





INVESTOR	 <p><b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny</b></p> <p>příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava ✉ ksusv@ksusv.cz ☎ 567 117 158</p>	RAŽÍTKO, PODPIS
----------	---	-----------------

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JSTK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL	  	projekční a inženýrská kancelář <b>DOSING</b> Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. PAVLA GUMANOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	DATUM	06/2013	
STAVEBNÍ ÚŘAD	MĚSTSKÝ ÚŘAD MORAVSKÉ BUDĚJOVICE	FORMÁT	A4	
AKCE : <b>II/152 Jemnice, ul. Na Podolí - opěrné zdi</b>		MĚŘÍTKO	-	
		ÚČEL	PDPS	
		Č. ZAKÁZKY		
		ARCHIVNÍ Č.		
PŘÍLOHA:		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY	
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			<b>A</b>	

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

STAVBA:

**II/152 Jemnice, ul. Na Podolí – opěrné zdi**

projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
A)	POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	4
B)	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	6
C)	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁN, ÚZEMNÍ PLÁN .....	6
D)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO VYUŽITÍ .....	6
E)	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
F)	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ .....	6
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>7</b>
A)	PŘEDCHOZÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	7
B)	ZADÁVACÍ PODKLADY .....	7
C)	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM .....	7
D)	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ .....	7
E)	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ .....	7
F)	VEDENÍ IS .....	7
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>8</b>
A)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	8
B)	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI .....	8
C)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	9
D)	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY V DOPRAVĚ .....	9
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>9</b>
A)	SEZNAM DOTČENÝCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	9
B)	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY .....	9
<b>7</b>	<b>PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
A)	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	9
<b>9</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>10</b>
A)	ZADÁVACÍ PODKLADY A DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM .....	10
B)	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM .....	10
C)	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ .....	10
D)	TECHNICKÉ PODMÍNKY, NORMY .....	10
E)	VEDENÍ IS .....	10
F)	HLUKOVÁ STUDIE .....	10
<b>10</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PAMÁTKOVÉ ZONY .....</b>	<b>10</b>
A)	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ZÁJMOVÉ OBLASTI A JEJICH DOTČENÍ .....	10
B)	PODMÍNKY PRO ZÁSAH .....	11
C)	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV .....	11
D)	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....	11
E)	OCHRANNÉ PÁSMO PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ .....	11
<b>11</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>11</b>
A)	BOURACÍ PRÁCE .....	11
B)	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA .....	11

C)	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	11
D)	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	11
E)	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÁ REKULTIVACE .....	12
F)	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCI LESA .....	12
G)	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....	12
H)	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ .....	12
<b>12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>		<b>12</b>
A)	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ .....	12
B)	TELEKOMUNIKACE .....	12
C)	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	12
D)	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ .....	12
E)	MOŽNOST NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	12
F)	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	12
<b>13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ... 13</b>		<b>13</b>
A)	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	13
B)	HLUK .....	13
C)	EMISE DOPRAVY .....	13
D)	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	13
E)	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ .....	13
F)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	14
<b>14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>		<b>15</b>
A)	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	15
B)	POŽÁRNÍ ODOLNOST .....	15
C)	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	15
D)	OCHRANA PROTI HLUKU .....	15
E)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ .....	15
F)	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA .....	15
<b>15 DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>		<b>15</b>
A)	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY .....	15
B)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	16
C)	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA) .....	16
D)	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	16

