

AKCE

**III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070-1**

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

**KRAJ VYSOČINA**

ŽIŽKOVA 57/1882

587 33 JIHLAVA

**OBEC JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC**

JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC 155

675 44 LESONICE



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Šrubař



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.

OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

**E****DSP**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David LERCH			
VYPRACOVAL	Ing. David LERCH			
KONTOLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC	DATUM	07/2016	
<b>NÁZEV AKCE</b>  <b>III/36070 JAKUBOV – MOST EV.Č. 36070-1</b>		FORMÁT	A4	
		MĚŘÍTKO	-	
		ÚČEL	DSP	
		ČÍS. ZAKÁZKY	16001	
		ARCHIVNÍ ČÍS.	E6_HAP.doc	
<b>NÁZEV PŘÍLOHY</b>  <b>HAVARIJNÍ PLÁN</b>		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	
			<b>E6</b>	

DOKUMENTACE  
DSP

# III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070–1

## HAVARIJNÍ PLÁN

Schválil:

Dne: ..... č.j. .... s platností do: .....

OBSAH:

<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....</b>	<b>3</b>
<b>2 ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
<b>4 STRUČNÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5 OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU.....</b>	<b>6</b>
<b>A. HAVARIJNÍ PLÁN .....</b>	<b>6</b>
A.1 Předpisy.....	6
A.2 Definice havárie .....	6
A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod.....	6
A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie .....	6
A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie .....	8
A.6 Protihavarijní opatření .....	8
A.7 Kontaktní telefonní seznam .....	8
<b>B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>8</b>
PŘÍLOHA Č. 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY:...	9
PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY: .....	11
PŘÍLOHA Č. 3 - SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ:.....	12
PŘÍLOHA Č. 4 - SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM: .....	13

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

**Stavba:** III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070–1

**Objednatel dokumentace:** Kraj Vysočina  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava  
IČ: 70890749

**Zhotovitel dokumentace:** Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20  
625 00 Brno  
IČ: 46974806  
zodp. projektant - Ing. David Lerch  
vedoucí projektant - Ing. Jiří Šrubař  
AI: 1000884

**Okres:** Třebíč  
**Kraj:** Kraj Vysočina  
**Místo stavby:** V centru obce Jakubov, na silnici III/36070  
**Souřadný systém:** S-JTSK, B.p.v.

## 2 ÚVOD

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci stavby: „III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070–1“ při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stále posádky:

- hutnická technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do vodního toku – místní vodoteč při havárii.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do zachytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárnice, havarijní prostředky, během opravy mostu norná stěna pod stavbou.

### 3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070–1
Místo stavby:	V centru obce Jakubov, na silnici III/36070
Městský úřad:	Jakubov u Moravských Budějovic
Kraj:	kraj Vysočina
Vodní tok:	Jakubovský potok
Zahájení stavby:	.....
Ukončení stavby:	.....

Investor: Kraj Vysočina  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava  
IČ: 70890749

Zhotovitel stavby: .....

.....

.....

## 4 STRUČNÝ POPIS STAVBY

### Popis stávajícího stavu:

Mostní opěry a základy jsou masivní z monolitického betonu. Závěrné zdi jsou z masivního monolitického betonu. Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová

Most je kolmý se světlostí mostního otvoru 6 m. Rok postavení je 1931. Mostní objekt tvoří ŽB trámová konstrukce s 5 podélnými trámy o rozměrech 30/0,50m, vzdálených od sebe 1,33m. Dále 3ks ŽB příčníků 0.20/0.50m.

Uložení nosné konstrukce je přímé. Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,20 m a šířku 0,60 m.

Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Sloupky jsou profilu 100/50, horní madlo profilu 80/40, vnitřní madla jsou 80/40. Výška zábradlí je na pravé povodní straně 1,03 m, na levé návodní straně 1,0 m. Svodidla nejsou na mostě osazena.

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 11 t, E5 – 22 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.

Dle HMP (5/2016) je stávající most klasifikován ve stavebním stavu - spodní stavba V - špatný, - nosná konstrukce VI - velmi špatný.

Předmětem zadání záměru je proto úplná demolice stávajícího mostu a výstavba nového.

### Nový stav:

Nový most je navržen jako kolmá žb. rámová konstrukce s náběhy u opěr. Světlost nového mostního otvoru je 6,2 m.

Tloušťka stěn bude 0,7m a mocnost příčle rámu 0,45m. Založení stavby je hlubinné, na mikropilotách do skalního podloží. Na mostě bude umístěno zábradlí se svislou výplní.

V rámci stavby dojde v prostoru mostu ke zpevnění koryta kamenem do betonu. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy.

Nové uspořádání na mostě bude odpovídat minimálně kategorii S 6,5, s šířkou mezi obrubami 6,0 m. Na levé straně římsa s chodníkem š. 1,5 m. Na pravé straně římsa úzká římsa s odrazným pruhem 0,5m. Na římsy bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Součástí stavby bude zřízení chodníku na mostě a jeho úprava před a za mostem. Před mostem bude chodník upraven od ZÚ. V místech výjezdu z obslužné plochy, k obsluze kontejnerů na odpady, bude úroveň chodníku snížena na přejezdnou výšku +20 mm. Za mostem bude chodník plynule napojen na stávající stav v délce cca 15m. Náklady na úpravu chodníku bude hrazeny obcí Jakubov u Moravských Budějovic.

