyčení veškerých inženýrských sítí a ověření funkčnosti za podmínek daných správcí jednotlivých IS. Vytyčení plochy staveniště, zařízení staveniště, případná úprava dotčených ploch staveniště. Zajištění přístupových cest.
2. Osazení dočasného dopravního značení v místě stavby dle SO 181 (na základě schváleného dopravně inženýrského opatření). Zajištění ochrany dřevin v prostoru staveniště. Dotčené orgány budou v předstihu, před začátkem stavebních prací informovány o termínu zahájení stavby.

*Doba trvání cca 1 týden.*

3. Rozebrání stávající kamenné zdi a výkopové práce v prostoru zdi. Frézování vozovky, odstranění konstrukčních vrstev v místě zdi. Rozebrání chodníku v požadovaném rozsahu. Zároveň, s postupným odbouráváním konstrukce zdi, bude probíhat postupné



odtěžování výkopu a zajištění strmého líce kombinací vrstvy stříkaného betonu se zaráženými ocelovými hřebíky.

V návaznosti na zvolený postup výstavby realizace pracovní plošiny pro vrtání mikropilot, dle potřeby, bude proveden sjezd v místě chodníku. Jinak je možno provádět vrtání mikropilot v předstihu, přímo z povrchu stávající vozovky.

*Doba trvání cca 2 týdny.*

4. Realizace mikropilot v celkovém počtu 24 ks (12 x MP 01-12 + 12 x MP 13-24)

*Doba trvání cca 1 týden.*

5. Provedení podkladního a vyrovnávacího betonu a realizace opěrné zdi po jednotlivých dilatačních celcích. Osazení bednění (do bednění bude osazena 2x chránička pro prostup odvodňovacího potrubí z ul. vpustí), osazení ocelové výztuže a následná betonáž dřívků a integrovaných říms zdí, křídlo do svahu. Izolační práce

*Doba trvání cca 6 týdnů.*

6. Osazení betonových uličních vpustí. Realizace hutněných zásypů konstrukcí.

*Doba trvání cca 1 týden.*

7. Oprava chodníku, osazení obrubníků, předláždění atd. Rekonstrukce vozovky. Realizace vozovkových vrstev.

*Doba trvání cca 1 týden.*

8. Kamenná rovnanina v patě zdi, dlažba z lomového kamene v přechodu křídla na rostlý terén.

*Doba trvání cca 1 týden.*

9. Dokončovací práce – osazení mostního ocelového zábradlí. Terénní úpravy – vysvahování, upravení stávajícího terénu pod zdí a v navazujícím úseku za zdí. Nezpevněná krajnice ze ŠD 16/32. Uvedení ploch dotčených stavbou do původního stavu.

*Doba trvání cca 2 týdny.*

CELKOVÁ PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ STAVBY CCA 4 MĚSÍCE.

### 3.5 Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště je přístupno po silniční síti stávající dopravní infrastruktury. Přístup staveništní techniky k místu stavby je zajištěn po straně vozovky silnice II/4043 vyloučené z dopravního provozu, jak ze směru od centra obce, tak i z opačného směru od Jeclova.

Přístup na pracovní plošinu (v úrovni vrtání mikropilot) je možno realizovat šikmou rampou - sjezdem od přilehlého chodníku (podrobné řešení je v kompetenci zhotovitele stavby).

### 3.6 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

**Práce spojené s rekonstrukcí opěrné zdi bude nutno uskutečnit při částečném omezení silničního provozu. Řešeno v rámci SO 181 DIO.**

Dle schváleného dopravně inženýrského opatření bude jízdní pruh na sil. III/4043 přiléhající k řešené opěrné zdi v průběhu stavby uzavřen a provoz na sil. III/4043 bude řízen kyvadlově ponechaným sousedním jízdním pruhem pomocí světelného signalizačního zařízení. Šířka ponechaného jízdního pruhu musí být v souladu s TP 66 minimálně 2,75 m, délka omezení bude cca 55 m.

Uvedené řešení nebude vyžadovat zřízení objízdých tras na významné pozemní komunikaci v zájmové lokalitě stavby (sil. III/4043, ul. Nová), pouze dojde k zamezení výjezdu vozidel na dotčené křižovatce ul. Nová, Čs. armády a Polní. Výjezd z ul. Čs. armády a ul. Polní na ul. Nová bude zajištěn díky relativně husté síti obslužných místních komunikací v zájmové oblasti sousedními křižovatkami.