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba:	Opěrná zeď Jemnice
1.2 Katastrální obec:	Jemnice
1.3 Kraj:	Kraj Vysočina
1.4 Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
1.5 Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
1.6 Uvažovaný správce zdi:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
1.7 Projektant:	DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s.r.o., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČ 18824943, (tel. 541 218 956)  vedoucí projektant: Ing. Radek Pachl, 1001116, číslo pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě v oboru mosty a inženýrské konstrukce
1.8 Stupeň dokumentace:	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby **Opěrná zeď Jemnice** je přestavba stávající kamenné zdi, přilehlého úseku silnice II/152. Ulice Na Podolí je výrazně dopravně zatížená a leží na páteřní síti Kraje Vysočina. Součástí stavby je i rekonstrukce stávajícího sklípku se studní. Zeď je ve vlastnictví Kraje Vysočina, ve správě KSUSV. Nachází se v intravilánu obce v obytné zástavbě. Ulice Na Podolí je méně frekventovanou silnicí sloužící převážně pro místní dopravu. Celková délka úprav je cca 65m.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na polovině komunikace. Silniční doprava bude svedena do jednoho jízdního pruhu a řízena pomocí přenosných semaforů.

#### Stávající stav:

Stávající kamenná zeď je délky cca 55m. Založení zdi je pravděpodobně plošné. Zeď lemuje ul. Na Podolí od křížení s ul. Dělnickou po konec zahrady na pozemku č.452.

Zeď lze pomyslně rozdělit na tři úseky. V prvním úseku od křižovatky s ul. Dělnickou je nízká kamenná zídka bez spárování s prorostlou vegetací. Ve vyšší části tohoto úseku se nachází nízký sklípek z cihelného zdiva zasahující přibližně pod polovinu komunikace. Ve sklípku je umístěna studna s pitnou vodou a pumpou vyvedenou před vstup do sklípku. Přístup do sklepa je zahrazen přítlučenými prkny. Nad zdí v tomto úseku je podél komunikace osazeno silniční svodidlo.

Druhý úsek zdi je nad pozemkem č.451 na němž je pod zdí vydlážděný kamenný dvorek. Zeď je v tomto úseku vyspárována. Ve zdi je zakomponováno i skalnaté podloží komunikace. Na horní hraně zdi je postavena cihelná zídka výšky cca 1,60m.

Poslední úsek nacházející se nad zahradou na pozemku č.452 je opět sestaven z rozpadající se kamenné rovnaniny prorostlé vegetací a částečně pokryté zemním přesypem. Na horní hraně zdi je na tomto úseku zdi umístěn plot s kovovým pletivem osazený částečně na ocelových traverzách.

V koruně zdi je uloženo stávající vedení VO.

**Zdůvodnění rekonstrukce:**

Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stavební stav stávající kamenné zdi. Zeď celkově působí jako rozpadající se hromada kamení. Kameny na prvním a třetím úseku jsou poskládány bez spojovacího materiálu a jsou prorostlé vegetací. Rovněž záchytný systém na zdi je z bezpečnostního hlediska nevyhovující.

**Nový stav:**

Novou opěrnou zeď podél ul. Na Podolí lze rozdělit na 3 úseky - **úsek 1** u studánky, **úsek 2** u stávající betonové zdi nad dvorkem p. Muchy a **úsek 3** nad zahradou p. Železného.

Rekonstrukce zdi spočívá v odstranění stávající kamenné zdi v prvním a třetím úseku a její nahrazení novou betonovou konstrukcí. Ve druhém úseku bude stávající zeď zachována.

**Úsek 1**

- opěrná zeď bude provedena jako železobetonová tížná zeď založená na plošných základech s kotveným obkladem z lomového kamene tl.250mm. Délka tohoto úseku je 19,50m, šířka dříku zdi je 0,60m, výška zdi je proměnná 1,20-2,60m. Zeď bude založena plošně na základu šířky 2,20m (1,80m) a výšky 0,60m. Na dříku bude konzolovitě osazená monolitická římsa šířky 1,30m.
- stavba zdi bude respektovat stávající sklípek se studnou. Cihlový vstupní portál do sklípku bude zbourán a nahrazen novým betonovým portálem (součást betonové zdi) s kamenným obkladem. Sklípek bude opatřen vstupními dveřmi.
- na nové žb. římsy zdi bude podél vozovky osazeno mostní svodidlo a na vnějším okraji ocelové zábradlí se svislou výplní a mezi svodidlem a zábradlím jeden stožár VO. Hrana římsy bude lemovat stávající hranu vozovky.
- za koncem římsy bude pokračovat obrubník podél vozovky až na nebezpečný vjezd pod zdi (z ul. Dělnické). Vpust' na této příjezdové komunikaci bude přizvednuta. Tento sjezd bude opatřen asfaltovým povrchem.
- **práce na sanaci studny, sklípku a vstupních dveřích do sklípku budou hrazeny Městem Jemnice**

