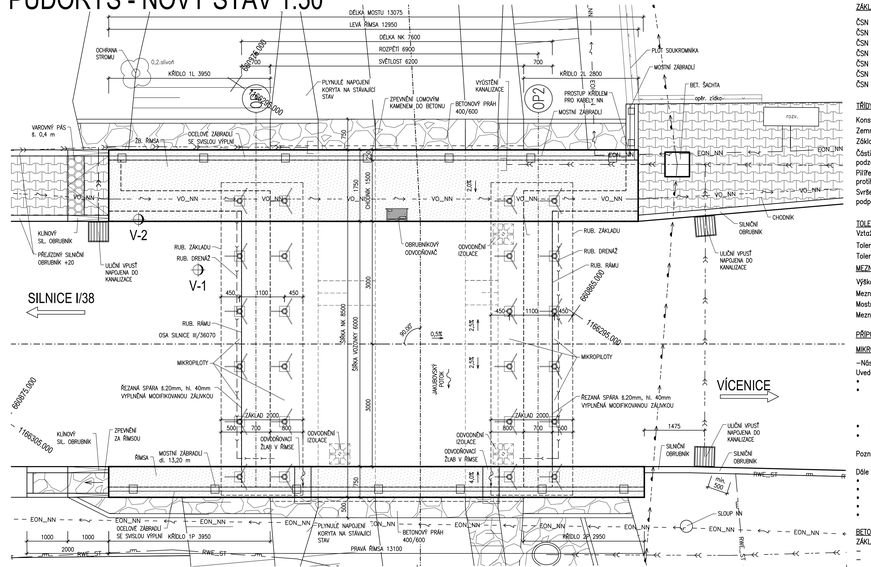
PŮDORYS - NOVÝ STAV 1:50



PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY

ZÁKLADNÍ PŘEDPISY PRO PŘESNOST VYTÝČENÍ A GEOMETRICKOU PŘESNOST:

ČSN 73 0420–1,2	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky. Část 2: Vytyčovací odchylky.
ČSN 73 0405	Měření posunů stavebních objektů
ČSN ISO 4463–1,2,3	Vytyčování a měření
ČSN 73 0202	Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.
ČSN 73 0205	Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování přesností.
ČSN 73 0210–1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění – Část 1: Přesnost osazení.
ČSN EN 1367	Provedení betonových konstrukcí

TŘÍDY PŘESNOSTI dle TKP, Kapitola 1, příloha 9 (podrobně viz TKP):

Konstrukční část mostu:	Třída přesnosti:
Zemní práce	není požadována
Základy kromě pilot a podzemních stěn	třída 12
Části základů, na které navazují podpěry. Opěry mimo ložiských prahů, piloty, podzemní stěny, monolitické opěrné zdi, konstrukce pro ochranu před stržitelné vody	třída 11
Pilíře, nosné železobetonové konstrukce, vyjma prefabrikovaných, ložiské prahy, protihlukové stěny, svodidla, podchody, propustky, vodohospodářské objekty	třída 10
Svršek mostu, nosné prefabrikované konstrukce, předpjaté konstrukce, předpjaté podpěry, bloky pod ložiska, prefabrikované piloty	třída 9

TOLERANCE ROVNOSTI dle TKP, Kapitola 1, příloha 9 (podrobně viz TKP):

Vztažná délka (m):	2	4	8	10
Tolerance (mm) (obecná hodnota)	10	15	20	25
Tolerance (mm) (římsy, monolitická svodidla, zábradlí a obrubníky)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH dle TKP, Kapitola 1, příloha 9 (podrobně viz TKP):

Výška:	H
Mezní odchylka (mm) viditelných ploch a hran obecně	h/300
Mostních pilířů	h/400
Mezní odchylka (mm) neviditelných ploch a hran	h/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

MIKROPILOTY dle TKP, Kapitola 29.B. – výtah z textu, podrobně odstavec 29.B.6.2:

–Následující přípustné odchylky mikropilot určuje příloha B ČSN EN 14199.
Uvedené odchylky jsou odchylkami mezními:
- směrová a výšková odchylka místa návrtného bodu 50 mm,
- odchylka od teoretické osy:
  - u svislých mikropilot max. 2 % délky,
  - u subvertikálních mikropilot (n>4) max. 4 % délky,
  - u šikmých mikropilot (n<4) max. 6 % délky,
- poloměr zakřivení ≥ 200 m,
- maximální úhlová odchylka v mikropilotovém spoji 1/150 radiánu.

Pozn.: Šikmost piloty n stanovuje obr. 2 ČSN EN 14199 – např. 1:n odpovídá: 1díl vodorovně a n dílů svisle

Dále se stanovují následující mezní odchylky:
- hloubka vrtu 200 mm,
- délka mikropiloty 200 mm,
- objemová hmotnost zálivky a injektážní směsi 2 %,
- spotřeba injektážní směsi 10 %,
- osazení výztuže v příčném směru 20 mm.

