

AKCE

**III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070-1**

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

**KRAJ VYSOČINA**

ŽIŽKOVA 57/1882

587 33 JIHLAVA

**OBEC JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC**

JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC 155

675 44 LESONICE



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Šrubař




PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.

OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

**C  
SO 201****DSP**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David LERCH		
VYPRACOVAL	Ing. David LERCH		
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA		
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC	DATUM	07/2016
NÁZEV AKCE  <b>III/36070 JAKUBOV – MOST EV.Č. 36070-1</b> <b>SO 201 Most v obci Jakubov přes Jakubovský potok</b>		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	DSP
		ČÍS. ZAKÁZKY	16001
NÁZEV PŘÍLOHY		ARCHIVNÍ ČÍS.	DET.dwg
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
DETAILY			<b>10</b>

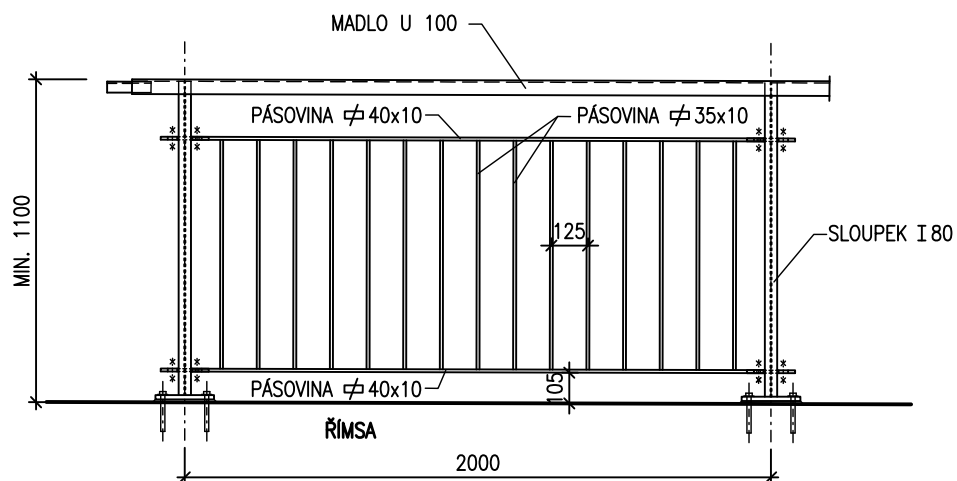
**Akce: III/36070 Jakubov - most ev.č. 36070-1**

**SEZNAM DETAILŮ:**

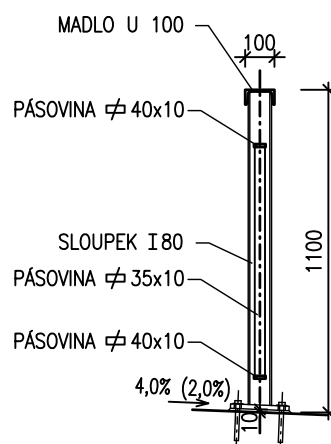
- 1 Zábradlí se svislou výplní
- 2 Dvoumadlové zábradlí
- 3 Těsnění pracovních spar římsy
- 4 Kotvení říms
- 5 Výztuž říms
- 6 Odvodnění rubu opěr
- 7 Těsnění rubu opěr
- 8 Odvodnění izolace trubičkami
- 9 Nivelační značky
- 10 Těsnění spáry podél obrubníku
- 11 Odvodňovací žlab v římse

# ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ 1:25

## POHLED

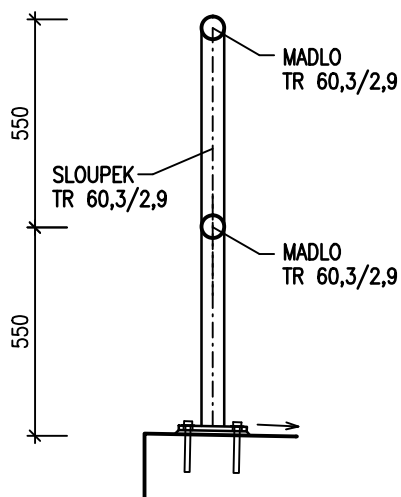


## ŘEZ

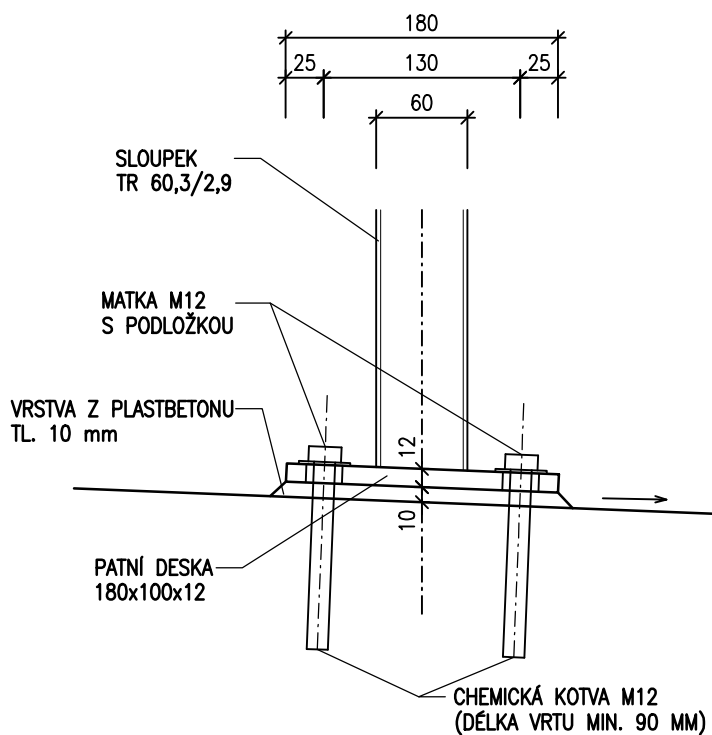


# DVOUMADLOVÉ ZÁBRADLÍ

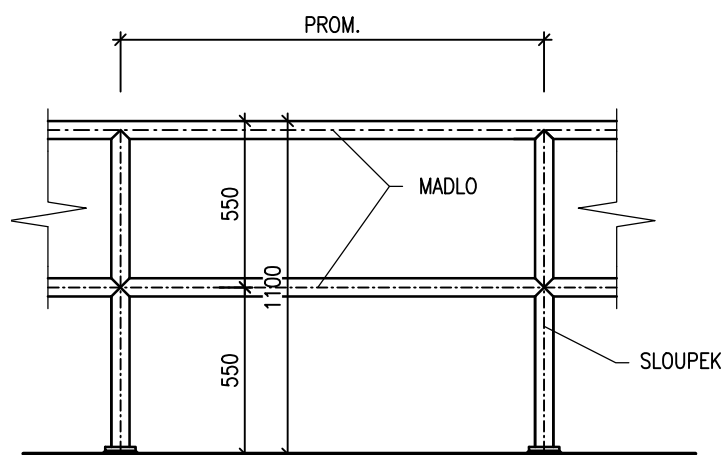
## PŘÍČNÝ ŘEZ 1:20



## KOTVENÍ SLOUPKU 1:5

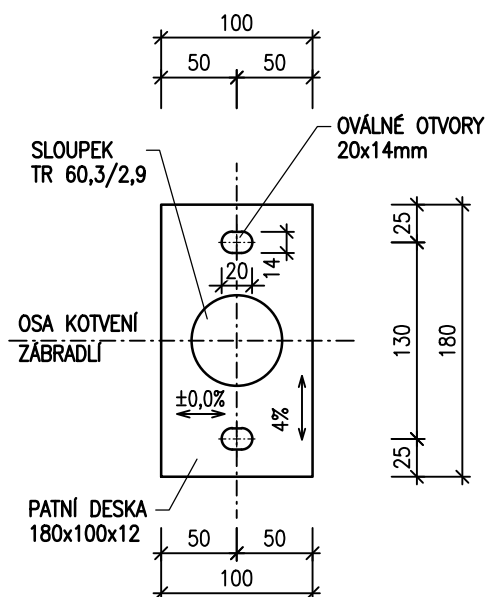


## PODÉLNÝ ŘEZ 1:25

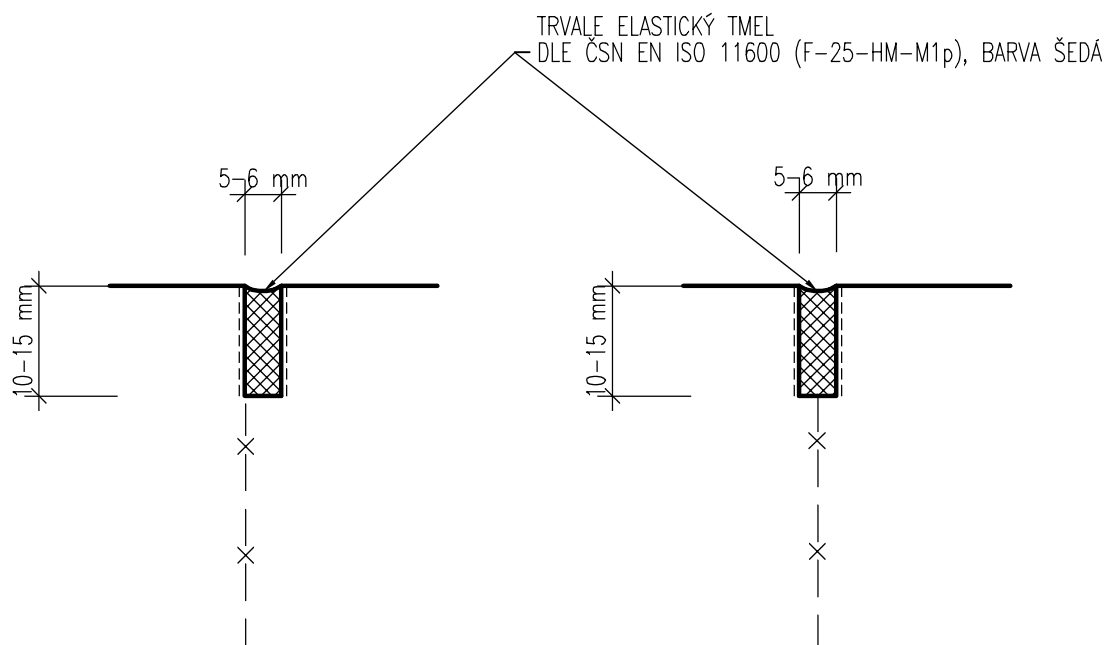


## PATNÍ DESKA 1:5

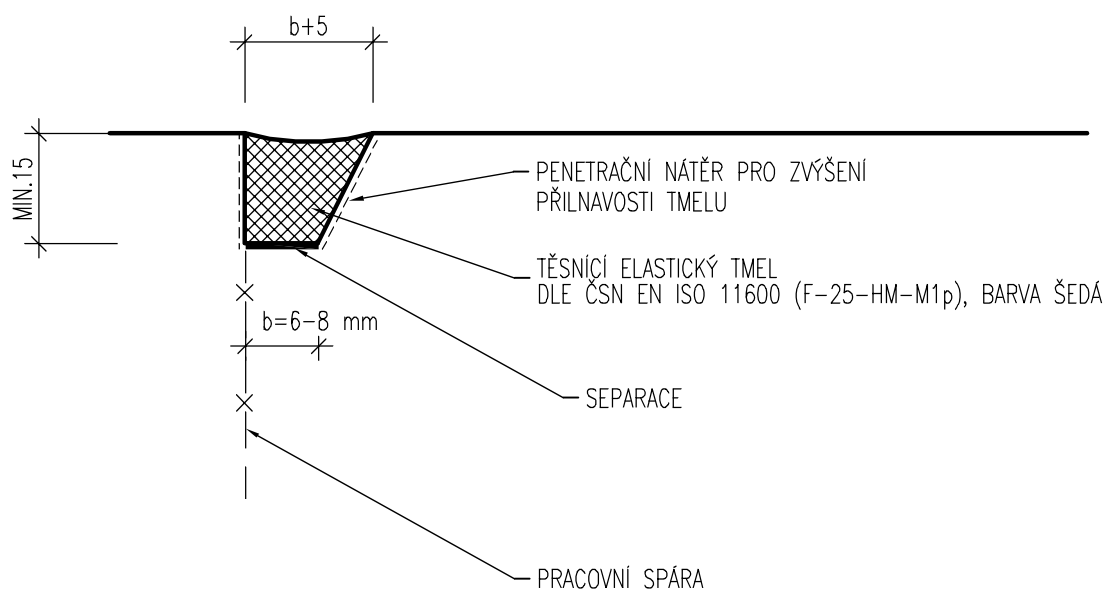
