






INVESTOR	 <p><b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny</b></p> <p>příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava ✉ ksusv@ksusv.cz ☎ 567 117 158</p>	RAZÍTKO, PODPIS
----------	---	-----------------

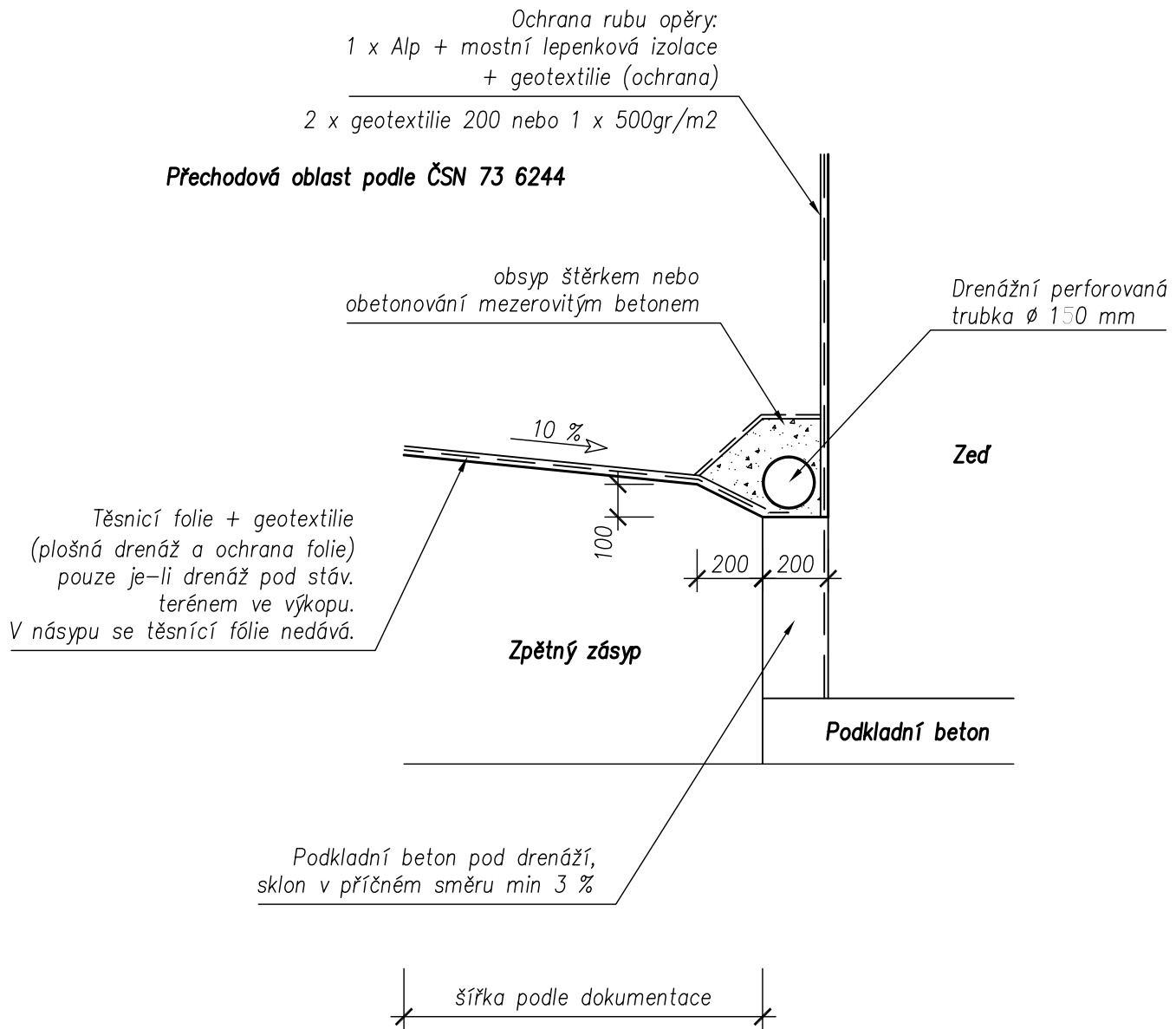
## C. STAVEBNÍ ČÁST

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JSTK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		projekční a inženýrská kancelář  Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. PAVLA GUMANOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA		DATUM	06/2013
STAVEBNÍ ÚŘAD	MĚSTSKÝ ÚŘAD MORAVSKÉ BUDĚJOVICE		FORMÁT	A4
AKCE : <b>II/152 Jemnice, ul. Na Podolí - opěrné zdi</b>			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA: <b>VZOROVÉ DETAILS</b>			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY <b>C.06</b>