**Úsek 2**

- stávající kamenná zeď je vzhledem ke skalnatému podloží komunikace dostatečně únosná, není tedy nutné ji nahrazovat, pouze se místy vysprávi spáry mezi kameny
- podél vozovky se provede pouze žb. římsový překlad v tloušťce 500mm do kterého bude ukotveno mostní zábradlí. Šířka překladu je proměnná – odvíjí se od velikosti prostoru mezi stávajícím krajem vozovky a cihelnou zdí (cca 1000mm). Délka tohoto úseku je 16,55m.

**Úsek 3**

- opěrná zeď bude provedena jako železobetonová tížná zeď založená na plošných základech s povrchem z pohledového betonu. Délka tohoto úseku je 20,00m, šířka dříku zdi je 0,70m, výška zdi je konstatní 2,70m. Zeď bude založena plošně na základu šířky 2,20m (1,80m) a výšky 0,60m. Na dříku bude konzolovitě osazená monolitická římsa šířky 1,30m.
- do římsy na této zdi bude ukotveno mostní svodidlo a stožár VO. Ve vnějším okraji římsy budou ve vzdálenostech á 3m vynechány otvory pro osazení sloupků kovového plotu, který si následně osadí p. Železný

Navržené směrové a výškové řešení opěrné zdi mírně upravuje stávající stav do plynulých křivek. Začátek zdi je navržen ve směrovém oblouku o poloměru 85m. Směrový oblouk zdi ještě v prvním úseku přechází do přímé. Výškové řešení (mírně lomená křivka) prakticky kopíruje stávající povrch kraje vozovky.

Vozovka bude podél všech úseků odfrézována do půlky komunikace a nově bude provedena ložná a obrusná vrstva. V úseku 1 a 3 budou nově provedeny i podkladní vrstvy vozovky, neboť zde bude proveden výkop zasahující do poloviny komunikace.

Vedení VO bude po dobu stavby provizorně vyvěšeno a následně bude umístěno do chráničky v nové římse.

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a vzorových listů.

Opěrná zeď je navržena podle závazné normy ČSN 73 6201.

## **B) Předpokládaný průběh stavby**

V první fázi bude provedeno dopravní značení převádějící dopravu do jedné poloviny vozovky. Následně bude v úseku 1 a 3 proveden výkop zasahující do poloviny komunikace a bude zde odbourána stávající kamenná zeď. V úseku 2 bude proveden pouze malý výkop a minimální odbourání horního povrchu zdi – pouze pro osazení římsového překladu. Poté proběhne betonáž základu, dířku a římsy nové opěrné zdi. Dále bude proveden zpětný zásyp a následně nové vozovkové souvrství v celém úseku zasaženém rekonstrukcí zdi. Na římse bude osazeno mostní svodidlo, zábradlí se svislou výplní a sloupy VO.

Provádění veškerých částí zdi a komunikace musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Předpokládaná délka stavby: 3 – 3,5 měsíce

Stavební objekt bude přejímán do provozu po dokončení veškerých prací v rámci rekonstrukce zdi a úpravy přilehlé komunikace. Plocha, která bude využita pro zařízení staveniště, bude uvedena do původního stavu.

## **C) Vazby na regulační plán, územní plán**

Rekonstrukce zdi nemá vazbu na regulační plán, jde o stávající konstrukci, jejíž funkčnost zůstává stále stejná. Rekonstrukcí bude docílen bezvadný stavební stav a zvýšena únosnost opěrné zdi.