BETONOVÉ KONSTRUKCE dle TKP, Kapitola 18 (výtah z obrázků, podrobně se zakreslením druhu odchylky Příloha 10):

ZÁKLADY
- poloha základové patky v půdorysu ±25 mm
- poloha základu ve svislém směru ±20 mm

SLOUPY A STĚNY (OPĚRY)
- vychýlení pilíře v některé rovině – větší z: h/300 nebo 15 mm
- odchylka mezi osami sloupů a stěn – větší z: t/30 nebo 15 mm
- zakřivení pilíře – větší z: h/300 nebo 15 mm
- poloha sloupů v půdorysu: ±25 mm
- poloha stěny v půdorysu: ±25 mm
- volný prostor mezi pilíři a opěrami – větší z: ±25 mm nebo L/600

NOSNÍKY A DESKY (NOSNÁ KONSTRUKCE)
- poloha styku nosníku se sloupem měřená ve vztahu ke sloupu – větší z: b/30 nebo ±20 mm (b = rozměr sloupu)
- poloha osy ložiskové podpory – větší z: ±L/20 nebo ±15 mm (L = předpokládaná vzdálenost od kraje)
- vodorovná přímost nosníků – větší z: L/600 nebo ±20 mm
- vzdálenost mezi sousedními nosníky měřená v odpovídajících bodech – větší z: L/500 nebo ±15 mm, ale ≤ 40 mm
- vychýlení nosníku nebo desky ±(10+L/500) mm

PRŮŘEZY
- ι = délka rozměru průřezu (pro nosníky, desky, sloupy):
  - ι < 150 mm ..... ±10 mm
  - ι = 400 mm ..... ±15 mm
  - ι ≥ 2500 mm ..... ±30 mm
- poloha betonářské výztuže – pro h – výšku průřezu:
  - $\Delta_{(MIN)}$ ..... −10 mm
  - h ≤ 150 mm, $\Delta_{(PLUS)}$ ... +10 mm
  - h = 400 mm, $\Delta_{(PLUS)}$ ... +15 mm
  - h ≥ 2500 mm, $\Delta_{(PLUS)}$ ... +20 mm (s lineární interpolací pro mezilehlé hodnoty)
- stykování přesahem: −0,06ι , ι ... délka přesahu
- pravoúhlost příčného řezu – větší z: ±0,04α nebo ±10 mm ale ≤ ±20 mm (α = rozměr příčného řezu)
- kosoúhlost příčného řezu – větší z: ±h/25 nebo ±b/25 mm ale ≤ ±30 mm

ÚPRAVA POVRCHŮ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA PODLE TĚCHTO POPISŮ:

Aa	– VEŠKERÉ VIDITELNÉ PLOCHY
Cd	– VIDITELNÉ PLOCHY (NOSNÉ KONSTRUKCE)
Bd	– VIDITELNÉ PLOCHY (VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL)
Bd	– BOKORYS A POHLEDOVÉ PLOCHY ŘÍMSY
Cd	– ODRAZNÁ ČÁST ŘÍMSY A PODHLED ŘÍMSY
De	– ZDRSNĚNÝ POVRCH – STRIŽ (POVRCH ŘÍMS)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

Podle použitého bednícího materiálu:

A – nehoblovaná prkna na sraz (převážně pohledové plochy)
B – hoblovaná prkna na polodrážku
C – překližka nebo ocelová bednění
D – speciální druhy bednění (předsádkový beton, reliefový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:

a – povrchově drobné vady – po odbednění odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem
b – povrch upravený brusnou (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch
c – jakkoliv drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např. pemrlování nebo otryskání, torkretování nejméně 21 dní starého betonu)
d – povrch nevyžaduje další úpravu
e – povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru

MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ŽB ZÁKLAD	**C25/30**	XC2, XF2, XA1 (CZ,F.2) – Cl 0,4; D_{max} 22 – S3
ŽB OPĚRNÁ ZEĎ	**C30/37**	XC4, XD1, XF2 (CZ,F.2) – Cl 0,4; D_{max} 22 – S3
ŽB RÁM (STĚNY, PŘÍČEL)	**C30/37**	XC4, XD1, XF2 (CZ,F.2) – Cl 0,4; D_{max} 22 – S3
ŽB KŘÍDLA	**C30/37**	XC4, XD1, XF2 (CZ,F.2) – Cl 0,4; D_{max} 22 – S3
ŽB ŘÍMSY	**C30/37**	XC4, XD3, XF4 (CZ,F.2) – Cl 0,4; D_{max} 16 – S4

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETON	**C12/15**	X0
PODKLADNÍ BETON PRO DRENÁŽ	**C12/15**	X0
MEZEROVITÝ BETON V PŘECHODOVÉ OBLASTI	**C12/15**	X0
PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBU	**C25/30**	XF3
ZÍDKA NA SPADIŠŤOVÉ ŠACHTĚ	**C25/30**	XF3

MĚŘÍTKO 1:50

0 1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 m

AKCE:

III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070-1

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

KSÚSV příspěvková organizace
KOSOVSKÁ 16
586 01 Jihlava

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace

OBEC JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC
JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC 155
675 44 LESONICE

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Jiří Šrubař

PRIS
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

B
SO 201

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		PRIS
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David LERCH		PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
VYPRACOVAL	Bc. Martin TOMEŠ		OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA		
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC	DATUM	05/2017
NÁZEV AKCE	III/36070 JAKUBOV – MOST EV.Č. 36070-1	FORMÁT	6.A4
		MĚŘÍTKO	1:50
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	16001
		ARCHIVNÍ ČÍS.	201_05_PUD_N
NÁZEV PŘÍLOHY	PŮDORYS - NOVÝ STAV	ČÍS. SOUBORU	ČÍS. VÝKRESU 2