# Odvodnění rubu opěry – drenáž

Podélný řez 1:20

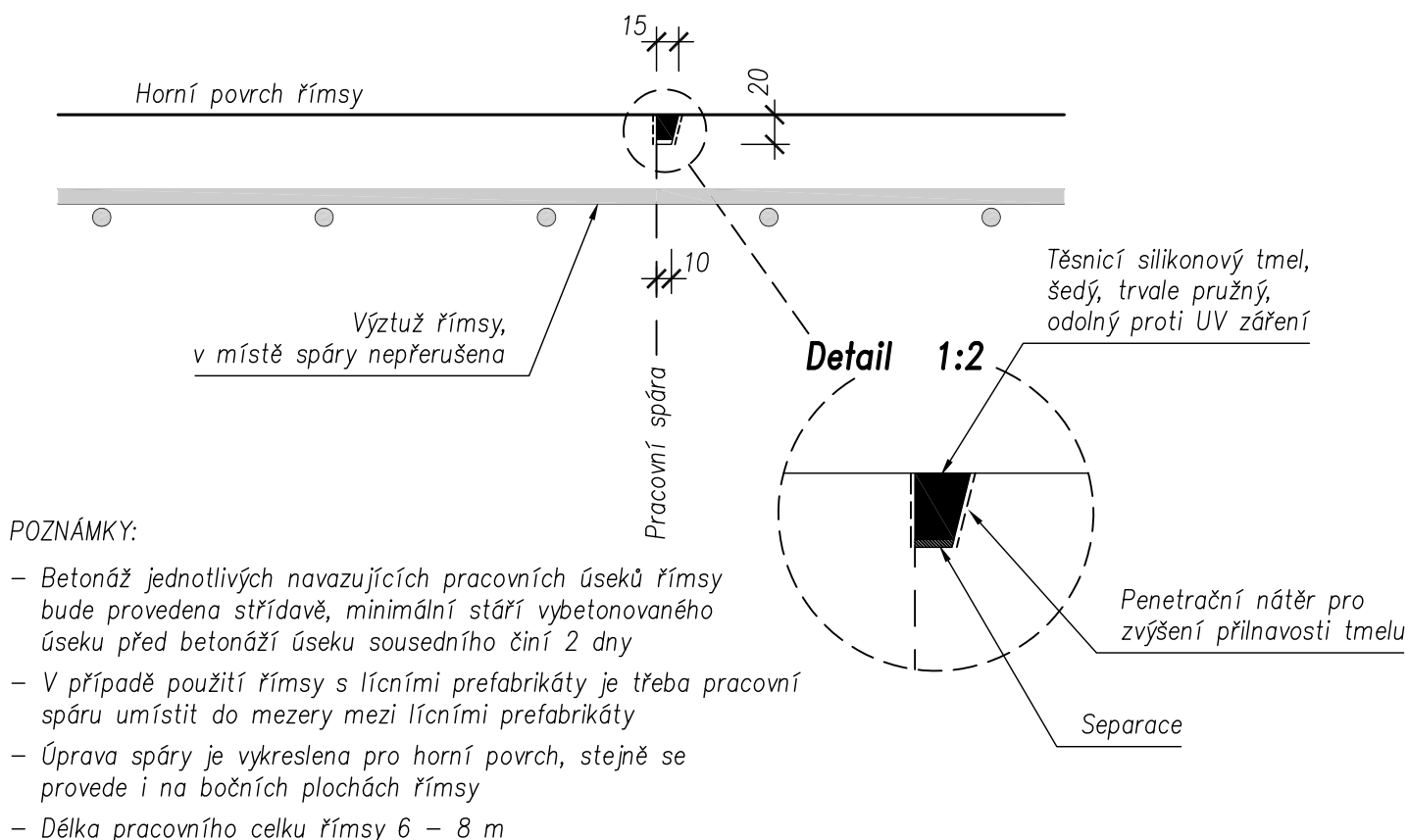


POZN: pro velmi široké opěry (např. dálničních mostů)  
bude použita drenážní trubka min. Ø 200 mm