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací v dotčeném území.

## **D) Charakteristika území a jeho využití**

Stavba se nachází na silnici II/152 v intravilánu města Jemnice, v katastrálním území Jemnice. Nad zdí se nachází silniční komunikace, která slouží pro průjezd obcí.

V prostoru stavby se nachází několik inženýrských sítí (viz. oddíl 10 - inž. sítě, této Průvodní zprávy).

## **E) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavbou nebudou negativně změněny podmínky pro posouzení účinků vyvolaných hlukem ze silniční dopravy. Výsledný stav po rekonstrukci zdi bude ve vztahu k životnímu prostředí stejný jako před rekonstrukcí. Naopak vybudováním nového vozovkového souvrství bude sníženo zatížení obyvatelstva účinky vibrací způsobených silničním provozem.

Parametry hluku, vibrace a prašnost budou zhoršeny pouze během prací při samotné přestavbě. Projekt nepožaduje z technických důvodů využití nočních hodin k pracovní činnosti. Přístup na staveniště bude omezen jeho oplocením. Bude nutné, aby při aplikaci technologií, stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy. Totéž se týká ropných látek. Obhlídkou místa budoucí stavby nebyla shledána povrchová kontaminace půdy.

Vybouraný materiál ze zdi a komunikace bude umístěn na příslušných skládkách (viz. oddíl 13 – nakládání s odpady, této Průvodní zprávy).

## **F) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, resp. výměnu stávající kamenné zdi za novou betonovou a výměnu vozovkového souvrství, nebude ve výsledku zhoršen stávající stav (hluk, vibrace, atd.)

### **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

#### **A) Předchozí stupeň projektové dokumentace**

Nebyl zpracován.

#### **B) Zadávací podklady**

Nebyly dodány.

#### **C) Geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Inženýrsko geologický průzkumný vrt délky 3,0m. Provedla firma Geomin – 06/2013

#### **D) Mapové podklady, zaměření**

Mapa katastru nemovitostí zájmového území

Geodetické zaměření stávající kamenné zdi a okolí v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BPV, AGEREK s.r.o., Mokrohorská 424/42, Brno 644 00 – 04/2013

#### **E) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl zpracován.

#### **F) Vedení IS**

Údaje od správců inženýrských sítí o poloze a technické specifikaci jednotlivých IS.

V neuzpevněné krajnici je nad zdí vedeno vedení VO. Toto vedení bude po dobu stavby přerušeno a následně uloženo do chráničky v římse. Stávající stožáry VO budou odstraněny a nahrazeny novými ukotvenými do žb. řims.

Na stožárech VO je v současnosti umístěno rozhlasové nadzemní vedení. Dle údajů od zástupců města Jemnice bude toto vedení před započítím stavby zrušeno.

Za koncem úpravy zdi a komunikace prochází nadzemní vedení NN, které nebude stavbou dotčeno.

Pod nerekonstruovanou polovinou vozovky a přilehlým chodníkem prochází vedení kanalizace, vodovodu a plynovodu, které nebudou stavbou dotčeny.

### **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

Způsob členění a číslování částí projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) byl navržen v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (schválené MD - Ol, č.j. 101/07 - 910 - IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností od 1.2.2007), dle které je PDPS předepsána jako součást zadávací dokumentace stavby (ZDS), určené pro zhotovitele stavby.