Provoz bude v místě stavby řízen světelným signalizačním zařízením ve dvou fázích.

- V první fázi bude umožněn průjezd vozidel místem stavby pomocným jízdním pruhem na sil. III/4043 (ul. Nová) ve směru na obec Jeclov a odbočení z ul. Nová na ul. Čs. Armády, Polní a Jeclovskou.
- Ve druhé fázi bude umožněn průjezd vozidel místem stavby v opačném směru, rovněž včetně možnosti odbočení z ul. Nová na ul. Čs. armády, Polní a Jeclovská.
- Provoz odbočujících vozidel z ul. Nová na ul. Čs. armády a ul. Polní bude bezprostředně za dotčenou křižovatkou zajištěn jako jednosměrný – na ul. Čs. armády po křižovatku s ul. Družby (v dl. cca 45 m) a na ul. Polní po sjezd k objektu domu s pečovatelskou službou (v dl. cca 35 m). V opačném směru – po ul. Čs. armády a Polní ke křižovatce s ul. Nová – bude výjezdu na předmětnou křižovátku zamezeno umístěním zákazových značek pro všechny druhy vozidel z opačné strany jednosměrné pozemní komunikace (B 2). Výjezd z ul. Čs. armády na ul. Nová tak bude umožněn přes ul. Družby a ul. Revoluční v křižovatce umístěné cca 190 m ve směru na Bítovčice; výjezd z ul. Polní na ul. Nová bude zajištěn v křižovatce umístěné cca 220 m ve směru na Jeclov.



Obrázek 2: Přístup na místo stavby směr Jeclov – křižovatka ulice Nová, Čs. Armády a Polní



Obrázek 3: Přístup na místo stavby směr Luka n. J. centrum – křižovatka ulic Nová a Jeclovská

### 3.7 Inženýrské sítě, rozsah dotčení, ochranná pásma

Vyjádření správců inženýrských sítí jsou součástí dokladové části. Dle uvedených vyjádření se v přímo v prostoru nacházejí inženýrské sítě.

- Sdělovací kabel podzemní **O2 Czech Republic a.s.**
  - Neprovozované sdělovací kabely **O2 Czech Republic a.s.**
- Ochranné pásmo sdělovacího podzemního vedení je 1,50 m po stranách vedení

V blízkosti stavby se dále nacházejí tyto inženýrské sítě

- Elektrické podzemní vedení NN a VN **E.ON Servisní, s.r.o.**
  - Plynovod STL podzemní **RWE, Distribuční služby, s.r.o.**
- Ochranné pásmo podzemního vedení NN a VN 1,0 m od krajního vodiče
- Ochranné pásmo STL plynovodu je 1,0 m po stranách vedení

• **VODOVOD, KANALIZACE** **VAS, a.s. divize Jihlava**

Ochranné pásmo sítí je 1,50 m po stranách vedení

Jednotlivé inženýrské sítě byly dle podkladů poskytnutých jejich správci zakresleny do situačních výkresů, zakres je pouze orientační. Před započítím stavebních prací je proto nutné zajistit vytýčení průběhu inženýrských sítí a v případě potřeby upřesnit jejich polohu kopanými sondami, při realizaci stavby respektovat veškeré připomínky správců sítí technické infrastruktury.

### 3.7.1 Zajištění dotčených inženýrských sítí

Přímo stavbou budou dotčeny sítě elektronických komunikací v majetku společnosti O2 Czech Republic a.s.

Jedná se o:

- Sdělovací kabel podzemní provozovaný (průběh zaměřen)
- Sdělovací kabel podzemní neprovozovaný

Sdělovací kabel provozovaný vedoucí v blízkosti stavby – na základě zjištěného stavu bude upřesněno uložení zařízení do chrániček (dle požadavku provozovatele),

Dotčený sdělovací kabel podzemní je veden jako mrtvé vedení. Před začátkem stavebních prací bude kopanou sondou ověřena trasa kabelu, hloubka a případné místo napojení na provozovaný kabel a dle možností bude kabel odpojen.

- Dále viz. jednotlivá vyjádření
- Další provozované inženýrské sítě nejsou dle vyjádření správců stavbou dotčené.