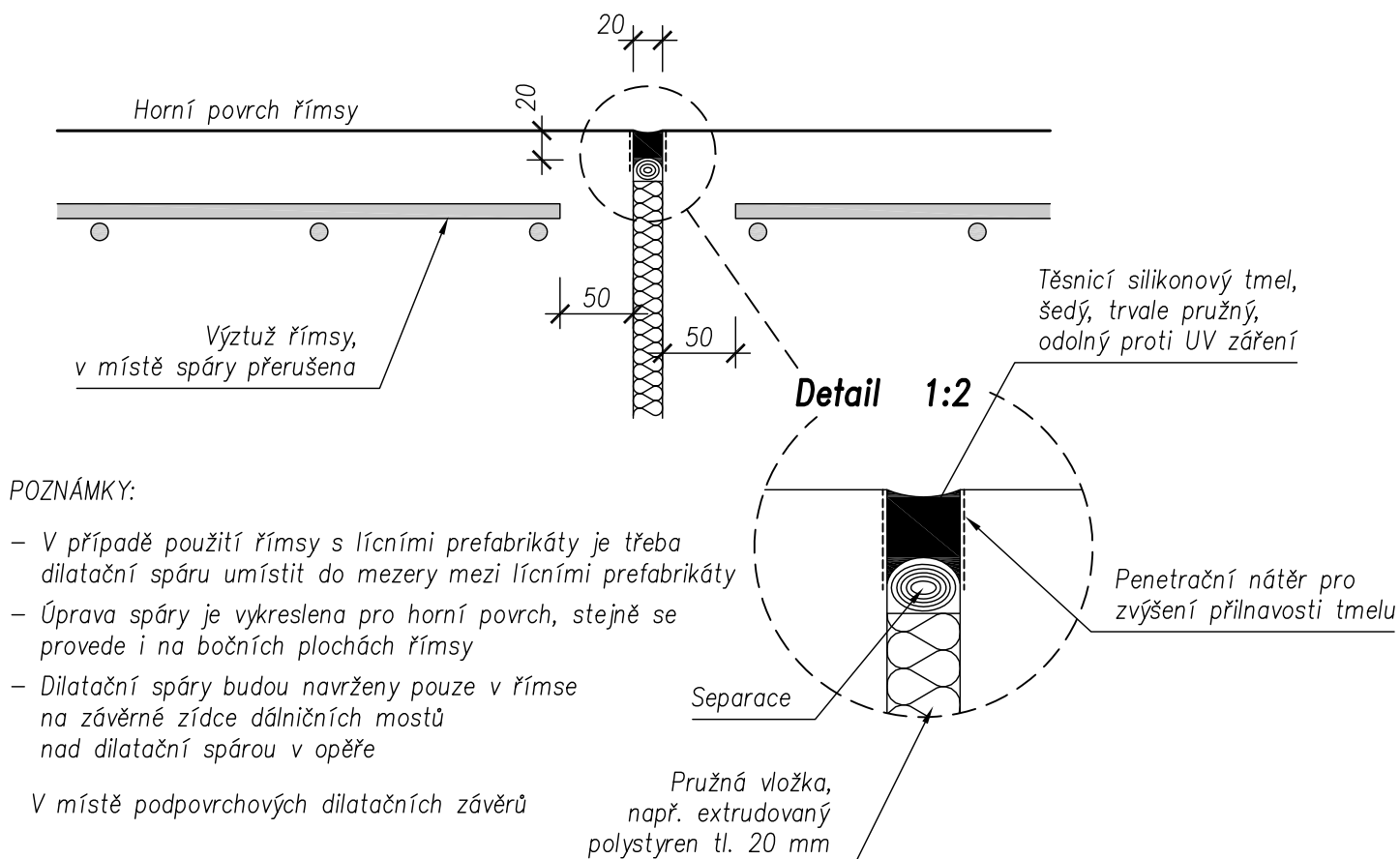
VL 4  
204.01  
10 02

# Spáry v římsách – část 1

## Pracovní spára, svislý řez 1:5

