

AKCE

**III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070-1**

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

**KSÚSV příspěvková organizace**  
KOSOVSKÁ 16  
586 01 Jihlava

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace



**OBEC JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC**  
JAKUBOV U MOR. BUDĚJOVIC 155  
675 44 LESONICE



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Jiří Šrubař



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.  
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO


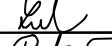
# B

# SO 182

**PDPS**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David LERCH			
VYPRACOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC		DATUM	05/2017
NÁZEV AKCE  <b>III/36070 JAKUBOV – MOST EV.Č. 36070-1</b>  <b>SO 182 DIO</b>			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	16001
			ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO.PDF
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
NÁZEV OBJEKTU				

# DOKUMENTACE PDPS

## **III/36070 Jakubov – most ev.č. 36070-1 SO182 Dopravně inženýrská opatření**

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	III/36070 Jakubov – most ev. č. 36070-1
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16 586 01 Jihlava IČO: 00090450
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. David Lerch vedoucí. projektant - Ing. Jiří Šrubař ČKAIT: 1000884
<b>Okres:</b>	Třebíč
<b>Kraj:</b>	Kraj Vysočina
<b>Katastrální území:</b>	Jakubov u Moravských Budějovic [656551]
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem záměru je návrh rekonstrukce mostu přes Jakubovský potok v obci Jakubov u Moravských Budějovic, na KÚ Jakubov u Moravských Budějovic. Stavební stav mostu je u spodní stavby, klasifikován stupněm V - špatný. Nosná konstrukce je klasifikována stupněm VI – velmi špatný. Zatížitelnost mostu je omezena normální 11 t a výhradní 22 t, s nápravovým tlakem 12 t. Záměrem je celková rekonstrukce mostu, zejména odstranění dopravní závady (nízká zatížitelnost) na silnici III/36070-1.

Stavba bude probíhat za vyloučeného silničního provozu na silnici III/36070 v místě mostu přes Jakubovský potok. Most nebude možné uvést do předčasného užívání.

Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce. Předpokládaný rok realizace záměru 2018.

Stavba jako taková bude probíhat v jedné časové etapě.

## 3 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení plné uzavírky části silnice III/36070 v intravilánu obce Jakubov u Moravských Budějovic a návrh objízdné trasy (včetně nákladů spojených s přechodným dopravním značením), k převedení dopravy v průběhu realizace stavby. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Stavební práce na mostním objektu budou prováděny při úplné uzavírcce pro veškerou dopravu. Doprava bude vedena objízdnou trasou přes obce Lesonice a Dolní Lažany. Pěší pro přechod Jakubovského potoka využijí most cca 300 m po proudu potoka nebo stejně vzdálený most na opačné straně.

## 4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

## 5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení je situace širších vztahů. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ, viz grafická příloha. PDZ podléhá stanovení, o které požádá vybraný zhotovitel před zahájením stavby.

Návrh byl předběžně projednán místně příslušným zástupcem PČR.

