

AKCE

III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070-1

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

KRAJ VYSOČINA

ŽIŽKOVA 57/1882

587 33 JIHLAVA

**OBEC JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC**

JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC 155

675 44 LESONICE



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Šrubař




PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.

OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

E**DSP**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David LERCH			
VYPRACOVAL	Ing. David LERCH			
KONTOLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC	DATUM	07/2016	
NÁZEV AKCE III/36070 JAKUBOV – MOST EV.Č. 36070-1		FORMÁT	A4	
		MĚŘÍTKO	-	
		ÚČEL	DSP	
		ČÍS. ZAKÁZKY	16001	
		ARCHIVNÍ ČÍS.	E2_PKP.doc	
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	
			E2	

DSP

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1 Identifikační údaje

Stavba	III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070–1
Stavebník	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČ: 70890749
Projektant	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806
zodp. projektant	- Ing. David Lerch
vedoucí projektant	- Ing. Jiří Šrubař AI: 1000884
Kraj	Vysočina
Katastrální území	Jakubov u Moravských Budějovic (656551)

2 Základní údaje o stavbě

Nový most je navržen jako kolmá žb. rámová konstrukce s náběhy u opěr. Světlost nového mostního otvoru je 6,2 m.

Tloušťka stěn bude 0,70 m a mocnost příčle rámu 0,40 m (v ose komunikace). Založení stavby je hlubinné, na mikropilotách do skalního podloží. Na mostě bude umístěno zábradlí se svislou výplní.

V rámci stavby dojde v prostoru mostu ke zpevnění koryta kamenem do betonu. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy.

Nové uspořádání na mostě bude odpovídat minimálně kategorii S 6,5, s šířkou mezi obrubami 6,0 m. Součástí stavby bude zřízení chodníku na mostě a jeho úprava před a za mostem. Na levé straně bude římsa s chodníkem š. 1,5 m, na pravé straně úzká římsa s odrazným pruhem 0,5m.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky, doprava bude vedena po objízdné trase s využitím stávajících komunikací. Pro přechod přes Jakubovský potok bude využit vedlejší most v obci.

3 Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Po demolici stávajícího mostu
- Po dokončení spodní stavby
- Po dokončení nosné konstrukce
- Před uvedením stavby do předčasného užívání,

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 7/2016

Ing. Lerch