Po mostě není vedena žádná linka veřejné hromadné dopravy. Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky s délkou trvání cca 3-4 měsíce. Doprava bude vedena po objízdě trase s využitím stávajících komunikací, přes obce Horní Lažany a Lesonice. Pro přechod přes Jakubovský potok bude využit vedlejší most v obci.

## 5 OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí - .....

Zástupce investora: stavební dozor - .....

### A. HAVARIJNÍ PLÁN

#### A.1 Předpisy

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod v platném znění
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ v platném znění
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd. v platném znění

#### A.2 Definice havárie

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

#### A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

#### A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

**(2) Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.**

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabránění škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

### **Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1**

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

#### **Hlášení musí obsahovat:**

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna



## A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

1. sorbční materiál - 1x pytel sorbetu - absorpční hadr SCB 8
2. vodotěsné nádoby na ropný produkt - 2x vodotěsný sud o objemu 200 l
3. nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč
4. norná stěna potřebné délky - 1x
5. síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks
6. doplňující materiál - prkna, fošny, zachytné desky, popřípadě písek

## A.6 Protihavarijní opatření

Zhotovitel díla zajistí před zahájením:

- a) administrativní opatření
  1. nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
  2. poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
  3. hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
  4. při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu
- b) zajištění dopravní techniky
  1. mechanizmy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
- c) ostatní opatření
  1. v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
  2. v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky

## A.7 Kontaktní telefonní seznam

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu.

## B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

**Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem**

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit

## **PŘÍLOHA Č. 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY:**

### **Důležitá telefonní čísla:**

<b>Policie ČR</b>	<b>158</b>
<b>Hasičský záchranný sbor</b>	<b>150</b>
<b>Záchranná služba</b>	<b>155</b>

### **Kontakty:**

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina,  
územní odbor Třebíč  
Požární stanice Moravské Budějovice  
Jemnická 1692,  
676 01 moravské Budějovice  
Telefon: 950 291 110  
Telefon: .....

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky, územní odbor Třebíč  
Bráfova 11  
674 01 Třebíč  
Telefon: 974 277 900

adresa: Obvodní oddělení Moravské Budějovice  
Pražská 1095, 676 02 Moravské Budějovice  
telefon: 974 277 741  
fax: 974 277 748  
e-mail: krpkvy.oop.morbudejovice@pcr.cz

Správce povodí, v jehož územní působnosti se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Povodí Moravy s.p.  
Závod Dyje  
Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou

Jméno: .....

Telefon: 541 211 737 (centrální vodohosp. dispečink – trvalá dosažitelnost)  
568 620 417 (vedoucí provozu Náměšť nad Oslavou)

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: .....

.....

.....

Telefon: .....

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí,  
oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP Havlíčkův Brod  
Bělohradská 3304  
580 01 Havlíčkův Brod  
Telefon: 569 496 111

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba kraje Vysočina, p.o.  
Vrchlického 4843/61  
586 01 Jihlava  
Telefon: 567 571 245.....  
Telefon: .....

Místně příslušný obecní, popřípadě městský úřad:

Adresa: OBEC JAKUBOV u Mor. Budějovic  
Jakubov u Mor. Budějovic 155  
675 44 Lesonice  
Jméno: Ing. Miroslav Kabelka  
Telefon: +420 568 422 035

Obec s rozšířenou působností:

Adresa: Město Moravské Budějovice  
nám. Míru 31  
676 02 Moravské Budějovice 2  
Telefon: 568 408 311

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Krajský úřad kraje Vysočina  
Žižkova 1882/87  
587 33 Jihlava  
Telefon: 564 602 111.....

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice kraje Vysočina,  
Územní pracoviště Třebíč  
Bráfova 31  
674 01 Třebíč  
Telefon: 568 842 830.....  
Telefon: .....

Správce vodního toku, v jehož povodí se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Povodí Moravy s.p.  
Závod Dyje  
Husova 760,  
675 71 Náměšť nad Oslavou  
Telefon: 541 211 737 (centrální vodohosp. dispečink – trvalá dosažitelnost)

## PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY:

Předpoklad zahájení stavebních prací je: .....

Předpokládané ukončení výstavby je: .....

### Stručný popis výstavby:

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- vyznačení objízdne trasy,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice,
- odstranění říms, nosné konstrukce a částí opěr do předepsané úrovně,
- provizorní zatrubnění potoka,
- zřízení pilotažní plošiny a provedení mikropilot,
- vybudování nového ŽB monolitického rámu,
- vybudování nových křídel,
- zpevnění koryta pod mostem,
- úprava chodníku
- betonáž říms,
- provedení přechodových oblastí,
- vyplnění oblastí za křídly,
- odstranění části pažení,
- vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na stávající komunikaci,
- stavební úpravy kolem mostu (sjezd, obnovení dlažeb, atd.),
- osazení bezpečnostních prvků - zábradlí, obnovení dopravního značení,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

## **PŘÍLOHA Č. 3 - SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ:**

### **Seznam havarijních prostředků:**

- |                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| - sypký sorbent - vapex | - 3 pytle        |
| - textilní sorbent      | - 3 balíky       |
| - sudy 200 l            | - 2 ks           |
| - pozinkovaný kbelík    | - 2 ks           |
| - norná stěna           | - 1ks délky 10 m |

[illegible]