

AKCE

III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070-1

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

KSÚSV příspěvková organizace
KOSOVSKÁ 16
586 01 Jihlava

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



OBEC JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC
JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC 155
675 44 LESONICE



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Jiří Šrubař



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO






B

SO 201

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David LERCH			
VYPRACOVAL	Bc. Martin TOMEŠ			
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC		DATUM	05/2017
NÁZEV AKCE III/36070 JAKUBOV – MOST EV.Č. 36070-1 SO 201 Most v obci Jakubov přes Jakubovský potok			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	16001
			ARCHIVNÍ ČÍS.	201_09_DET.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY DETAILY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 9

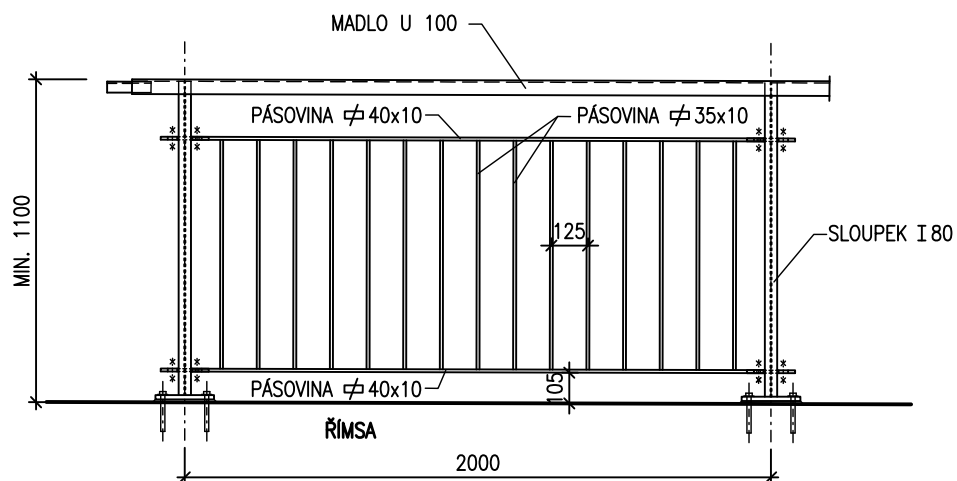
Akce: III/36070 Jakubov - most ev.č. 36070-1

SEZNAM DETAILŮ:

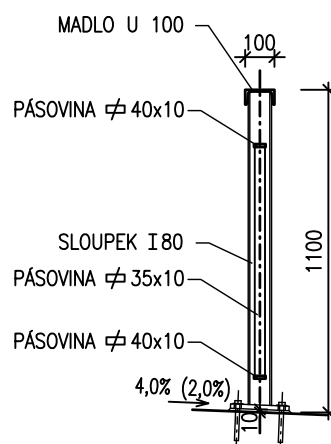
- 1 Zábradlí se svislou výplní
- 2 Těsnění pracovních spar římsy
- 3 Kotvení říms
- 4 Výztuž říms
- 5 Odvodnění rubu opěr
- 6 Těsnění rubu opěr
- 7 Odvodnění izolace trubičkami
- 8 Nivelační značky
- 9 Těsnění spáry podél obrubníku
- 10 Odvodňovací žlab v římse
- 11 Skladba chodníku v místě nesníženého chodníku
- 12 Skladba chodníku v místě sníženého chodníku

ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ 1:25

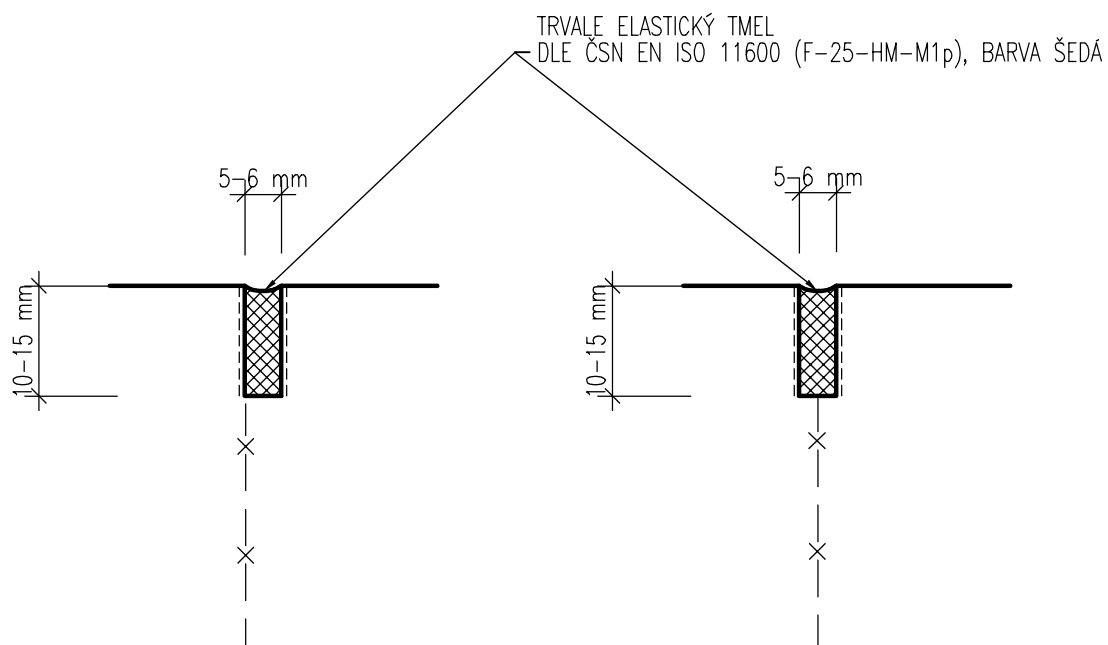
POHLED



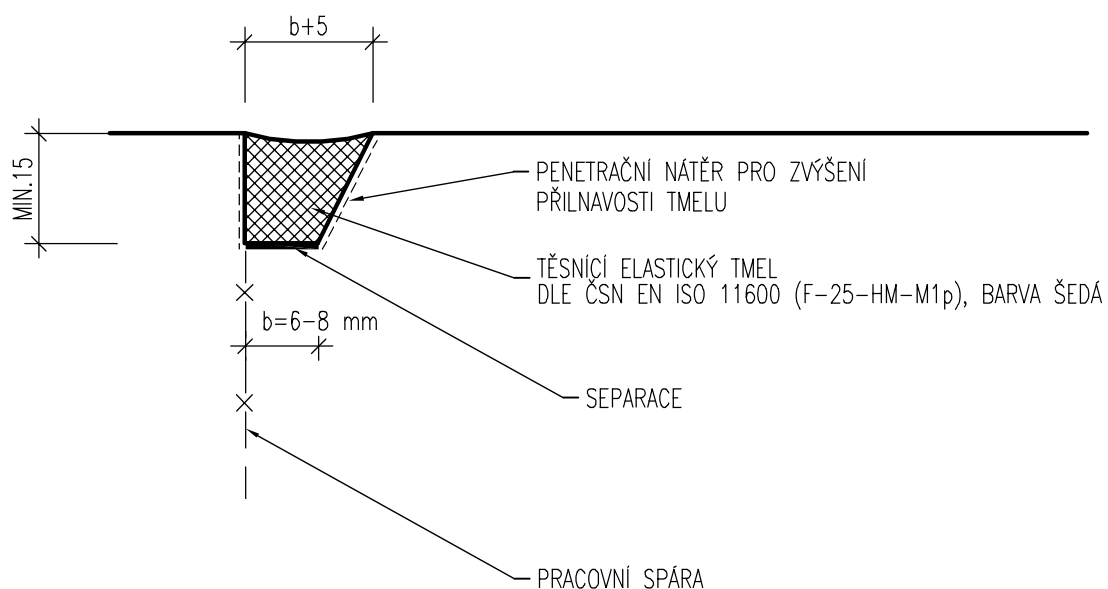
ŘEZ



I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou



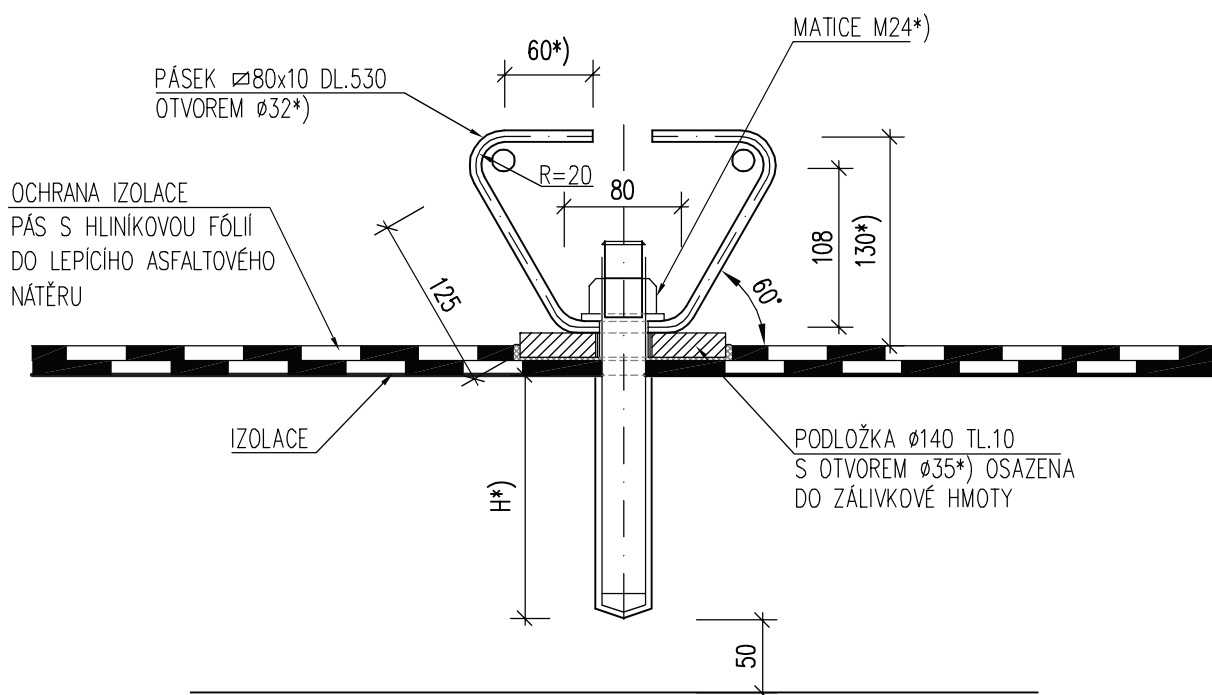
POZNÁMKA : - VÝZTUŽ MŮŽE V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY PROBÍHAT.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ŘÍMSY