POZN: VYROVNÁNÍ DESKY  
PLASTMALTOU



## I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



## II. VARIANTA: s vloženou lištou



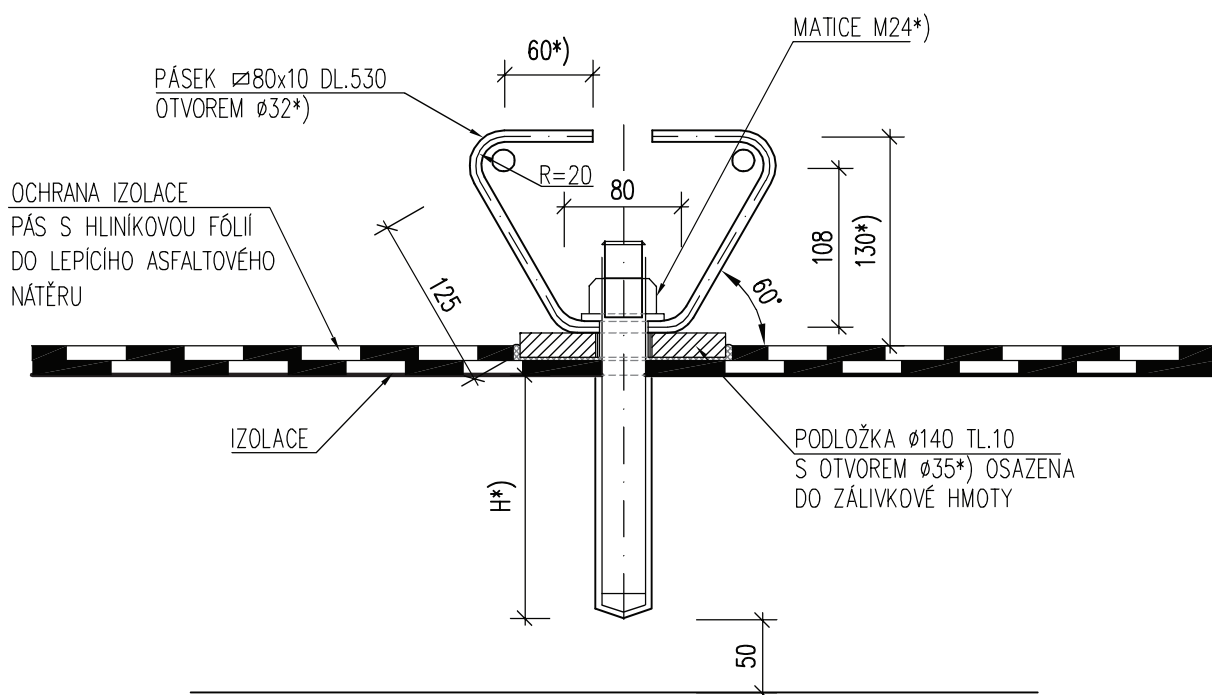
POZNÁMKA : - VÝZTUŽ MŮŽE V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY PROBÍHAT.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK  
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ŘÍMSY