Při vypracování PDPS byl dodržen návrh a členění stavby určený projektovou dokumentací pro vydání stavebního povolení (DSP), dle přílohy č.8 vyhlášky č.146/2008 Sb. stavebního zákona č.183/2006 Sb. o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová dokumentace, vzhledem k povaze a rozsahu stavby, obsahuje tyto části:

#### **A. Průvodní zpráva**

#### **B. Přehledná situace stavby**

- Situace širších vztahů



- Přehledná situace

### **C. Stavební část**

- předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce opěrné zdi

- vlastník objektu: Kraj Vysočina

- pověřený správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace,  
Kosovská 1122/16, Jihlava 586 01

- stavební povolení vydává: Městský úřad Moravské Budějovice,  
Odbor dopravy a silničního hospodářství

- součástí objektu je úprava poloviny silnice II/1542, ulice Na Podolí, která je zasažena rekonstrukcí opěrné zdi

### **E. Zásady organizace výstavby**

- Dočasné dopravní značení

### **F. Doklady**

- Stanoviska dotčených orgánů

- Zaměření

- Inženýrsko geologický průzkum

### **G. Záborový elaborát**

### **H. Soupis prací**

## **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **A) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Není známa připravovaná ani zahájená stavba v nejbližším okolí, která by měla vazbu na rekonstrukci opěrné zdi plánovanou na rok 2014. Dojde k omezení silniční a pěší dopravy, všechny pozemky a rodinné domy však budou bezpečně přístupné.

### **B) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti**

Předpokládaná doba výstavby cca 3 měsíce v roce 2014.

V první fázi bude provedeno dopravní značení převádějící dopravu do jedné poloviny vozovky. Následně budou provedeny výkopy a odbourání části stávající zdi. Poté proběhne betonáž nové opěrné zdi. Dále bude proveden zpětný zásyp a následně nové vozovkové souvrství v celém úseku zasaženém rekonstrukcí zdi. Na římse bude osazeno mostní svodidlo, zábradlí a sloupy VO.

Po dokončení zdi budou provedeny terénní úpravy a dokončovací práce pod zdí a v její bezprostřední blízkosti.

Fáze výstavby, které musí být oznámeny stavebnímu úřadu za účelem provádění kontrolních prohlídek (dle § 6 odst.2, vyhlášky 526/2006 Sb.)

- bourání stávající opěrné zdi
- závěrečná kontrolní prohlídka

### C) Zajištění přístupu na stavbu

Přístupová cesta k opěrné zdi je možná ze stávající vozovky ul. Na Podolí a z vjezdu z ul. Dělnická. Vstup na soukromé pozemky pod úseky 2 a 3 je třeba vždy domluvit s majiteli. Zeď bude rekonstruována za částečné uzavírky komunikace v místě zdi. Projekt určuje jako nejvýhodnější polohu pro zařízení staveniště přilehlý úsek vozovky navazující na rekonstruovaný konec komunikace. Připojení stavby na energetické zdroje je běžně realizovatelné. Zásobování stavby vodou je běžně řešitelné. Zdroje jsou dostupné.

### D) Dopravní omezení, objížďky a výluky v dopravě

Silniční doprava bude během stavby převedena na jednu polovinu komunikace ul. Na Podolí.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### A) Seznam dotčených vlastníků a správců

**Město Jemnice** - vlastníci pozemků, na kterých leží upravovaná silnice II/152 ul. Na Podolí (vč. zařízení staveniště) a sjezdu z ul. Dělnické a vlastníci sklípku se studní

**Kraj Vysočina** - vlastníci rekonstruované opěrné zdi

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny** - správce dotčených pozemků ve vlastnictví Města Jemnice a rekonstruované zdi ve vlastnictví Kraje Vysočina

### B) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Silnice II/152 (ul. Na Podolí) - její způsob užívání nebude rekonstrukcí změněn a nadále bude sloužit pro převedení dopravy, správcem tohoto objektu je KSUSV.

Opěrná zeď - její způsob užívání nebude rekonstrukcí změněn a nadále bude sloužit jako opěra komunikace III/4025. Jejím správcem je KSUSV.

Vedení VO - její způsob užívání nebude úpravou změněn a nadále bude sloužit pro osvětlení komunikace, správcem tohoto objektu je Město Jemnice

Připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů ze vzájemných jednání byly zapracovány do dokumentace.

