

AKCE

III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070-1

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

KRAJ VYSOČINA

ŽIŽKOVA 57/1882

587 33 JIHLAVA

**OBEC JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC**

JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC 155

675 44 LESONICE



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Šrubař




PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.

OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

A**DSP**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David LERCH			
VYPRACOVAL	Ing. David LERCH			
KONTOLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC	DATUM	07/2016	
NÁZEV AKCE III/36070 JAKUBOV – MOST EV.Č. 36070-1		FORMÁT	A4	
		MĚŘÍTKO	-	
		ÚČEL	DSP	
		ČÍS. ZAKÁZKY	16001	
		ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ	
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	
			A	

DOKUMENTACE
DSP

III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070–1

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek.....	6
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
	Vztahy na dosavadní využití území	6
	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	6
3	přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace	7
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	7
4	Členění stavby	7
4.1	Způsob číslování a značení	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	7
5	Podmínky realizace stavby	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků	8
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	8
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	8
7	Předávání částí stavby do užívání	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
8	Souhrnný technický popis stavby	8
8.1	Pozemní komunikace	8
8.2	Mostní objekty a zdi.....	9
8.3	Odvodnění pozemní komunikace	9
8.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	10
8.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	10
8.6	Vybavení pozemní komunikace	10
8.7	Objekty ostatních skupin objektů	10
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	10
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	10

11	Zásah stavby do území	11
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	13
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	14
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	15
15	Další požadavky	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba: III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070–1
Staničení na úseku: km 0,141
Staničení liniové: km 0,423
Směr staničení: od silnice I/38 na Vícenice

Objednatel dokumentace: Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
IČ: 70890749

Zhotovitel dokumentace: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
IČ: 46974806
zodp. projektant - Ing. David Lerch
vedoucí projektant - Ing. Jiří Šrubař
AI: 1000884

Okres: Třebíč
Kraj: Kraj Vysočina
Místo stavby: V centru obce Jakubov, na silnici III/36070
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Most v obci Jakubov přes Jakubovský potok převádí silnici III/36070.

Stávající šířka zpevněné vozovky na mostě je 5,30m a volná šířka mezi zábradlím je 5,80m. Most se nachází v intravilánu. Na mostě není chodník. Zpevněná šířka vozovky před mostem je 5,60m, za mostem se rozšiřuje až na 7,70m.

Popis stávajícího stavu:

Mostní opěry a základy jsou masivní z monolitického betonu. Závěrné zdi jsou z masivního monolitického betonu. Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová.

Most je kolmý se světlostí mostního otvoru 6 m. Rok postavení je 1931. Mostní objekt tvoří ŽB trámová konstrukce s 5 podélnými trámy o rozměrech 0,30/0,50m, vzdálených od sebe 1,33m. Dále 3ks ŽB příčnicků 0,20/0,50m.

Uložení nosné konstrukce je přímé. Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je střešovitý, podélný sklon je vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové, monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,20 m a šířku 0,60 m.

Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Sloupky jsou profilu 100/50, horní madlo profilu 80/40, vnitřní madla jsou 80/40. Výška zábradlí je na pravé povodní straně 1,03 m, na levé návodní straně 1,0 m. Svodidla nejsou na mostě osazena.

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 11 t, E5 – 22 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní

značení na mostě není.

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy, degradace betonu, vodorovné trhliny. Na obou opěrách je patrný průsak dilatační spárou, úložné prahy jsou poškozené, zanesené nečistotami. Na pohledových plochách křídel jsou všesměrné trhliny, místy výkvěty. Povrch mostních křídel je celkově degradován.

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi výztuže.

Mostní závěry nejsou funkční, v místech podpovrchové dilatace je vozovka popraskaná, nerovná. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.

Vozovka na mostě je převrstvena a jeví závady v obrusné vrstvě.

Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, hloubkově degradovaný spodní povrch a obnaženou korodující výztuž.

Dle HMP (5/2016) je stávající most klasifikován ve stavebním stavu - spodní stavba V - špatný, - nosná konstrukce VI - velmi špatný.

Předmětem zadání záměru je proto úplná demolice stávajícího mostu a výstavba nového.

Nový stav:

Nový most je navržen jako kolmá žb. rámová konstrukce s náběhy u opěr. Světlost nového mostního otvoru je 6,2 m.