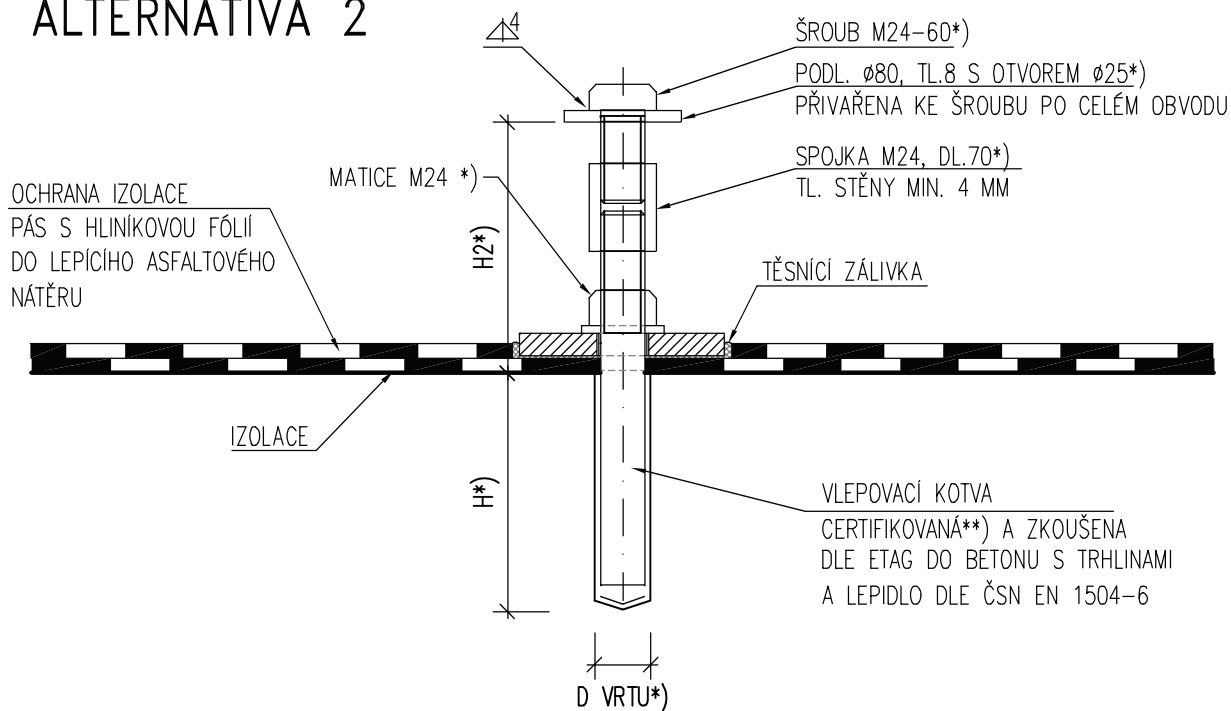
MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
402.22
10 02

ALTERNATIVA 1



ALTERNATIVA 2



POZNÁMKY: – OCELOVÉ MATERIÁLY A PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B

– TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21

– TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11 600 (F-25-HM-M1p)

– OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

*) VŠECHNY UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU

**) DLE POLOHY KOTVA CERTIFIKOVANÁ DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

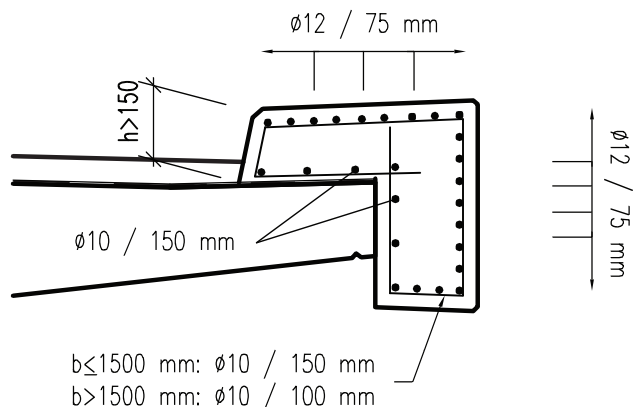
MD ČR

ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
402.02
10 02

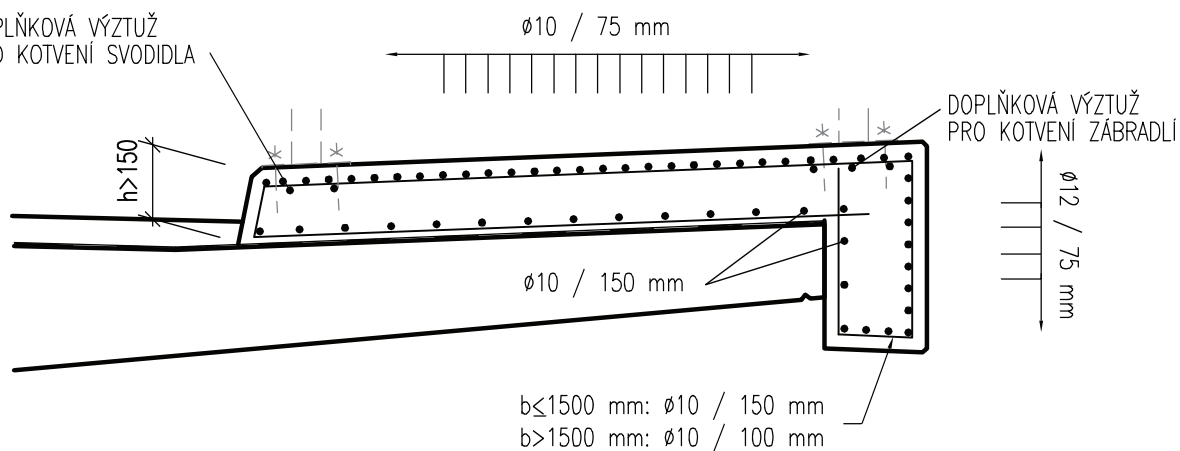
VÝZTUŽ ŘÍMSY PŘES TL. 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY



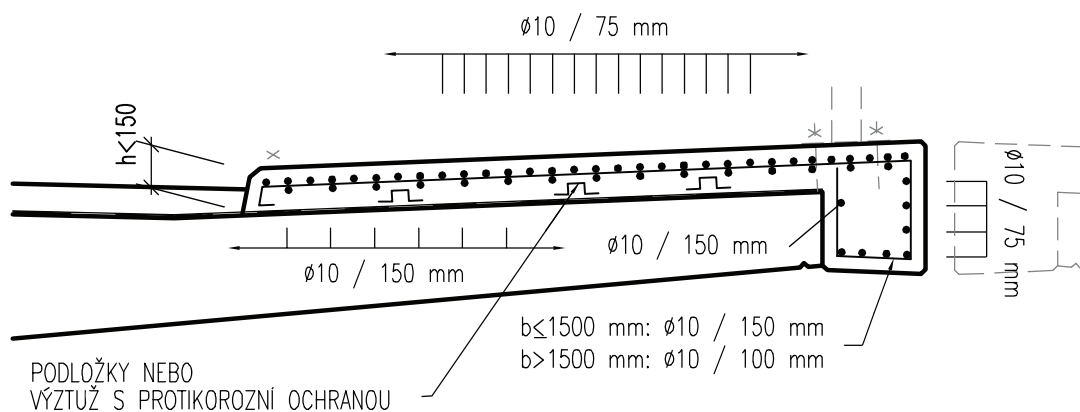
ŘÍMSA PRO KOTVENÍ S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ

DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ
PRO KOTVENÍ SVODIDLA



VÝZTUŽ ŘÍMSY DO TL. 150 mm – PRO OBOUSTRANNÉ SVODIDLO

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKA : – KRYTÍ VÝZTUŽE DLE TKP 18

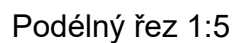
– VZDÁLENOST DILATAČNÍCH SPAR MAX. 12 m, SMRŠŤOVACÍCH MAX. 6 m.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
VÝZTUŽ ŘÍMS

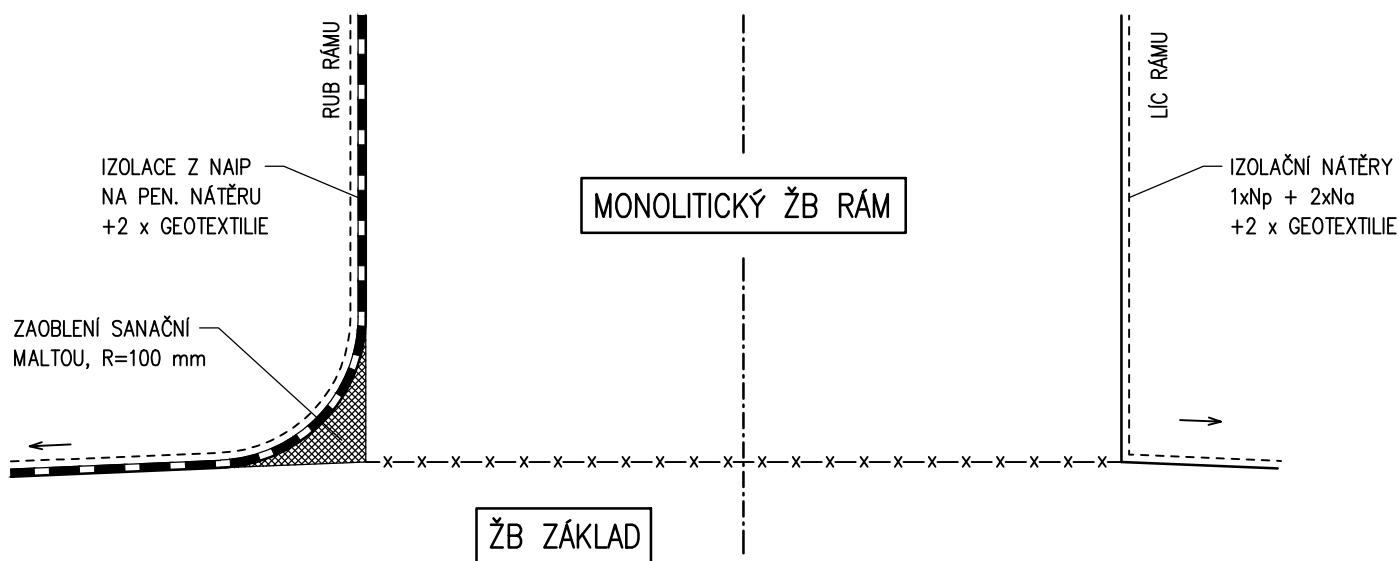
MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
402.31
10 02