## 6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

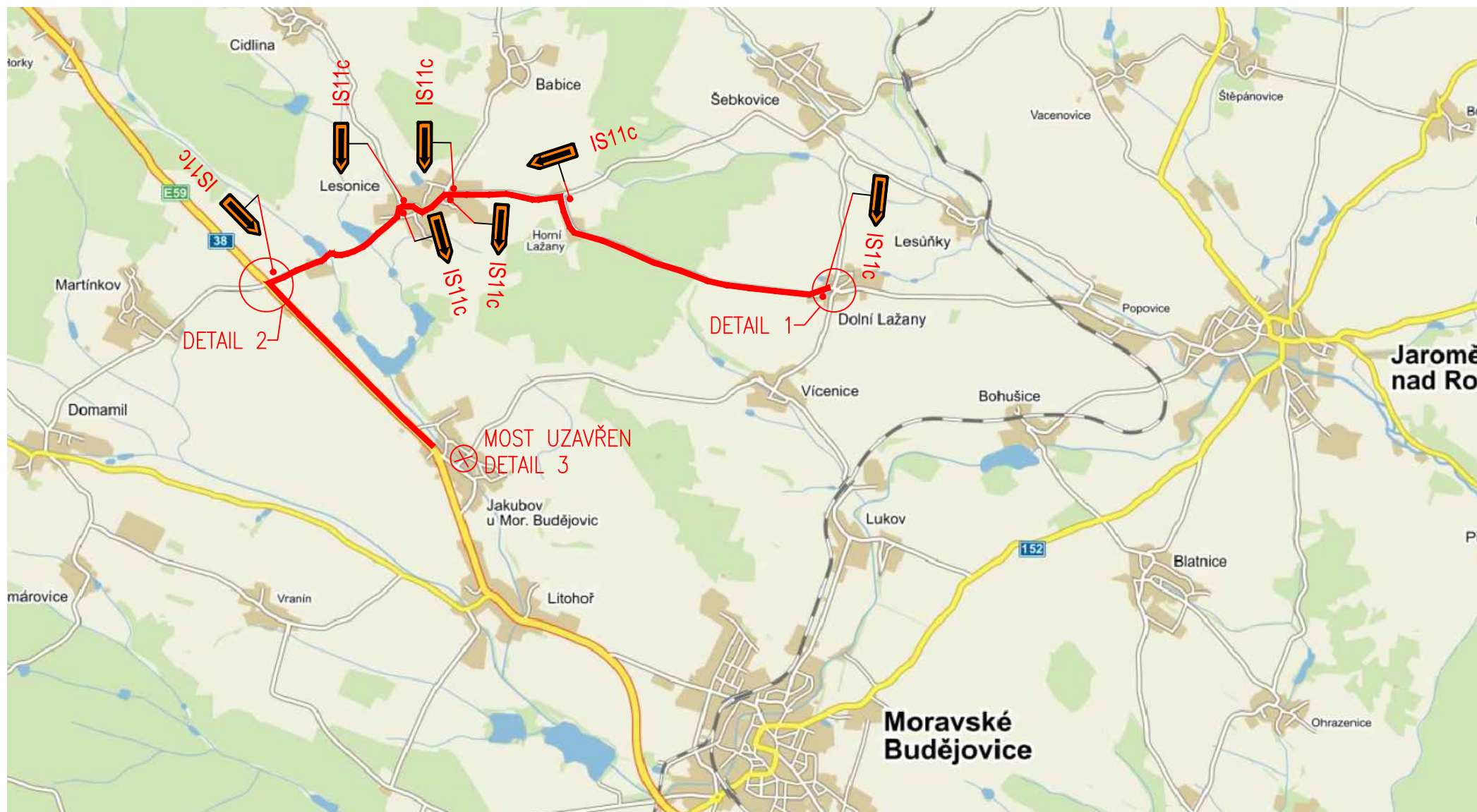
Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá.

Po dokončení rekonstrukce mostu a odstranění dopravní závady budou přeplepy odstraněny a trvalé dopravní značení upraveno dle samostatné projektové dokumentace.