Tloušťka stěn bude 0,7 m a mocnost příčle rámu 0,40 m (v ose komunikace). Založení stavby je hlubinné, na mikropilotách do skalního podloží. Na mostě bude umístěno zábradlí se svislou výplní.

V rámci stavby dojde v prostoru mostu a kolem křídel ke zpevnění koryta kamenem do betonu. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy.

Nové uspořádání na mostě bude odpovídat minimálně kategorii S 6,5, s šířkou mezi obrubami 6,0 m. Na levé straně je navržena římsa s chodníkem š. 1,5 m. Na pravé straně je úzká římsa s odrazným pruhem 0,5 m. Na římsy bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Součástí stavby bude zřízení chodníku na mostě a úprava chodníku před a za mostem. Před mostem bude chodník upraven od ZÚ. V místech výjezdu z obslužné plochy, k obsluze kontejnerů na odpady, bude úroveň chodníku snížena na přejezdnou výšku +20 mm. Za mostem bude chodník plynule napojen na stávající stav v délce cca 15 m. Náklady na úpravu chodníku budou hrazeny obcí Jakubov u Moravských Budějovic.

Po mostě není vedena žádná linka veřejné hromadné dopravy. Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky s délkou trvání cca 3-4 měsíce. Doprava bude vedena po objízdné trase s využitím stávajících komunikací, přes obce Horní Lažany a Lesonice. Pro přechod přes Jakubovský potok bude využit vedlejší most v obci.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- vyznačení objízdné trasy,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice,
- odstranění říms, nosné konstrukce a částí opěr do předepsané úrovně,
- provizorní zatrubnění potoka,
- zřízení pilotažní plošiny a provedení mikropilot,
- vybudování nového ŽB monolitického rámu,
- vybudování nových křídel,
- zpevnění koryta pod mostem,
- úprava chodníku
- betonáž říms,

- provedení přechodových oblastí,
- vyplnění oblastí za křídly,
- odstranění části pažení,
- vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na stávající komunikaci,
- stavební úpravy kolem mostu,
- osazení bezpečnostních prvků - zábradlí, obnovení dopravního značení,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

2.2 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Jakubov u Moravských Budějovic a řeší rekonstrukci stávajícího mostu v nezměněné poloze.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu obce Jakubov u Moravských Budějovic. Okolí stavby tvoří obytné domy, zahrady, zpevněné a nezpevněné plochy. Most překračuje Jakubovský potok pod úhlem 90°.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku, pozemků přilehlých ke komunikaci a minimální části soukromých pozemků v blízkosti stavby.

Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby navráceny do původního stavu.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

V rámci stavby budou odstraněny náletové porosty nacházející se v prostoru stavby. Vlevo před mostem bude odstraněna tůje. Slivoň vlevo před mostem bude ochráněna proti zničení. Dřeviny v těsné blízkosti dotčeného plotu soukromníka vlevo za mostem taktéž ochráněny.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde k trvalé změně využití dotčeného území.

Pro zařízení staveniště bude využita plocha stávající uzavřené komunikace. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V současnosti není známa souvislost s další stavbou v zájmovém území.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Kopie listu katastrální mapy dotčeného území (ČÚZK)
- IG průzkum (Balun 2/2016)
- BMS – systém hospodaření s mosty – HMP (9. 5. 2016, Tomek Jan, Doc. Ing. CSc.)
- Hydrometeorologická data (ČHMÚ 2/2016)
- Zaměření (Geoterc s.r.o. 1/2016)

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na stavební objekty. Každý objekt má své číslo dle Směrnice pro dokumentaci staveb PK.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavební části stavby jsou zařazeny do jednotlivých objektů dle funkčních a logických celků.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

- SO 101 - Úprava stávajícího chodníku
- SO 182 - Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 - Most v obci Jakubov přes Jakubovský potok

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci stavby nevznikají vazby na stavby jiných vlastníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz příloha POV.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu na komunikaci III/36070 v obci Jakubov u Moravských Budějovic.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po mostě není vedena žádná linka veřejné hromadné dopravy. Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky s délkou trvání cca 3-4 měsíce. Doprava bude vedena po objížďné

trase s využitím stávajících komunikací, přes obce Horní Lažany a Lesonice. Pro přechod přes Jakubovský potok bude využit vedlejší most v obci.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 101 – Úprava chodníku:

Vlastník a správce:	Obec Jakubov u Moravských Budějovic Jakubov u Moravských Budějovic 155 675 44 Jakubov u Moravských Budějovic
---------------------	---

