

AKCE

**III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070-1**

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

**KRAJ VYSOČINA**

ŽIŽKOVA 57/1882

587 33 JIHLAVA

**OBEC JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC**

JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC 155

675 44 LESONICE



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Šrubař




PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.

OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

**E****DSP**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David LERCH		
VYPRACOVAL	Ing. David LERCH		
KONTOLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA		
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC	DATUM	07/2016
NÁZEV AKCE  III/36070 JAKUBOV – MOST EV.Č. 36070-1		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	DSP
		ČÍS. ZAKÁZKY	16001
		ARCHIVNÍ ČÍS.	E1_POV.zip
NÁZEV PŘÍLOHY	POSTUP VÝSTAVBY	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU  E1

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA k POV**

**na akci: Most ev.č. 36070-1, Jakubov**

Název akce: Most ev.č. 36070-1, III/36070 Jakubov  
Kraj: Vysočina  
Obec: Jakubov  
Investor: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Projektant: Projektční kancelář PRIS spol. s r.o. - Ing. Jiří Šrubař

### **Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu v nezměněné poloze v intravilánu obce Jakubov. Stavba se nachází na pozemcích KÚ Jakubov u Moravských Budějovic.

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu na komunikaci III/36070 v obci Jakubov u Moravských Budějovic. Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky s délkou trvání cca 3-4 měsíce. Doprava bude vedena po objízdné trase s využitím stávajících komunikací, přes obce Horní Lažany a Lesonice. Pro přechod přes Jakubovský potok bude využit vedlejší most v obci.

Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci a minimální části soukromých pozemků v blízkosti stavby. Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### **Obvod staveniště**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### **Postup provádění stavby**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíce.

### **Předání stavby do užívání**

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. V případě potřeby urychlení zprovoznění komunikace III/36070 je možné stavbu předat do předčasného užívání jen pro dokončovací práce - úpravy pod a kolem mostu.

### **Napojení stavby na zdroje**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

### **Nakládání s odpady**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

### **Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění Jakubovského potoka. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

### **Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice III/36070. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

### **Zvláštní podmínky na provádění staveb**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

### **Návrh řešení dopravy**

Po celou dobu stavebních prací budou most a po něm převáděná komunikace uzavřeny. Provizorní dopravní opatření pro odklon dopravy je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C.

Předpokládaná doba trvání odklonění dopravy jsou 3 až 4 měsíce.

Brno, červenec 2016

Ing. Lerch

## Harmonogram prací

Pracovní činnost	Týden															
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Zařízení staveniště, přípravné práce, vytyčení sítí,	■															
Zřízení přechodného dopravního značení a vyznačení objízdné trasy	■															
Frézování povrchu vozovky, odstranění svodidel a říms		■														
Zatrubnění vodoteče			■													
Demolice říms, bourání nosné konstrukce				■												
Demolice spodní stavby, výkopové práce				■												
Příprava pro základy nového mostu, rezerva					■											
Provedení základů opěr - bednění, armování, betonáž						■										
Provedení stěn rámu a křídel							■									
Provedení nosné konstrukce (příčle)								■								
Izolace spodní stavby a NK									■							
Napojení uličních vpustí do kanalizace										■						
Zpětný zásyp rubu opěr a křídel										■						
Římsy - bednění, armování a betonáž											■					
Provedení obrub a úprava chodníku před a za mostem, zapojení VO											■					
Provedení konstrukčních vrstev vozovky v předpolích mostu												■				
Provedení vozovky a napojení na stávající stav za mostem													■			
Osazení zábradlí														■		
Zrušení objízdné trasy															■	
Úpravy pod mostem a okolí																■
Dokončovací práce, uvedení pozemků staveniště do původního stavu																■
Dopravně inženýrská opatření, úplná uzavírka mostu	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■