Zhotovitel je povinen při provádění výkopových prací dodržet podmínky stanovené správci dotčených sítí technické infrastruktury. Zhotovitel je dále povinen ověřit si u správců inženýrských sítí existenci případných nově položených sítí, v období po dokončení dokumentace. Před zahájením stavebních prací, a to nejpozději před předáním staveniště, je zhotovitel povinen provést řádné vytýčení inženýrských sítí za podmínek daných jejich správcem. Vytýčení a funkčnost bude zaznamenána do stavebního deníku a bude potvrzena správcem inženýrské sítě, který vydá souhlas se zahájením stavebních prací. Případné výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně. Při odkopech a výkopech musí být dbáno zvýšené opatrnosti. Zhotovitel musí v ochranných pásmech sítí dodržet alespoň minimální krytí dle ČSN 73 6005.

### **3.8 Chráněná území, ochranná pásma**

#### **3.8.1 Ochranné pásmo dopravních staveb**

Ochranné pásmo silnice III. třídy dle zákona č.13/1997 Sb. není stanoveno.

#### **3.8.2 Ostatní ochranná pásma**

Stavba je situována mimo zvláště chráněná území, evropsky významné lokality či územní systémy ekologické stability. Stavba neleží v oblasti postižené seismicitou. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodárenských zdrojů pitné vody ani přírodních léčivých zdrojů. Stavební objekty jsou umístěny v nezastavěném území, kde se nenachází památkové rezervace ani památkové zóny a kde neexistuje předpoklad výskytu kulturních památek. Stavba se nachází mimo zátopové území řeky Sázavy.

#### **3.8.3 Ochrana rostoucích dřevin – lípy srdčité**

V průběhu stavby je nutno zajistit ochranu zachovávaných dřevin před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině“, se zákonem 114/1992 Sb., vyhl. 395/1992 sb., vyhl. 189/2013 sb. a stanoviskem odboru životního prostředí, Magistrátu města Jihlavy, č.j. MMJ/OŽP/2473/2015, ze dne 20. 03. 2015.

## 4 Pozemky staveniště, obvod staveniště a údaje o pozemcích staveniště

### 4.1 Pozemky, pozemkové nároky

Zájmová oblast staveniště je dána rozsahem záměru dle zadávacích podmínek investora akce, KSÚSV Jihlava. Staveniště má plošný rozsah cca 550 m<sup>2</sup>, jeho vytýčení je dáno seznamem určujících bodů hranice staveniště odvozených z vytyčovací sítě (viz příloha Záborový elaborát).

Obvod staveniště v terénu bude vyznačen vytyčovací výstražnou páskou s červenobílými pruhy, případně bude použito zábradlí. Výstražná páska nebo zábradlí bude upevněna na podpěrných sloupcích zakotvených v podkladních deskách nebo na zarážených sloupcích.

Doklady o jednání s majiteli všech stavbou dotčených pozemků jsou součástí dokladové části. Pro stavbu byl vypracován záborový elaborát, který je samostatnou přílohou dokumentace.

Projektová dokumentace stavby byla projednána se všemi majiteli dotčených pozemků. Majetkoprávní vztahy jsou s majiteli dotčených pozemků smluvně ošetřeny.

Po realizaci stavby bude proveden geometrický plán skutečného stavu. Následně bude provedeno majetkoprávní vypořádání mezi majiteli všech dotčených pozemků.

TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

STAVBA: ČÁST IV - III/4043 LUKA NAD JIHLAVOU, OPĚRNÁ ZEĎ									
OBJEKT:									
OKRES	JIHLAVA		OBEC: LUKA NAD JIHLAVOU			KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: LUKA NAD JIHLAVOU		ZÁBOR	
Pol.č.	Parcela dle KN	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Využití, kultura	BPEJ (výměra m <sup>2</sup> )	LV	Vlastník	Parcela dle PK nebo EN	Trvalý [m <sup>2</sup> ]	Do jednoho roku [m <sup>2</sup> ]
1	1576/2	15 513	silnice, ostatní plocha	Parcela nemá BPEJ	313	Vlastnické právo: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajské správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava		21	0
2	208/44	1 661	zeleň, ostatní plocha	Parcela nemá BPEJ	10001	Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 588 22 Luka nad Jihlavou		9	0
3	210/7	3 616	trvalý travní porost	Parcela nemá BPEJ	10001	Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 588 22 Luka nad Jihlavou		0	0
4	1576/8	12	jiná plocha, ostatní plocha	Parcela nemá BPEJ	10001	Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 588 22 Luka nad Jihlavou		0	0



## 4.2 Uspořádání staveniště

Projekt vzhledem k velikosti a rozsahu stavby neřeší podrobné uspořádání staveniště. Zhotovitel si zařídí a uspořádá staveniště tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí staveb, pozemků staveniště a přístupových komunikací, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezení bezpečného přístupu k okolním stavbám nebo pozemkům a k porušení podmínek a ochranných pásem inženýrských sítí nebo chráněných území. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Při umístění staveniště je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí a stromů. Přejezd vozidel přes inženýrské sítě musí být zajištěn silničními panely tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Staveniště je přístupno po silniční síti stávající dopravní infrastruktury. Přístup staveništní techniky k místu stavby je zajištěn po straně vozovky silnice II/4043 vyloučené z dopravního provozu, jak ze směru od centra obce, tak i z opačného směru od Jeclova.