SO 201 – Most v obci Jakubov přes Jakubovský potok:

Vlastník:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČ: 70890749
Správce:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. pracoviště Třebíč cestmistrovství Moravské Budějovice Partyzánská 368 676 02 Moravské Budějovice 2

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Most ev. č. 36070-1 bude dále sloužit jako most pro převedení komunikace III/36070 přes Jakubovský potok.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Most je možné uvést do předčasného užívání pro případ potřeby urychlení zprovoznění komunikace III/36070.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou bude dotčena část pozemní komunikace III/36070. Úprava komunikace bude přibližně v následujícím rozsahu: před mostem 16,00 m, na mostě 12,65 m, za mostem 16,35 m.

Celková délka úpravy úseku včetně mostu bude 45 m. Před a za mostem bude vyměněno celé souvrství vozovky.

SO 101 – Úprava chodníku

Součástí stavby bude zřízení chodníku na mostě a jeho úprava před a za mostem. Před mostem bude chodník upraven od ZÚ. V místech výjezdu z obslužné plochy, k obsluze kontejnerů na odpady, bude úroveň chodníku snížena na přejezdnou výšku +20 mm. Za mostem bude chodník plynule napojen na stávající stav v délce cca 15 m.

Úprava chodníku bude obsahem samostatného objektu. Náklady na úpravu chodníku budou hrazeny obcí Jakubov u Moravských Budějovic.

8.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 182 - Dopravně inženýrská opatření

SO 201 - Most v obci Jakubov přes Jakubovský potok

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména:

SO 201 – Záměrem stavby je náhrada stávajícího mostu novou mostní konstrukcí se zavěšenými křídly. Nosnou konstrukci tvoří ŽB monolitický rám o rozpětí 6,9 m. Tloušťka stěn bude 0,7 m a mocnost příčle rámu v ose komunikace 0,4 m. Založení stavby je hlubinné, na mikropilotách.

Vozovka na mostě bude dvouvrstvá, z asfaltového betonu v celkové tl. 90 mm.

U kraje opěr na levé straně se nachází vústění kanalizace obce. V rámci demolice bude vyústění na délce cca 4 m nahrazeno a napřímáno. Vzhledem k poloze kanalizace bude opěra oproti příčli na levé straně užší a příčel s chodníkem vykonzolována. Ostatní vyústění obecní dešťové kanalizace, dotčené stavbou, se na minimální délku cca 4,0 m obnoví.

Chodník za mostem bude ukončen plentovací zídou vetknutou do křídla. Na zídce bude osazena zábrana proti pádu osob. V zídce bude proveden prostup pro kabel NN spol. E. ON, který bude vložen do půlené chráničky.

Nový mostní otvor je oproti stávajícímu mírně zvětšen a zlepšuje odtokové poměry oproti stávajícímu stavu. Další zvětšování otvoru není možné z důvodu okolních vazeb a plynulého průběhu komunikace.

Nový mostní otvor převede bez rezervy hladinu Q_{20} .

Tvar koryta potoka v místech mostu bude mírně upraven do miskovitého tvaru. U opěr budou vytvořeny lavičky napojené na navazující terén před a za mostem. Dle požadavku odboru životního prostředí je u opěry 1 zvýšená berma pro suchý průchod živočichů. Průběh a sklon potoka zůstane prakticky zachován. Před a za mostem se koryto plynule napojí na stávající stav.

Koryto pod mostem a v jeho okolí bude zpevněno z kamene do betonu. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy.

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Pozemní komunikace bude odvodněna podélným a příčným spádem povrchu vozovky. Niveleta komunikace klesá za most ve sklonu 0,5 % do údolnicového oblouku s nejnižším místem cca 1,5 m za římsami mostu. Dále se stoupajícím sklonem 0,5 % napojuje na stávající stav. Příčný sklon je navržen vzhledem k odvodnění vozovky střechovitý 2,5% s plynulým navázáním na stávající stav.

Pro odvodnění komunikace budou před i za mostem zřízeny uliční vpusti s napojením do stávající obecní dešťové kanalizace. Vpravo za mostem bude kanalizace napojena do vpusti u protější obruby z důvodu značného množství inženýrských sítí na pravé straně (plynovod, sloup NN, vodovod). Vyústění kanalizací zůstane zachováno, pouze se obnoví v délce cca 4,0 m.

