

AKCE

**III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070-1**

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

**KRAJ VYSOČINA**

ŽIŽKOVA 57/1882

587 33 JIHLAVA

**OBEC JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC**

JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC 155

675 44 LESONICE



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Šrubař




PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.

OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

**E****DSP**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David LERCH		
VYPRACOVAL	Ing. David LERCH		
KONTOLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA		
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC	DATUM	07/2016
<b>III/36070 JAKUBOV – MOST EV.Č. 36070-1</b>		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	DSP
		ČÍS. ZAKÁZKY	16001
		ARCHIVNÍ ČÍS.	E3_NOD.doc
NÁZEV PŘÍLOHY	<b>NAKLÁDÁNÍ S ODPADY</b>	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
			<b>E3</b>

DSP

# NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

## 1 Identifikační údaje

<b>Stavba</b>	III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070–1
<b>Stavebník</b>	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČ: 70890749
<b>Projektant</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 Zodpovědný projektant    Ing. Jiří Šrubař – AI – 1000884
<b>Kraj</b>	Vysočina
<b>Katastrální území</b>	Jakubov u Moravských Budějovic (656551)

## 2 Základní údaje o stavbě

Nový most je navržen jako kolmá žb. rámová konstrukce s náběhy u opěr. Světlost nového mostního otvoru je 6,2 m.

Tloušťka stěn bude 0,70 m a mocnost příčle rámu 0,40 m (v ose komunikace). Založení stavby je hlubinné, na mikropilotách do skalního podloží. Na mostě bude umístěno zábradlí se svislou výplní.

V rámci stavby dojde v prostoru mostu ke zpevnění koryta kamenem do betonu. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy.

Nové uspořádání na mostě bude odpovídat minimálně kategorii S 6,5, s šířkou mezi obrubami 6,0 m. Součástí stavby bude zřízení chodníku na mostě a jeho úprava před a za mostem. Na levé straně bude římsa s chodníkem š. 1,5 m, na pravé straně úzká římsa s odrazným pruhem 0,5m.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky, doprava bude vedena po objízdné trase s využitím stávajících komunikací. Pro přechod přes Jakubovský potok bude využit vedlejší most v obci.

## 3 Nakládání s odpady

### 3.1 Úvodem

Při rekonstrukci mostu vznikne stavební činností množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

### 3.2 Právní předpisy

- Zákon č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. - Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky
- Vyhláška č. 61/2010 Sb. - Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 503/2004 Sb. - Katalog odpadů

### 3.3 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N. Pro uložení vyfrézovaných asfaltových vrstev bude provedena zkouška obsahu dehtu. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev uložit jako nebezpečný odpad.

(O) - Obyčejný odpad

(N) - Nebezpečný odpad

### 3.4 Tabulka odpadů a způsob zneškodnění

číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	Množství odpadu [t]	způsob zneškodnění
17 01 01	Beton, kámen do betonu	(O)	155	Skládka
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	110	Skládka
			65	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	595	Skládka
17 04 05	Ocel	(O)	1,1	Recyklace
17 06 03	Izolace	(N)	0,3	Skládka

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

- Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace)
- Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně
- Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka)

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

S veškerým vyfrézovaným materiálem bude naloženo dle požadavků objednatele. Projekt předpokládá, že bude odkoupen zhotovitelem. Zajištění vhodné skládky bude věcí zhotovitele stavby.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

Brno, 7/2016

Ing. Lerch