Přístup na pracovní plošinu (v úrovni vrtání mikropilot) je možno realizovat šikmou rampou - sjezdem od přilehlého chodníku (podrobné řešení je v kompetenci zhotovitele stavby).

## 4.3 Označení staveniště

Zhotoviteli se ukládá povinnost umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, která musí obsahovat alespoň tyto údaje:

- Název stavby
- Základní charakteristiky stavby
- Investor / objednatel (název, adresa, telefon)
- Poskytovatel finančních prostředků
- Správce stavby (název, adresa, telefon)
- Zhotovitel (název, adresa, telefon)
- Stavební povolení
- Den zahájení a ukončení stavby
- Jméno stavbyvedoucího a telefonní číslo stavby

Informační tabule se umístí na staveništi, případně ploše zařízení staveniště tak, aby byly viditelné a čitelné z veřejně přístupného prostoru mimo staveniště. Dále pak umístit informační tabule s nápisem ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM A VOZIDLŮM u vjezdů do staveniště a na místech s nebezpečím úrazu.

## 5 Zásady návrhu staveniště

Rozsah staveniště je dán velikostí stavby a potřebou zajištění požadovaného manipulačního prostoru pro prováděné stavební práce a dále pro zajištění bezproblémového převedení silniční dopravy přes staveniště. Pro staveniště, zařízení staveniště a dočasnou skládku stavebního materiálu a výkopku je vymezena plocha staveniště o velikosti cca 550 m<sup>2</sup>. Stavba a pozemky staveniště se nacházejí na pozemcích investora a obecních pozemcích – téměř rovným dílem ½. Zábory pozemků jiných vlastníků stavba nevyžaduje.

Zařízení staveniště o velikosti cca 3x8 m a dočasná skládka materiálu a výkopku budou umístěny na pozemku p.č. st. 1576/2 v majetku investora.

Dotčené pozemky se po ukončení stavby uvedou do původního stavu. Při umístění staveniště je nutno respektovat ochranné pásma inženýrských sítí.

Staveniště, popř. jeho oddělená pracoviště, se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti.

- Stavební výrobky, materiály a stavební stroje se musí na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat a přitom dbát veřejného pořádku.
- Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu účinků zařízení staveniště, musí se po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně ochránit.
- Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí a/nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.
- Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit ochrannými světly.
- Provádějí-li se stavební a montážní práce nebo jsou-li v provozu staveništní zařízení za snížené viditelnosti nebo v noci, musí se staveniště na všech potřebných místech dostatečně osvětlit.

- Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen v nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Jestliže se užíváním narušuje plynulost dopravy, musí se včas zabezpečit náhradní dopravní řešení.
- Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí a/nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

## 6 Možné napojení na zdroje

Při užívání stavby nebudou vznikat dodatečné nároky na zdroje energií. V případě nutnosti zajištění elektrické energie během výstavby se předpokládá použití záložního zdroje (diesela agregát), případná potřeba vody během výstavby bude pokryta dopravou pomocí cisteren.

Projekt neřeší případná místa napojení na elektrickou energii, ani nepředpokládá zřízení přípojky NN, v případě potřeby zřízení přípojky NN bude tato záležitost řešena individuálně dodavatelem stavebních prací, který si v případě nutnosti zřídí staveništní přípojky NN a zajistí jejich napojení na distribuční síť.

## 7 Vliv stavby na zdraví a životní prostředí, další podmínky

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky veškerých předpisů týkající se ochrany životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady. Podmínky ochrany životního prostředí při realizaci stavby jsou konkrétně obsaženy v podmínkách dotčených orgánů státní správy a místní samosprávy, správců a vlastníků dotčených pozemků.