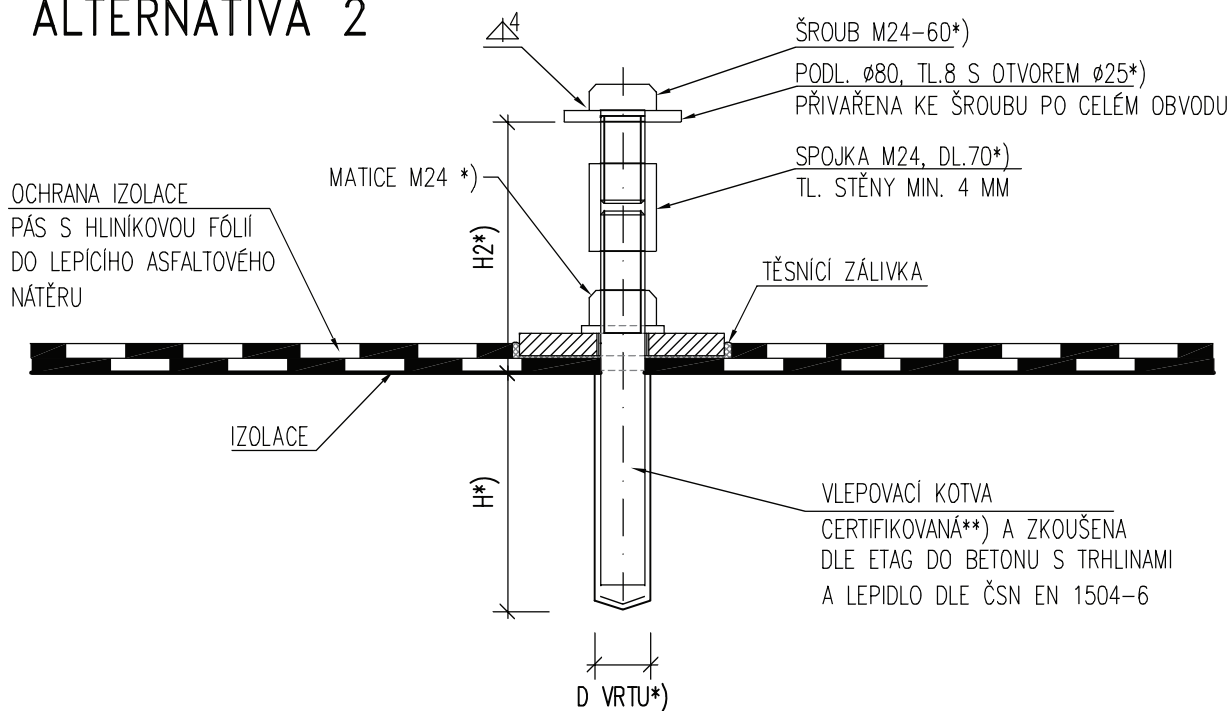
MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
402.22  
10 02

## ALTERNATIVA 1



## ALTERNATIVA 2



POZNÁMKY: – OCELOVÉ MATERIÁLY A PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B

– TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21

– TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11 600 (F-25-HM-M1p)

– OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

\*) VŠECHNY UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU

\*\*) DLE POLOHY KOTVA CERTIFIKOVANÁ DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK  
KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

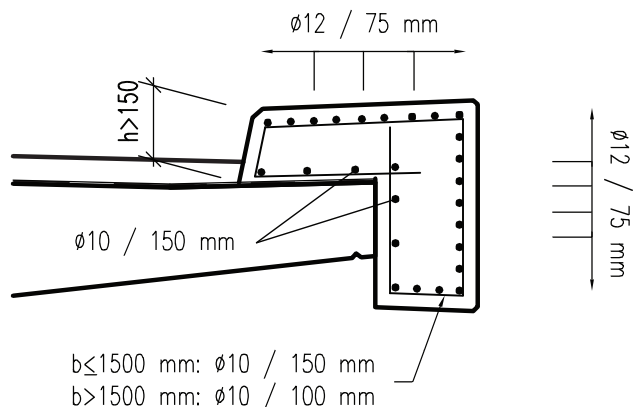
MD ČR

ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
402.02  
10 02

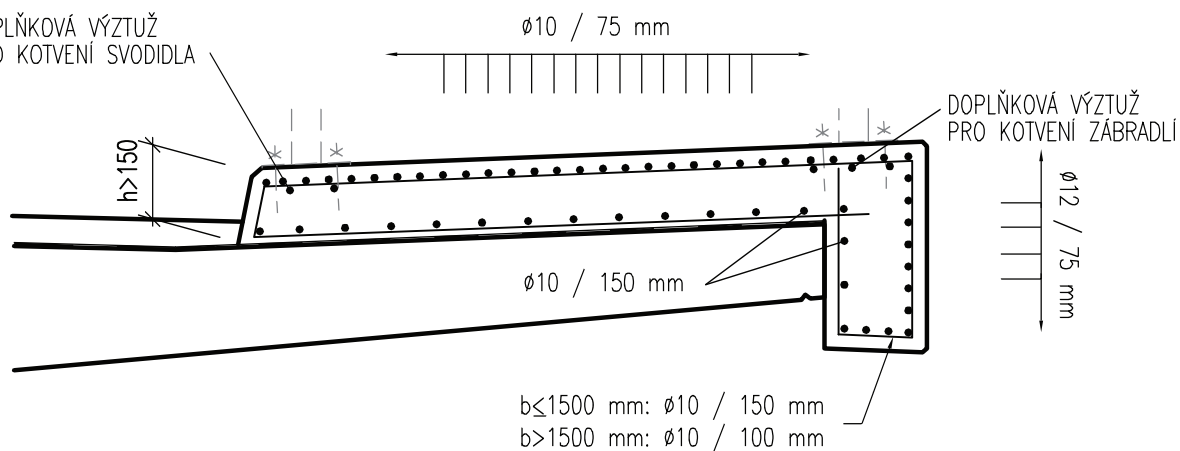
## VÝZTUŽ ŘÍMSY PŘES TL. 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY



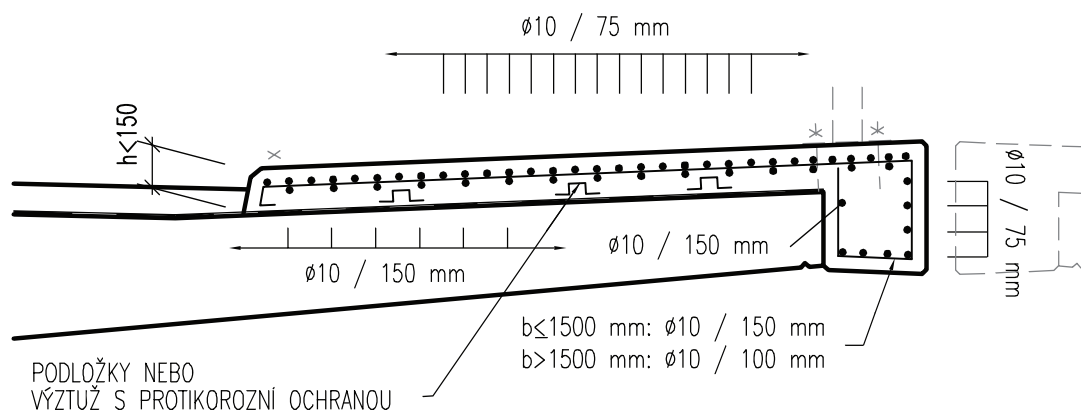
## ŘÍMSA PRO KOTVENÍ S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ

DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ  
PRO KOTVENÍ SVODIDLA



## VÝZTUŽ ŘÍMSY DO TL. 150 mm – PRO OBOUSTRANNÉ SVODIDLO

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKA : – KRYTÍ VÝZTUŽE DLE TKP 18

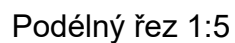
– VZDÁLENOST DILATAČNÍCH SPAR MAX. 12 m, SMRŠŤOVACÍCH MAX. 6 m.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK  
VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