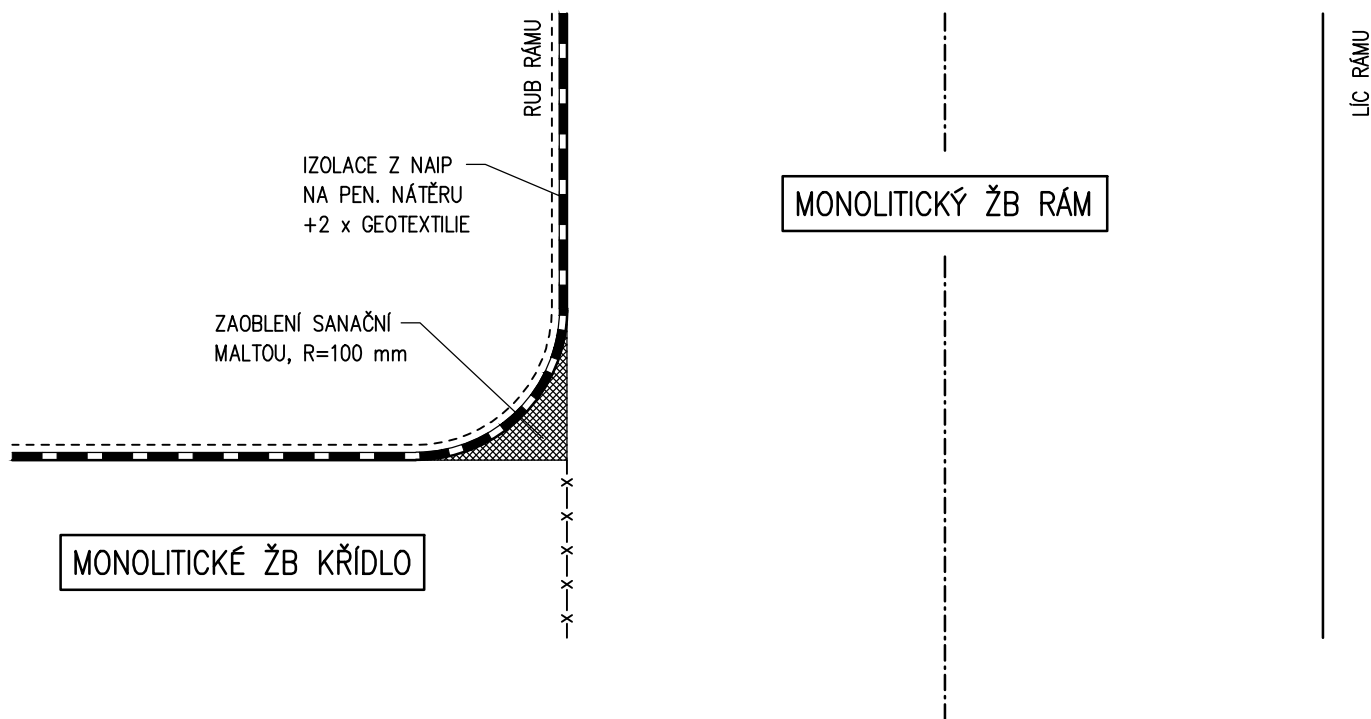
Pūdorys 1:5

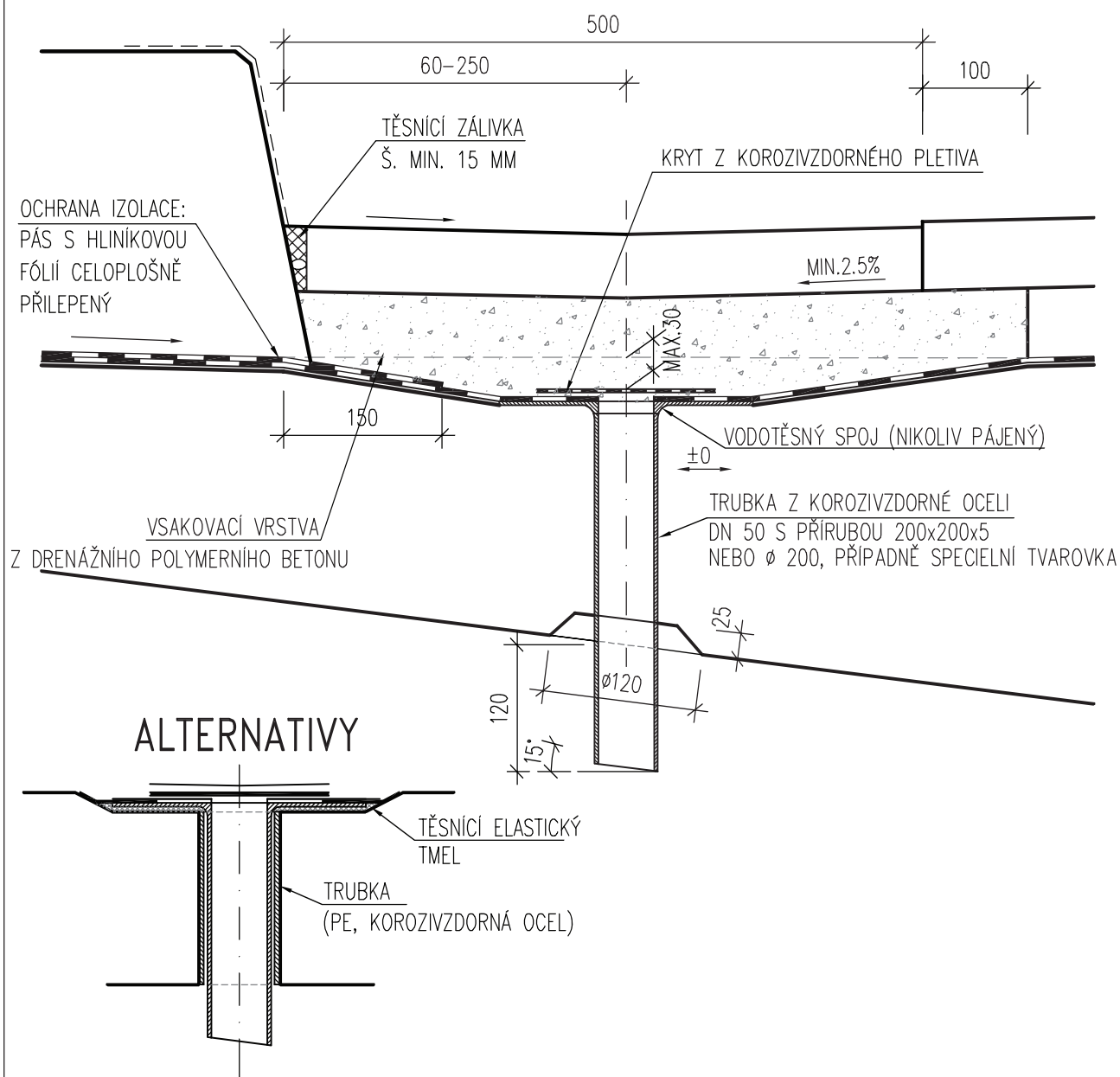


TĚSNĚNÍ RUBU OPĚR (ZÁKLAD x OPĚRA)



(OPĚRA x KŘÍDLO)





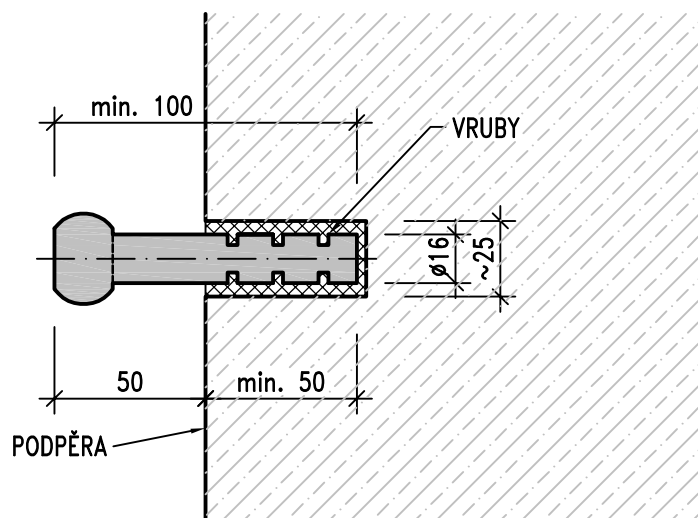
- POZNÁMKA:
- KOROZIVZDORNÁ OCEL: DLE TKP 19A
 - TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
 - TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
 - DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON DLE TKP 18, ČL. 2.10
 - OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AL FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM
 - V PŘÍPADĚ, ŽE NELZE OSADIT TRUBKY V POŽADOVANÉ VZDÁLENOSTI 6 m, ALE DELŠÍ, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ÚŽLABÍ N.K. VIZ VL 406.12, 13

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

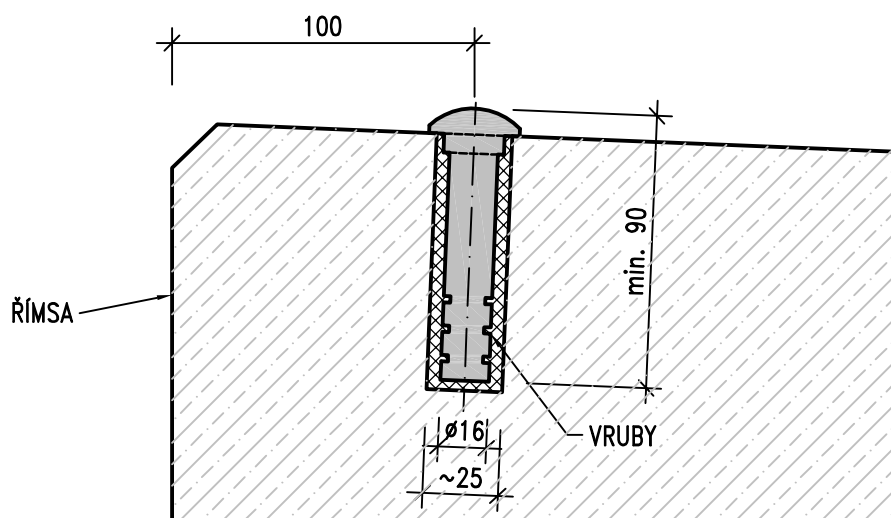
MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
406.11
10 02