## 7 PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavební objekty budou přejímány do provozu po dokončení veškerých prací prováděných v rámci rekonstrukce opěrné zdi a úpravy komunikace.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### A) Souhrnný technický popis

Předmětem stavby **Opěrná zeď Jemnice** je rekonstrukce opěrné zdi, přilehlého úseku komunikace a sklípku se studní, který je součástí prvního úseku zdi.

Rekonstrukce zdi spočívá v odstranění stávající kamenné zdi v úseku 1 a 3, a její nahrazení novou betonovou konstrukcí. Nová zeď bude provedena jako monolitická železobetonová. V úseku 2 bude proveden pouze římsový překlad stávající kamenné zdi. Na zdi bude osazeno mostní svodidlo, zábradlí a kovový plot.

Úprava komunikace spočívá v provedení nového vozovkového souvrství na polovině vozovky v celé délce zasažené rekonstrukcí opěrné zdi.

Silniční doprava bude během stavby převedena na druhou polovinu vozovky.

## **9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

### **A) Zadávací podklady a diagnostický průzkum**

Vzhledem ke špatnému stavu stávající kamenné opěrné zdi, která lemuje ul. Na Podolí, bylo rozhodnuto o jejím odstranění a nahrazení novou betonovou opěrnou zdí.

### **B) Geotechnický a hydrogeologický průzkum**

V blízkosti zdi byly provedeny průzkumné geologické vrty. Jejichž výsledky jsou zohledněny v navrhovaném technickém řešení opěrné zdi.

### **C) Mapové podklady, zaměření**

Na základě zaměření stávající opěrné zdi a jejího okolí byl navržen nový tvar a vedení opěrné zdi, jejíž římsa bude kopírovat stávající kraj vozovky.

### **D) Technické podmínky, normy**

Provádění veškerých částí mostu musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

### **E) Vedení IS**

Údaje od správců IS o poloze a technické specifikaci jednotlivých IS byly zapracovány do dokumentace.

### **F) Hluková studie**

Neřeší se.

## **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PAMÁTKOVÉ ZONY**

### **A) Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení**

V okolí opravované opěrné zdi a v přilehlých komunikacích je vedeno velké množství inženýrských sítí.

V nebezpečné krajnici je nad zdí vedeno vedení VO. Toto vedení bude po dobu stavby přerušeno a následně uloženo do chráničky v římsě. Stávající stožáry VO budou odstraněny a nahrazeny novými ukotvenými do žb. říms.

Na stožárech VO je v současnosti umístěno rozhlasové nadzemní vedení. Dle údajů od zástupců města Jemnice bude toto vedení před započítím stavby zrušeno.

Za koncem úpravy zdi a komunikace prochází nadzemní vedení NN, které nebude stavbou dotčeno.

Pod nerekonstruovanou polovinou vozovky a přilehlým chodníkem prochází vedení kanalizace, vodovodu a plynovodu, které nebudou stavbou dotčeny.

**Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě v dotčené oblasti.**

**SEZNAM VYTÝČOVANÝCH IS:**

<b>kabely O2</b>	ve správě Telefonica
<b>vedení NN</b>	ve správě E.ON Servisní
<b>plynovod</b>	ve správě JMP
<b>vodovod</b>	ve správě - VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.
<b>kanalizace</b>	ve správě - VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.
<b>kanalizace - Jemnice</b>	ve správě obce Jemnice

**B) Podmínky pro zásah**

Podmínky pro zásah do IS vydává příslušný správce IS (viz. Stanoviska dotčených orgánů v příloze F. Doklady)

**C) Způsob ochrany nebo úprav**

Podmínky pro způsob ochrany IS vydává příslušný správce IS (viz. Stanoviska dotčených orgánů v příloze F. Doklady)

**D) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Podmínky pro zásah a způsob ochrany IS vydávané jednotlivými správci jsou zapracovány v dokumentaci. Při stavbě opěrné zdi nedojde k žádnému zásahu, tzn., v případě stavebních prací v ochranném pásmu bude příslušná IS chráněna dle požadavků správce IS.