V Brně, leden 2016

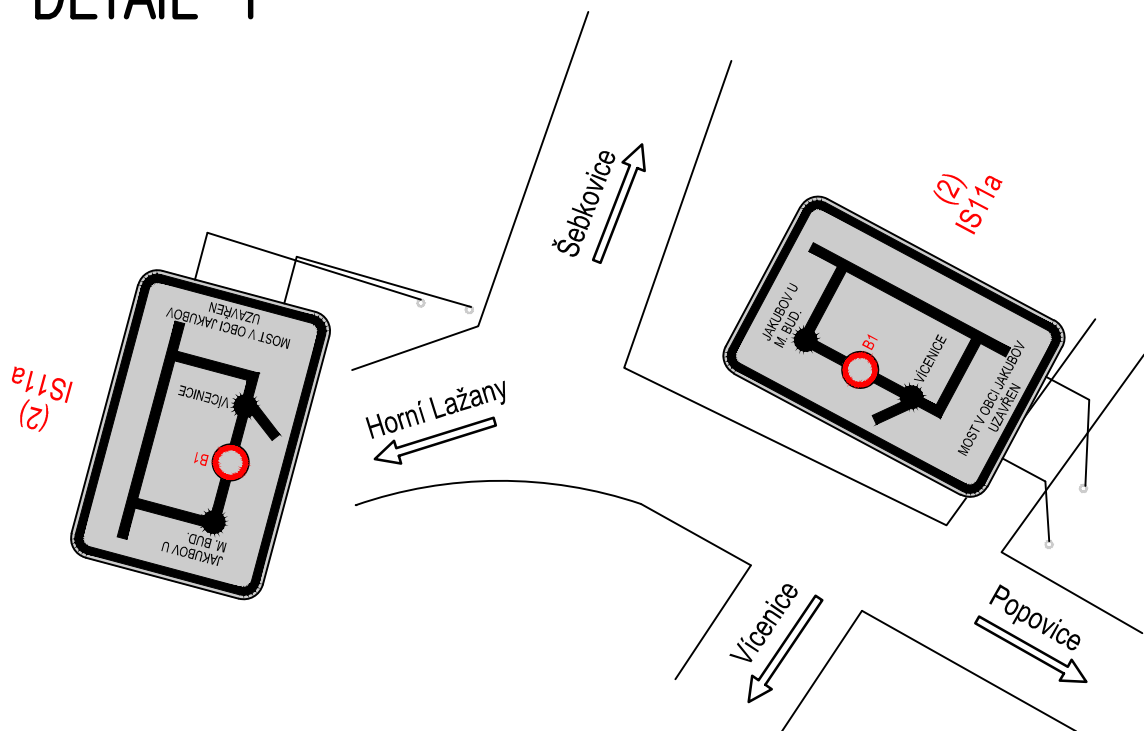
Ing. Jiří Šrubař

# OBJÍZDNÁ TRASA SITUACE

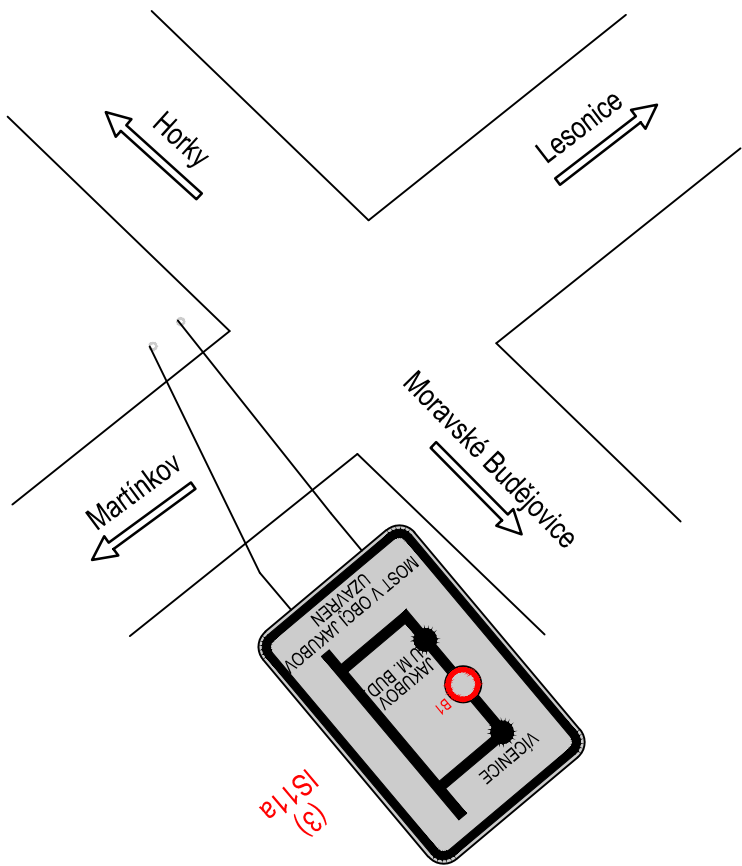


# DETAILY 1 A 2

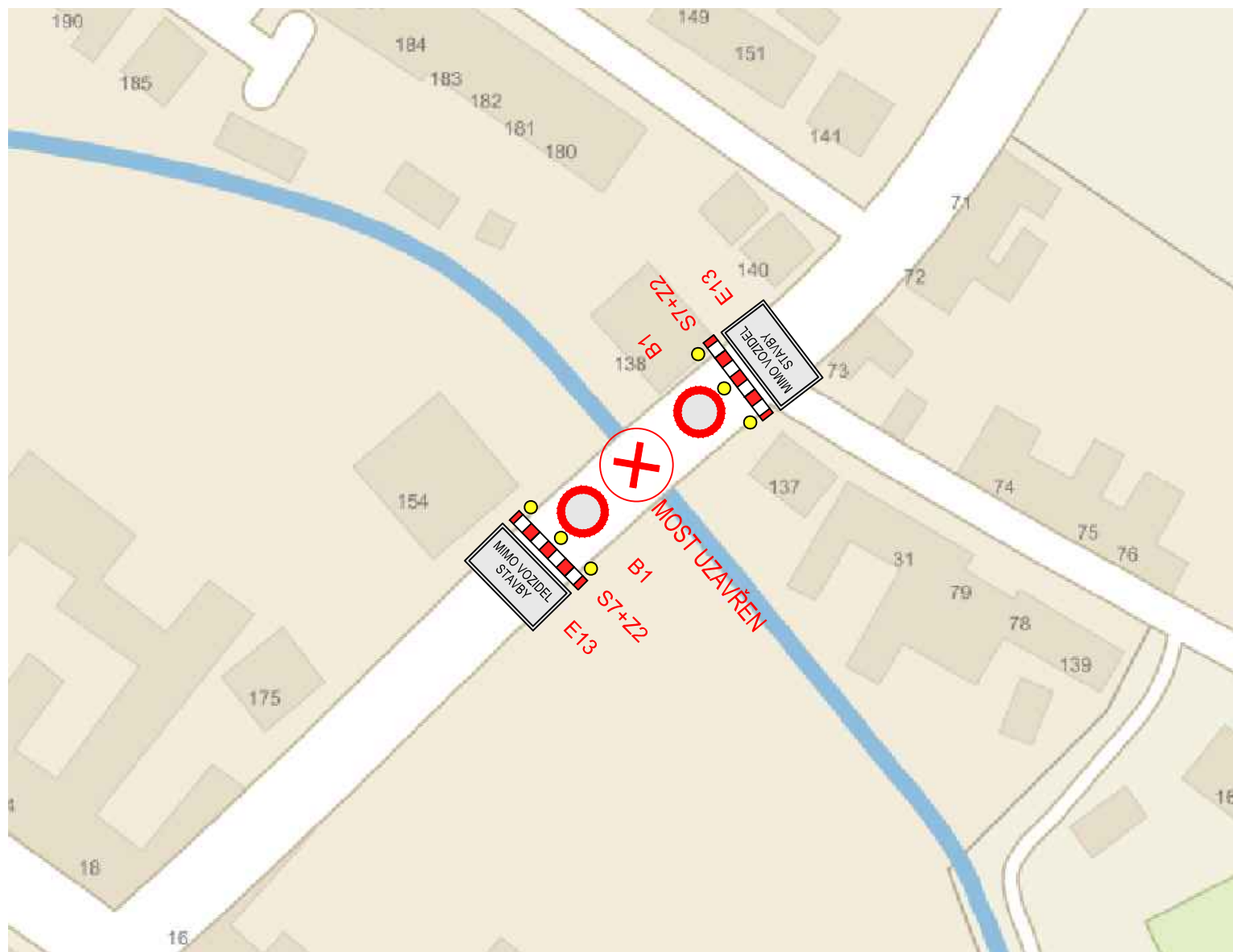
## SITUACE DETAIL 1



## DETAIL 2



# DETAIL 3 SITUACE



## **SEZNAM ZNAČEK PRO DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

	<b>označení</b>	<b>ks</b>
B1		2
E13		2
IS11a		3
IS11c		7
S7		6
Z2		2