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

MĚŘIČSKÉ ZNAČKY

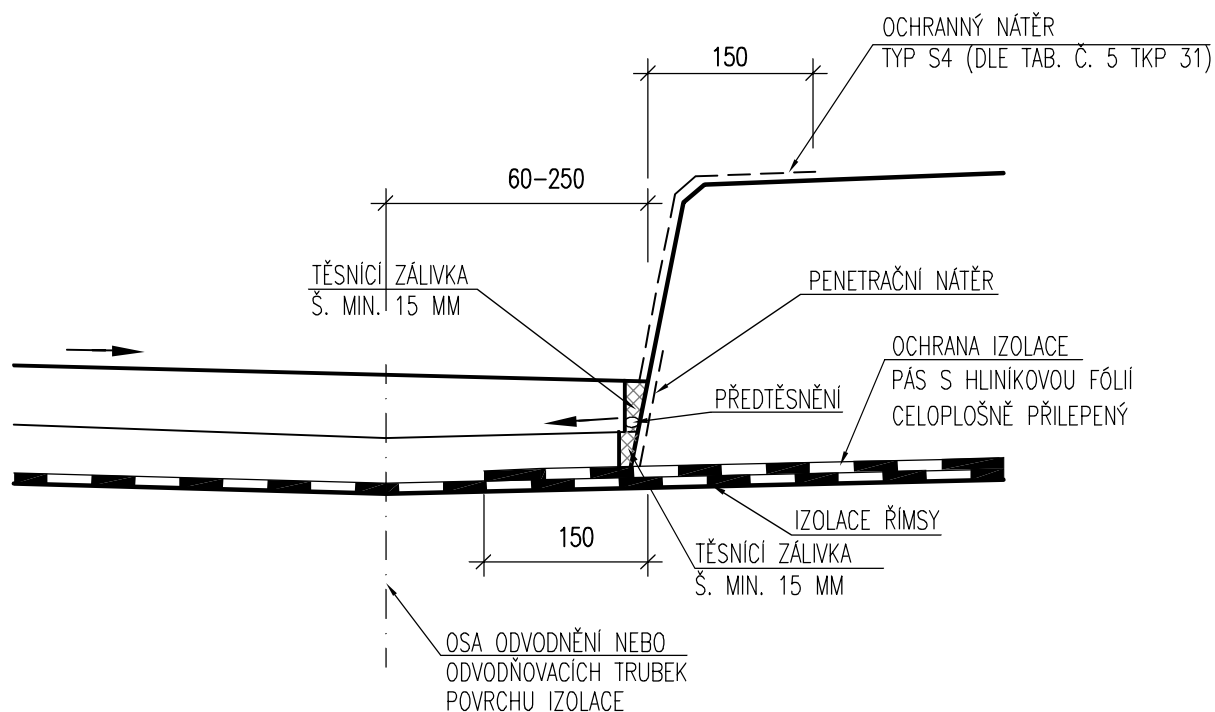
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

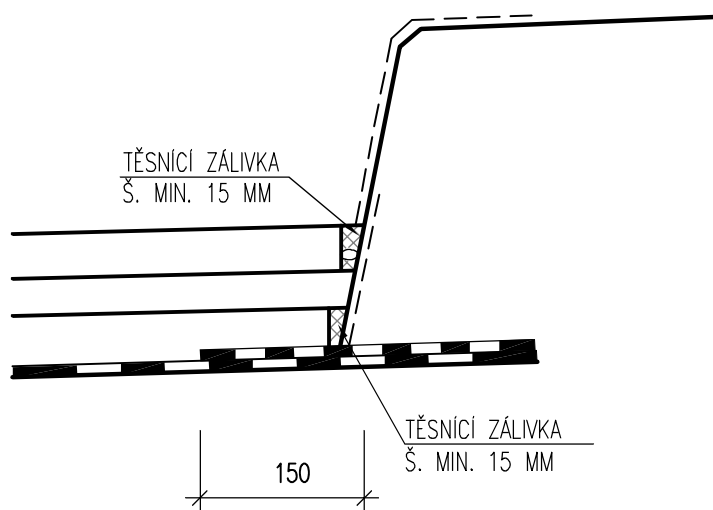
VL 4

509.01

05/2015



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



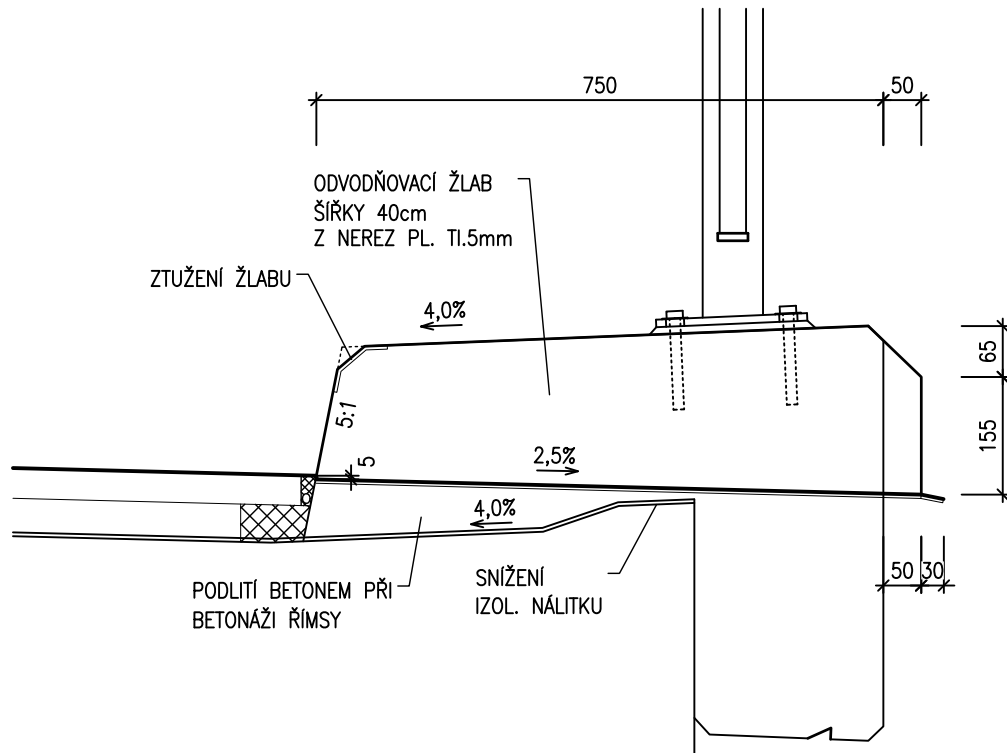
- POZNÁMKA: – IZOLAČNÍ SYSTÉM – VIZ VL 406.00
- ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 406.01 AŽ 406.03
 - TVAR ŘIMSY JE ZÁVISLÝ NA POUŽITÉM SVODIDLE
 - OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘIMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM
 - TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
 - TĚSNICÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
 - ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ PŘEDEVŠÍM NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHOVÝPOČTU NA MOSTECH S PODÉLNÝM SKLONEM VĚTŠÍM NEŽ 3%