**E) Ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů**

Stavba se nenachází v přírodní chráněné oblasti ani v památkově chráněné oblasti. Rovněž nezasahuje do ochranných pásem těchto oblastí.

**11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ****A) Bourací práce**

Bourací práce budou prováděny po odklonění dopravy na vzdálenější polovinu komunikace. Materiál z demolice bude odvážen na řízenou skládku v Dačicích.

**B) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci rekonstrukce opěrné zdi a úpravy komunikace nedojde k odstranění vzrostlých stromů.

**C) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací při výkopech pro zhotovení nové opěrné zdi je patrný z výkresové dokumentace. Část vytěženého materiálu bude odvezena na skládku, část bude ponechána na stavbě pro zpětné zásypy.

**D) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Dojde ke zpětnému ohumusování a zatravnění ploch, které byly dotčeny výkopy pro novou opěrnou zeď.

**E) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace**

K zásahu nedojde.

**F) Zásah do pozemků určených k plnění funkci lesa**

K zásahu nedojde.

**G) Zásah do jiných pozemků**

Trvalá stavba bude pouze na stávajících pozemcích Města Jemnice. Stavba nemá požadavky na nové trvalé zábory.

Stavba nárokuje dočasné zábory do 0,5 roku. Dočasný zábor bude minimální pouze na upravovaných úsecích komunikace a opěrné zdi. Rozsah záborů řeší příloha G. ZÁBOROVÝ ELABORÁT.

Všechny pozemky budou po odstranění provizorních konstrukcí a sítí uvedeny do původního stavu.

**H) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

V rámci rekonstrukce opěrné zdi a komunikace bude upraveno cca 65m silnice (ul. Na Podolí). Jelikož výkop opěrné zdi zasáhne polovinu komunikace, bude tato polovina komunikace provedena nově.

**12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY****A) Všechny druhy energií**

Zdroje energie a případné další specifické požadavky na výstavbu řeší dodavatel samostatně.

**B) Telekomunikace**

Neřeší se.

**C) Vodní hospodářství**

Neřeší se.

**D) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Podél opěrné zdi vede silnice II/152 (ul. Na Podolí). Na tuto ulici navazuje před zdí křižovatka s ul. Dělnickou.

**E) Možnost napojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nenárokuje napojení na technickou infrastrukturu.

**F) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

## **13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **A) Ochrana krajiny a přírody**

Navrženou rekonstrukcí opěrné zdi nebude ve výsledku zhoršen stávající stav (hluk, vibrace, atd.)

K všem pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí a budou použity jen stroje s biologicky odbouratelnými hydraulickými kapalinami.

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich případném znečištění.

Při práci na rekonstrukci je potřeba zajistit prostor tak, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi ekologických produktů nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či úniku.

### **B) Hluk**

Navrženou rekonstrukcí opěrné zdi nebude ve výsledku zhoršen stávající stav (hluk, vibrace, atd.)

### **C) Emise dopravy**

Navrženou rekonstrukcí opěrné zdi nebude ve výsledku zhoršen stávající stav.

### **D) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje**

Bude nutné, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy. Totéž se týká ropných látek.

### **E) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání**

Výpis několika základních zákonů, nařízení a závazných předpisů pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací.

1. Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce
2. Zákon č.309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování mimo pracovněprávní vztahy
3. Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění zákona č.62/2001Sb.
4. Zákon č.174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
5. Zákon č.183/2006 Sb. stavební zákon
6. Zákon č.251/2005 Sb. o inspekci práce
7. Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
8. Zákon č.361/2000 Sb o provozu na pozemních komunikacích
9. Směrnice MZ č.49/1967 Sb. zdravotní způsobilost
10. Nařízení vlády č.11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č405/2004Sb.
11. Nařízení vlády č.28/2001 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru
12. Nařízení vlády č.361/2007 Sb. kterým stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

13. Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
14. Nařízení vlády č.378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
15. Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
16. Vyhláška č.30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č.176/2004 Sb. a vyhlášky č.193/2006 Sb.
17. Vyhláška č.50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
18. ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
19. ČSN ISO 8792 Ocelová vázací lana – Bezpečnostní kritéria a postup kontroly při používání
20. ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
21. ČSN 4309 Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohlášení ocelových lan a jejich vyřazování
22. ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
23. ČSN 738106 Ochanné a záchranné konstrukce
24. ČSN EN 20 110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
25. ČSN ISO 12 480-1 Jeřáby – Bezpečné používání

Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č.11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály s tím, že pro všechny výjezdy ze stavby bude použita značka „Stůj, dej přednost v jízdě“ a na celém území staveniště bude platit nejvyšší povolená rychlost 15km/h.

Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení.

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich případném znečištění.

Základní doporučené OOPP používané při pobytu na stavbě: reflexní vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděvy a pracovní rukavice.

Při výstavbě je nutné dodržovat ochranná pásma všech inženýrských sítí. Veškerá stavební činnost se bude řídit příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce příslušného ochranného pásma.

Na všechny rizikové činnosti musí být zpracovány technologické postupy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci.

## **F) Nakládání s odpady**

Navrženou rekonstrukci opěrné zdi nebude ve výsledku zhoršen stávající stav (hluk, vibrace, atd.). Naopak dojde ke zlepšení tohoto stavu zhotovením nového krytu vozovky. Bude nutné, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či dotyku s vodním tokem. Totéž se týká ropných látek.

Zatřídění odpadních materiálů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005, kterou se stanoví Katalog odpadů:



Při demolici stavebních částí stávající zdi a úpravy komunikace se počítá s následujícími druhy odpadů (skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady):

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu	předpokládané množství
17 01 01	beton, kamení	120 t (odbourané části stávající zdi)
17 03 01	asfalt. směsi	75 t (vozovky)
17 04 05	železo a ocel	1,5 t (plot, svodidlo, stožáry)
17 05 04	zemina	550 t (zemina z výkopů zdi)

Odpad z bouracích prací bude vyvezen na skládky k tomuto účelu určené a to:

- materiál z odfrézované živičné vozovky bude odvezen na skládku KSUSV
- vybouraný materiál, kámen, beton, cihly, stavební suť a nepoužité zeminy budou uloženy na skládce v Dačicích.
- odstraněný ocelový plot, svodnice a stožáry VO budou uloženy na skládce v Dačicích.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### A) Mechanická odolnost a stabilita

Opěrná zeď je navržena tak, aby splnila všechny technické normy, TP, TKP a závazné právní předpisy. Viz statický výpočet.

### B) Požární odolnost

Neřeší se.

### C) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz bod 13. této průvodní zprávy.

### D) Ochrana proti hluku

Viz bod 13. této průvodní zprávy.

### E) Bezpečnost při užívání

Opěrná zeď a upravená komunikace jsou navrženy tak, aby splnily všechny technické normy, TP, TKP a závazné právní předpisy.

### F) Úspora energie a ochrana tepla

Neřeší se.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

### A) Užitné vlastnosti stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o zrekonstruovanou zeď, která je z provozního hlediska stejná jako původní objekt, nedojde k žádným změnám užitných vlastností stavby.



**B) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby**

Opěrná zeď se nachází na silnici II/152 v intravilánu obce Jemnice. V zájmovém území se před zdí nachází sjezd na místní komunikaci.

**C) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda)**

V blízkosti zdi se nenachází žádná vodoteč. Vliv agresivity podzemní vody nebyl předmětem návrhu rekonstrukce.

**D) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Brno, 9.7.2013

Ing. Pavla Gumanová