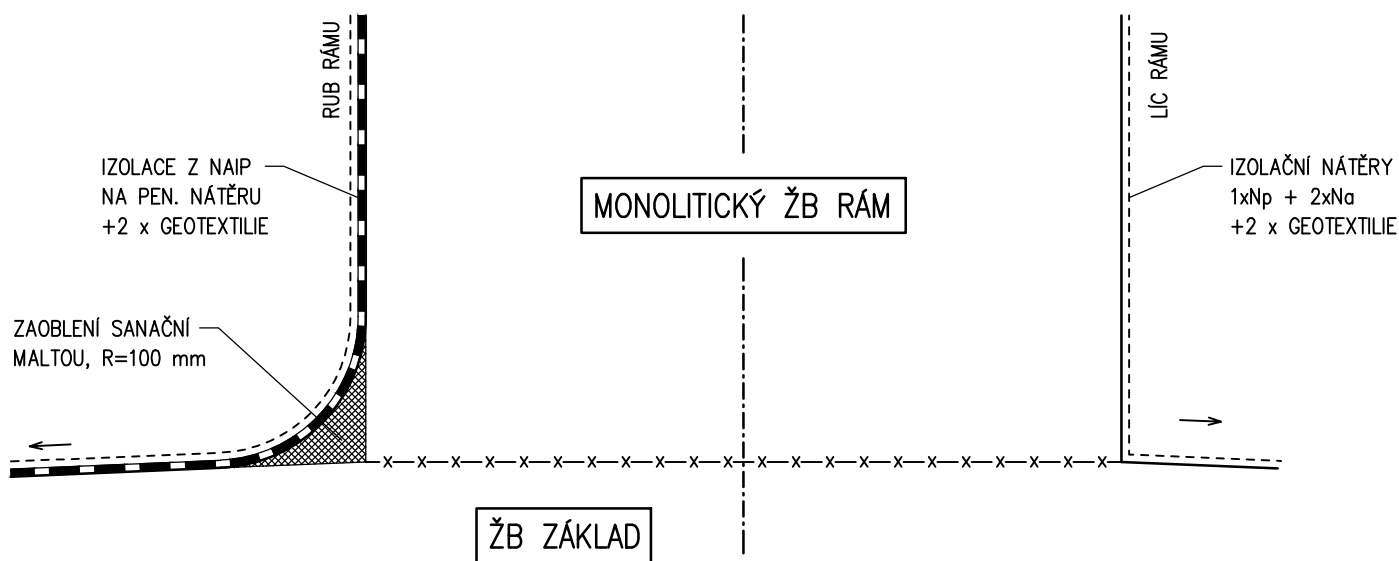
VL 4  
402.31  
10 02

## Pūdorys 1:5

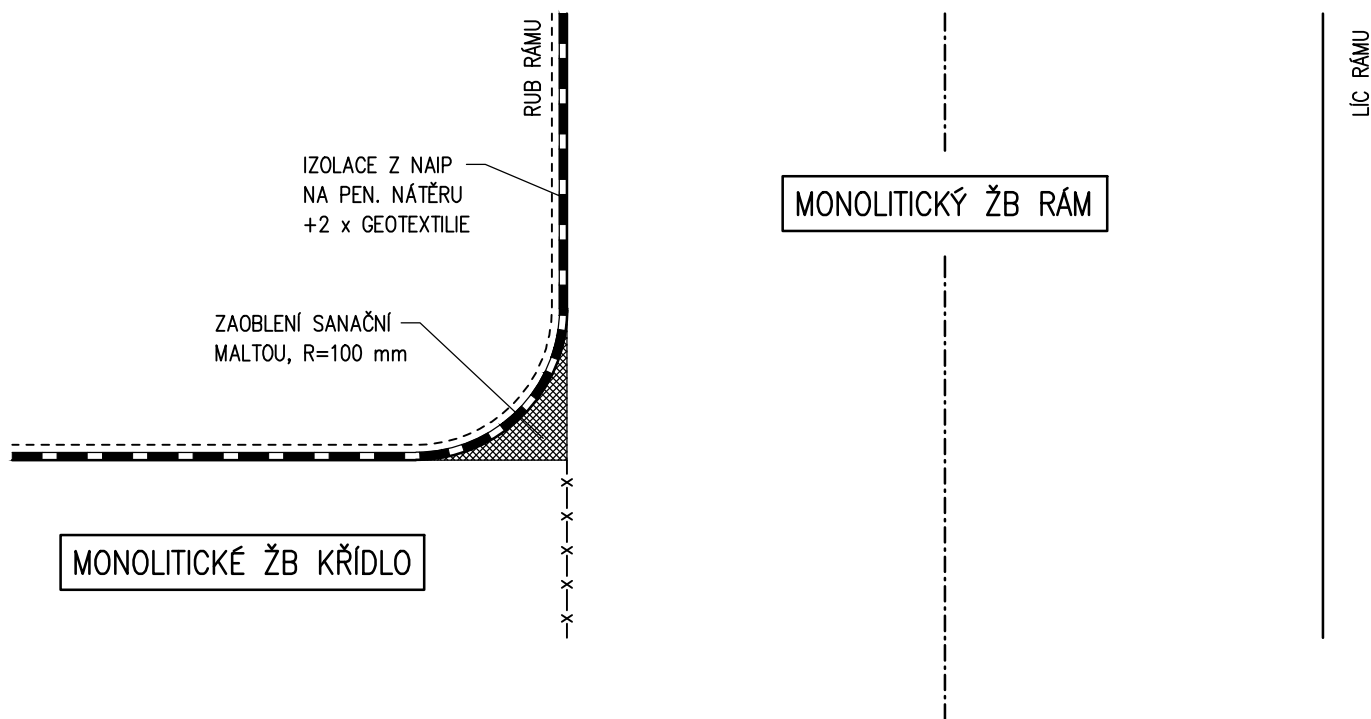


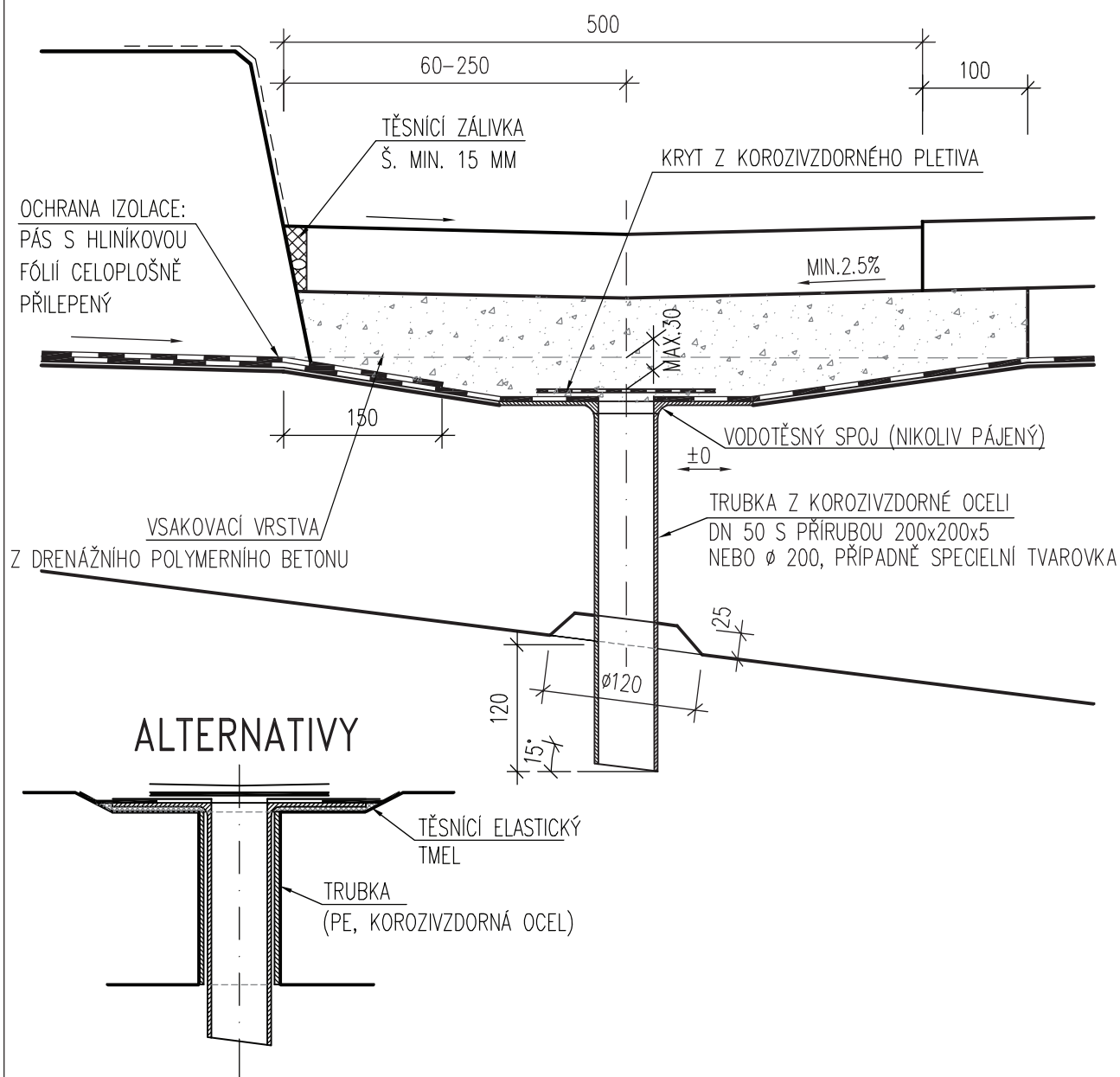


# TĚSNĚNÍ RUBU OPĚR (ZÁKLAD x OPĚRA)



# (OPĚRA x KŘÍDLO)





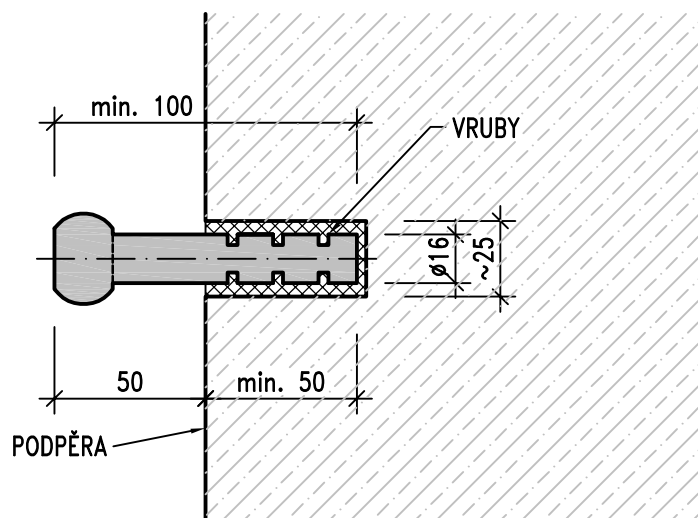
- POZNÁMKA: – KOROZIVZDORNÁ OCEL: DLE TKP 19A  
 – TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21  
 – TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)  
 – DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON DLE TKP 18, ČL. 2.10  
 – OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AL FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM  
 – V PŘÍPADĚ, ŽE NELZE OSADIT TRUBKY V POŽADOVANÉ VZDÁLENOSTI 6 m, ALE DELŠÍ, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ÚŽLABÍ N.K. VIZ VL 406.12, 13

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK  
 ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

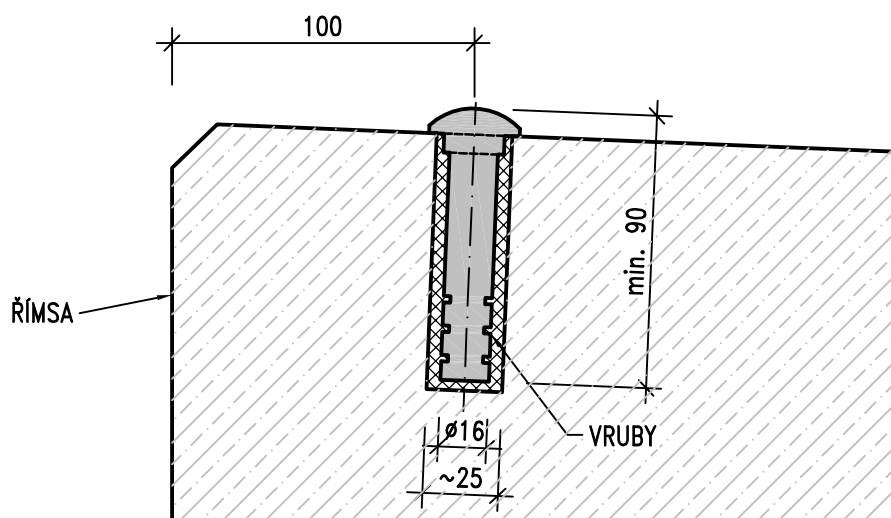
MD ČR  
 ODBOR SILNIČNÍ  
 INFRASTRUKTURY