Technické řešení je navrženo takovým způsobem, aby rozsah stavebních prací a technologie výstavby v maximální možné míře respektoval stávající význam a ráz okolní krajiny. Při výstavbě nebudou použity ekologicky nebezpečné materiály a nedochází ke vzniku nežádoucích odpadů. Výstavbou nedojde k trvalému narušení životního prostředí v zájmové oblasti. Stavba se nachází mimo památkově chráněné objekty, zvláště chráněná území, přírodní parky, územní systémy ekologické stability, biosférické rezervace UNESCO, území NATURA 2000, přechodně chráněné plochy, ochranná pásma vodárenských zdrojů pitné vody ani přírodních léčivých zdrojů. Svým charakterem se jedná o malou stavbu bez podstatného vlivu na krajinu. Jde o podlimitní záměr nenáležící do kategorie vyžadující zjišťovací řízení. K uvedené stavbě vydal Krajský úřad Kraje Vysočiny, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. KUJL 77687/2014, OZPZ 2865/2014, ze dne 07.01.2015, podle kterého z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí předložený záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

- z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nemůže mít záměr významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti,
- z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí předložený záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

## 7.1 Ochrana přírody a krajiny

Zhotovitel musí dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí. Jde zejména :

- Zákon ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření č. 347/92 Sb.,
- Vyhlášku MŽP ČR č. 395/92 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V průběhu stavby je nutno chránit dřeviny před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině. V případě dřevin, rostoucích do takové vzdálenosti od stavby, v níž může dojít k jejich dotčení, budou tyto chráněny v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. před poškozením i ničením v nadzemní i podzemní části, a s přihlédnutím k ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině, zejména k bodům 4.6 (ochrana stromů před mechanickým poškozením), 4. 9 (ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy), 4.10 (ochrana kořenového prostoru při výkopech) a 4.12 (ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení).

Dřeviny rostoucí v blízkosti stavby musí být obecně chráněny:

- Kmeny stromů bedněním, keře oplocením
- Ve vzdálenosti min. 2 m od pat kmenů stromů a 1 m od keřů nesmí být skladována výkopová zemina a stavební materiál a zřizováno zařízení staveniště.
- V prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5m od paty kmene.
- Při výkopových pracích je možno odříznout jen kořeny zasahující do trasy výkopu. Není možné kořeny přetrhat mechanizací. Všechny poškozené kořeny o průměru větších než 3 cm byly ošetřeny – hladce seříznuty do neroztřepených částí a zamazány stromovým balzámem.

Po skončení stavby je nutno všechny plochy dotčené výstavbou upravit a uvést do původního stavu.

## 7.2 Ochrana vodního toku

V stavby se nenachází vodní tok, který by byl stavbou ovlivněn.

## 7.3 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví NV č. 272/2011 Sb. o Ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění. Toto nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nabyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené tímto nařízením. Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví předpis ve výši 50 dB(A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolím zástavby. Stavba bude probíhat pouze v denních hodinách.

## 7.4 Emise z dopravy

Zhotovitel stavby je povinen provozovat jen technicky způsobilé mechanismy a zařízení. Zhotovitelem použité dopravní prostředky produkující ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím Vyhlášce č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 86/2002 Sb. Zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze,
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě,
- pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny,
- pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší - možnou míru,
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích a pod. na nejmenší možnou míru,
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány,
- se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami,
- zneškodnění odpadů pálením bylo prováděno na vhodných místech a povoleným způsobem.

## 7.5 Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákonu 254/2001 Sb (Zákon o vodách a o změně některých zákonů) a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb (Nařízení vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech), kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění.

V případě, že stavebník bude zacházet na stavbě se závadnými látkami zpracuje dle § 39, odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. plán opatření pro případy havárie (havarijní plán). Tento havarijní plán bude před započítím stavebních prací schválen vodoprávním úřadem příslušným k vydání stavebního povolení na tuto stavbu.

V případě havárie (dle § 40) je původce havárie povinen učinit bezprostřední opatření k odstranění příčin a následků havárie (dle § 41). Havárie musí být neprodleně nahlášena Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii české republiky, případně správci povodí. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat následující opatření:

- stavební technika musí být pravidelně kontrolována na úniky ropných látek, o kontrole musí být proveden písemný záznam,
- pro daný úsek silnice je nutno vydat zákaz provádění oprav motorové techniky, výměny olejů a tankování PHM,
- případné znečištěné zeminy musí být sanovány podle platné legislativy,
- pro případ úniku ropných látek do vodního toku bude připravena norná stěna ke zneškodnění případné havárie.