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

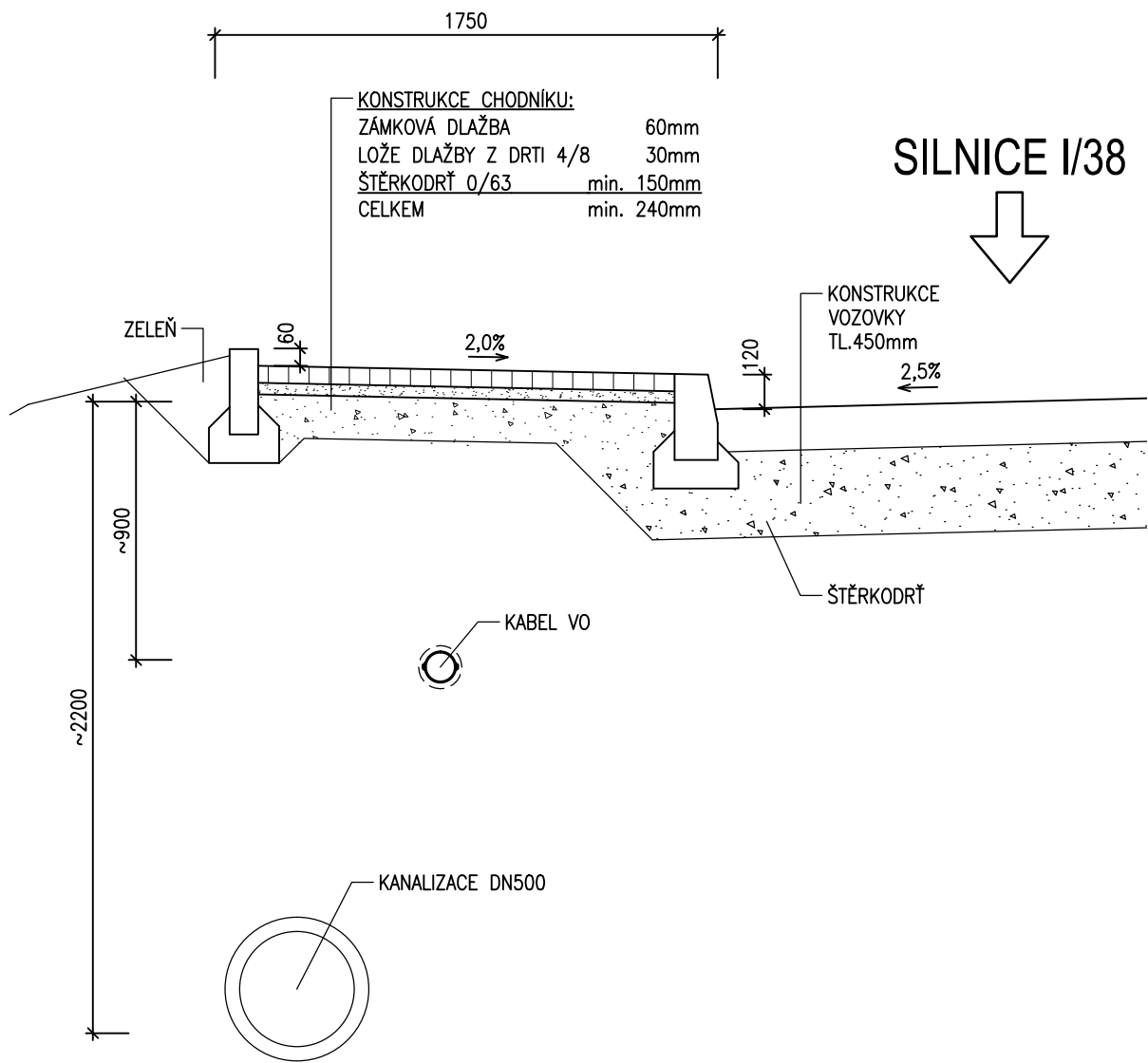
VL 4
403.42
10 02

ODVODŇOVACÍ ŽLAB V ŘÍMSE 1:10



SKLADBA CHODNÍKU 1:25

SKLADBA V MÍSTĚ NESNÍŽENÉHO CHODNÍKU



SKLADBA CHODNÍKU 1:25

SKLADBA V MÍSTĚ SNÍŽENÉHO CHODNÍKU