VL 4  
 406.11  
 10 02

## ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



## HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



### POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

MĚŘIČSKÉ ZNAČKY

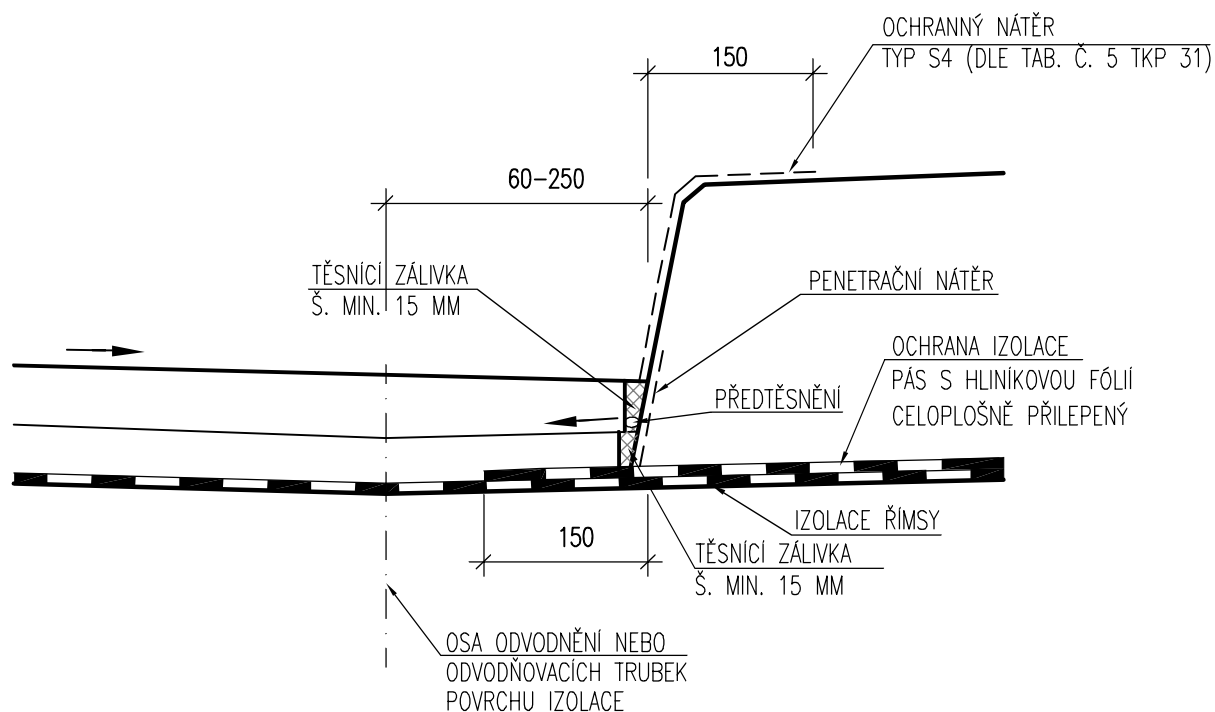
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

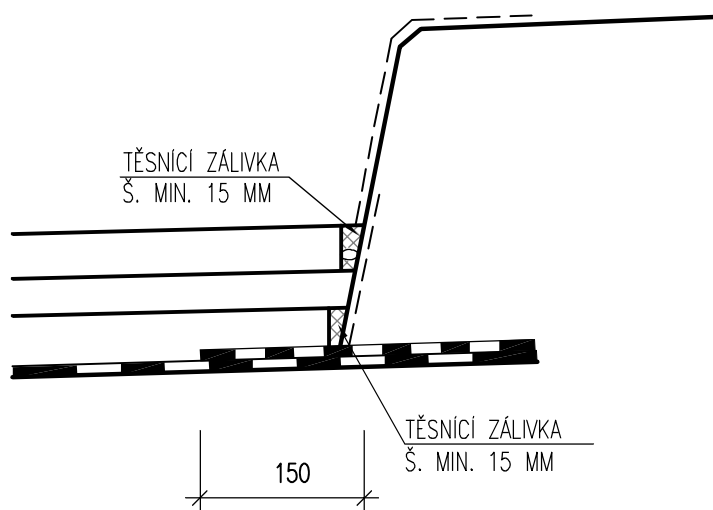
VL 4

509.01

05/2015



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



- POZNÁMKA: – IZOLAČNÍ SYSTÉM – VIZ VL 406.00
- ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 406.01 AŽ 406.03
  - TVAR ŘIMSY JE ZÁVISLÝ NA POUŽITÉM SVODIDLE
  - OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘIMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM
  - TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
  - TĚSNICÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
  - ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ PŘEDEVŠÍM NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHOVÝPOČTU NA MOSTECH S PODÉLNÝM SKLONEM VĚTŠÍM NEŽ 3%

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK  
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
403.42  
10 02

# ODVODŇOVACÍ ŽLAB V ŘÍMSE 1:10