## 7.6 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Za zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při provádění stavby bude zodpovídat dodavatel stavebních prací, který bude určen na základě výběrového řízení vyhlášeného objednatelem před zahájením stavby. Zaměstnanci musí být řádně proškoleni podle platných právních předpisů a musí být vybaveni ochrannými pracovními prostředky. Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci pracovníků na stavbě a vypracovat technologické předpisy pro konkrétní stavební činnosti.

Při provádění stavebních prací musí být dodržena veškerá zákonná ustanovení o ochraně zdraví při práci (zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, aj.). Používaná zařízení musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou ČÚBP č. 48/1982 Sb. a souvisejícími předpisy v platném znění.



Pro jednotlivé operace spojené s realizací stavby vypracuje zhotovitel technologický postup, ve kterém budou podrobně uvedeny a rozpracovány veškeré bezpečnostní opatření. Staveniště bude řádně označeno a ohrazeno, před vstupem nepovolaných osob, výkopy budou zajištěny před pádem osob. Při přejímce staveniště upřesní bezpečností technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Staveniště bude řádně označeno a ohrazeno, před vstupem nepovolaných osob, výkopy budou zajištěny před pádem osob. Při přejímce staveniště upřesní bezpečností technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušnými bezpečnostními předpisy. Dle charakteru provozovaných prací se předpokládá zpracování plánu BOZP – zajistí si investor, včetně koordinátora BOZP, dále viz. NV č. 591/2006 Sb a zákon č. 309/2006 Sb. Pro stavbu je vypracován Návrh plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je samostatnou součástí této projektové dokumentace.

## 7.7 Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady, vzniklými při výstavbě, je původce povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsob nakládání s nimi v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Veškeré doklady o využití a odstranění dokladů pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Původce odpadů je dále povinen podle § 39 zákona o odpadech archivovat doklady o nakládání s nimi po dobu pěti let po realizaci stavby a v případě, že bude vyzván správním orgánem, předložit je správnímu orgánu k nahlédnutí.

Podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, jsou odpady vzniklé při provádění této stavby zařazeny do následujících kategorií:

Kód dle katalogu odpadu	Název druhu odpadu dle katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Množství (t, m <sup>3</sup> )
<b>15</b>	<b>Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b>		
15 01	Obaly		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	do 1 t
15 01 02	Plastové obaly	O	do 1 t
15 01 03	Dřevěné obaly	O	do 1 t
<b>17</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>		
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		
17 01 01	Beton	O	do 1 t
17 02	Dřevo, sklo a plasty		
17 02 01	Dřevo	O	10 m <sup>3</sup>
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	50 t
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 05	Železo a ocel	O	1 t

17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina		
17 05 04	Zemina kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	450 t
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	

Poznámka: Veškeré výše uvedené odpady vznikající při výstavbě spadají do kategorie „O“ – ostatní odpad.

V průběhu užívání stavby se vzhledem k charakteru stavby vznik odpadů nepředpokládá.

### Zásady likvidace odpadu

1. Odpad bude přednostně nabídnut k jeho zpětnému využití případně recyklaci, nebo předán k využití oprávněné osobě
2. Nebude-li využití možné, bude odpad uložen na skládku správce mostu, popř. na skládku odpovídající skupině odpadů
3. Bude splněna povinnost vedení evidence odpadů v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

### Návrh likvidace odpadu

1. Betonové sutě a kameny vybourané konstrukce opěrné zdi budou uloženy na skládku odpovídající dané kategorii odpadu.
2. Ocelový materiál bude odvezen do sběrný kovového šrotu.
3. Výkopová zemina, resp. materiál z podkladních vrstev původní komunikace, zpětně využitelný pro zásypy bude uložena na meziskládku. Přebytečná zemina bude uložena na skládku odpovídající dané kategorii odpadu.
4. Asfaltobeton a asfaltové směsi bez dehtu budou odvezeny do obalovny k dalšímu zpracování, popřípadě recyklaci.
5. Rušené bednění a kácené stromy lze obecně využít částečně jako kulatinu a topné dříví, zbytek bude uložen na skládku odpovídající skupiny odpadu.

Technickou zprávu zpracoval: Geoengineering, spol. s r. o.,

**Ing. Ivo Masárech,**

Tel: +420 596 639 667

Mobil: +420 774 496 877

[ivo.masarech@geoengineering.cz](mailto:ivo.masarech@geoengineering.cz)

Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

DIČ: CZ47668121

IČO: 47668121