Na mostě bude v levé římse zřízen obrubníkový odvodňovač a na pravé straně (vzhledem k úzké římse) budou 2 prostupy římsou z nerezového plechu. Obojí bude vyústěno na zpevněné

dno koryta potoka.

8.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

8.6 Vybavení pozemní komunikace

Na mostě bude osazeno zábradlí se svislou výplní. Na zídce bude osazena zábrana proti pádu osob.

Stávající svislé dopravní značení, umístěné v místě staveniště bude před zahájením stavby demontováno a po dokončení stavby vráceno zpět. Výjimku tvoří pouze značky omezující zatížitelnost, které budou zrušeny.

8.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby:

Závěr z IGP průzkumu

Místo je vhodné pro daný záměr. Zatížení bude v daném místě vhodné spustit až do úrovně vysoce únosného a málo stlačitelného skalního podloží, které se nachází v dosažitelné hloubce (cca 9,0 m pod ÚT) pomocí mikropilot. Podrobněji v příloze IGP.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Most je přes vodní tok.

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují inženýrské sítě - viz bod 11 odstavec g).

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí budou dány ve vyjádřeních dotčených správců těchto sítí.

Podmínky pro práce ve vodním toku budou stanoveny DOSS, příslušným odborem životního prostředí.

Ostatní podmínky jsou stanoveny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části PD.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Je kromě jiného třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodního toku. Na staveništi nebudou skladovány v těsné blízkosti toku žádné takovéto látky.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob opravy mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů.

Pouze při bouracích pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve věci možného znečištění vodního toku. Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z toku potoka a odvezen na skládku.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci stavby dojde ke zbourání stávající nosné konstrukce mostu ev. č. 36070-1 a k odstranění stávající vozovky v předepsaném rozsahu. Záměr bude koncipován tak, aby bylo minimalizováno dotčení inženýrských sítí. Tyto budou přednostně chráněny proti případnému poškození.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Před mostem do prostoru nové mostní římsy zasahuje tůje, kterou je třeba odstranit. Keřové porosty zasahující do stavby budou odstraněny. Slivoň před mostem bude ochráněna.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Ze zemních prací budou provedeny výkopy pro provedení mikropilotážní plošiny a spodní stavby mostu.

Voda při probíhající stavbě bude navedena pomocí zemních hrázek do provizorního zatrubnění 2xDN800. Po provedení konečných úprav pod mostem bude zatrubnění zrušeno.

Provizorní zatrubnění je navrženo na běžné denní průtoky.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby bude koryto pod mostem zpevněno kamenem do betonu. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy.

Zatravněné plochy dotčené stavbou mostu budou zpětně ohumusovány a zatravněny.

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Vlevo za mostem bude soukromý pozemek 82/3 s ochranou ZPF dotčen dočasným zábořem. Po dokončení stavby bude pozemek uveden do původního stavu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa, ani se v její blízkosti takové pozemky nenacházejí.

g) Zásah do jiných pozemků

Dočasným zábořem budou dotčeny okolní pozemky ve vlastnictví obce Jakubov u Moravských Budějovic a soukromníků. Po dokončení stavby budou pozemky navraceny do původního stavu. Pozemek vlevo za mostem je v těsné blízkosti opěry mostu. Demolice a výstavba nového mostu si vyžádá demontáž plotu soukromníka a částečný (minimální) zásah do pozemku, zejména pracemi při výstavbě mostu a úpravě přilehlého chodníku. Pro minimalizaci je nutno uvažovat příložené pažení. Výše zmíněnými místy vede i podzemní dešťový svod vyústěný do břehu potoka. Tento bude zachován, v případě porušení bude v dotčených místech nahrazen novým. Plot bude včetně podezdívky zpětně obnoven.

Ostatní pozemky, dotčené dočasným zábořem stavby, budou po dokončení stavby vráceny do původního stavu.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují následující inženýrské sítě:

- Podzemní vedení kabelů VO obce Jakubov u Moravských Budějovic,
- Podzemní vedení dešťové kanalizace obce Jakubov u Moravských Budějovic,
- Podzemní vedení vodovodního potrubí obce Jakubov u Moravských Budějovic,
- Podzemní vedení NN (spol. E.on),
- Nadzemní vedení NN (spol. E.on),
- Podzemní vedení STL plynovodu RWE

Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí budou dodrženy podmínky správců sítí. Sítě nesmí být poškozeny a budou ochráněny proti poškození.

Podzemní vedení kabelů VO obce Jakubov u Moravských Budějovic:

Na levé straně se nachází podzemní vedení VO obce. Dále pokračuje přes most na druhý břeh. V rámci stavby bude na mostě rozpojeno a přesunuto do chráničky v nové chodníkové římse. Poloha sloupu VO se mírně upraví o cca 0,7 m příčně směrem vně komunikace, tj. mimo úpravu výše zmiňovaného chodníku.

Podzemní vedení dešťové kanalizace obce Jakubov u Moravských Budějovic:

U kraje opěr na levé straně se nachází vústění kanalizace obce. V rámci demolice bude vyústění na délce cca 4 m obnoveno v napřímeno. Vzhledem k poloze kanalizace bude opěra oproti příčli na levé straně užší a příčel s chodníkem vykonzolována. Ostatní vyústění obecní dešťové kanalizace, dotčené stavbou, se na minimální délku cca 4,0 m obnoví.

Pro odvodnění komunikace budou před i za mostem zřízeny UV s napojením do stávající obecní dešťové kanalizace. Její vyústění zůstává zachováno.

Podzemní vedení vodovodního potrubí obce Jakubov u Moravských Budějovic:

Za opěrou 2 v blízkosti křídel vede napříč komunikací vodovodní potrubí jako přívod do požární nádrže. Vodovod prochází šachtou za mostem. Šachta a vodovodní potrubí bude zajištěno proti porušení stavebními pracemi.

Podzemní vedení NN (spol. E.on):

Pod chodníkem za mostem vlevo a na levém břehu Jakubovského potoka vede kabel NN.

Kabel prochází místem nové plentovací zídky, a proto bude v zídce proveden prostup pro kabel NN, který bude vložen do půlené chráničky.

Nadzemní vedení NN (spol. E.on):

Vpravo za mostem se v blízkosti mostu nachází sloup NN. Sloup bude zajištěn proti ztrátě stability a vedení NN nebude dotčeno. Dle podmínek správce sítě nesmí být v prostoru 1 m od líce sloupu žádná mostní konstrukce nebo zpevnění z kamene nebo dlažby do betonu.

Podzemní vedení STL plynovodu RWE:

Na pravé straně od mostu se nachází podzemní STL plynovod. V místě přechodu Jakubovského potoka v chráničce PE 160. Plynovod zasahuje částečně do výkopů pro stavbu, ale nebude dotčen. Případně se ochrání proti poškození.

V prostoru dočasného záboru se vyskytují tyto sítě:

Podzemní vedení sdělovacích kabelů CETIN:

Sdělovací kabely se nachází vlevo za mostem u veřejného chodníku. Jsou v oblasti dočasného záboru, ale mimo jakékoliv stavební úpravy. Nebudou stavbou dotčeny.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice III/36070. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Staveniště bude řádně oploceno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál,...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01	Beton, kámen do betonu	(O)	155	Skládka
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	110	Skládka
			65	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	595	Skládka
17 04 05	Ocel	(O)	1,1	Recyklace
17 06 03	Izolace	(N)	0,3	Skládka

Pro odpady lze využít skládku v Třebíči s dovoznou vzdáleností 24 km.

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by byl obsah dehtu zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětné zásypy.

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Po dokončení stavby dojde ke zlepšení současného stavu komunikace vedené po mostě v opravovaném úseku a tím i ke zvýšení komfortu dopravy. Náhradou stávajícího mostu mostem novým nedojde k navýšení intenzity dopravy. K negativním účinkům stavby nebude docházet.

Při provádění stavby bude negativně ovlivňovat životní prostředí zejména hluk ze stavební činnosti. Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Dodavatel mostu musí použitými technologiemi zajistit minimalizování hlukového zatížení okolí.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v korytě nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požární bezpečnost

Stavba bude probíhat za vyloučeného silničního provozu v místě silnice III/36070.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran mostu (komunikace III/36070).

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Jedná se o most v intravilánu, směrově v přímé. Silniční provoz je od pěšího a cyklistického oddělen odrazným obrubníkem s bezpečnostním odstupem. Okraje mostu jsou opatřeny mostním zábradlím se svislou výplní.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Nově navržený most - monolitický žb. rám je úsporný a bezúdržbový typ mostní konstrukce.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou.

V Brně, červen 2016

Ing. David Lerch