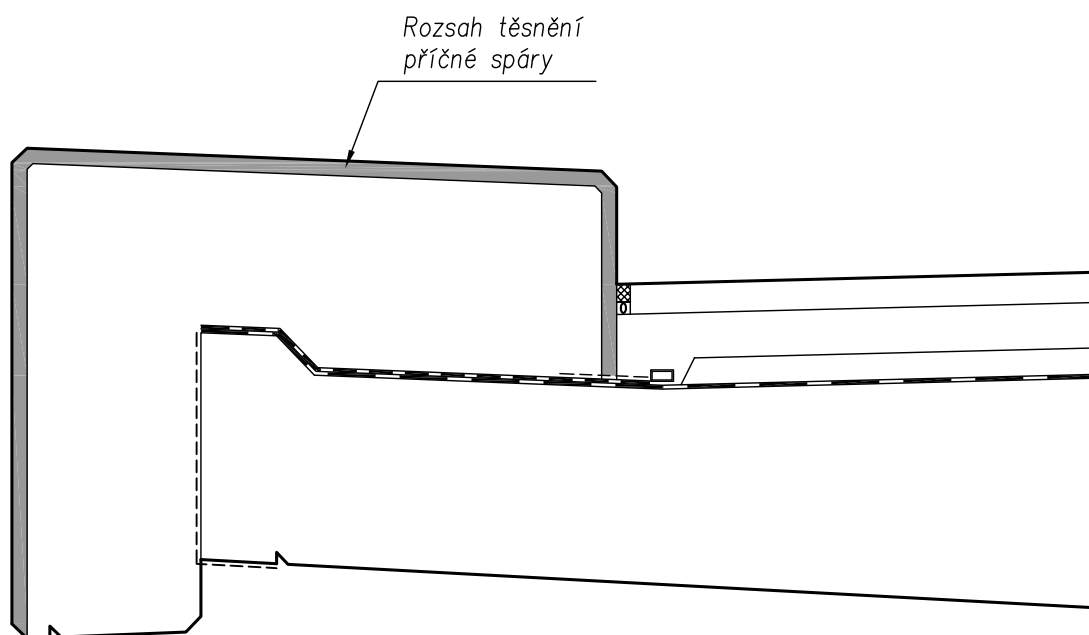


## Dilatační spára, svislý řez 1:5

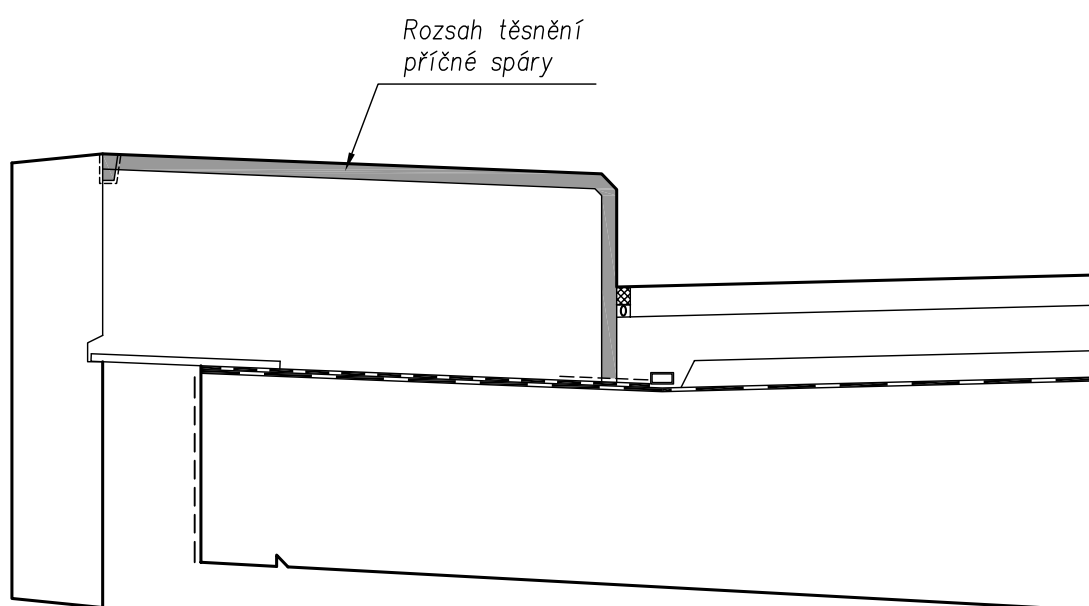


# Spáry v římsách – část 2

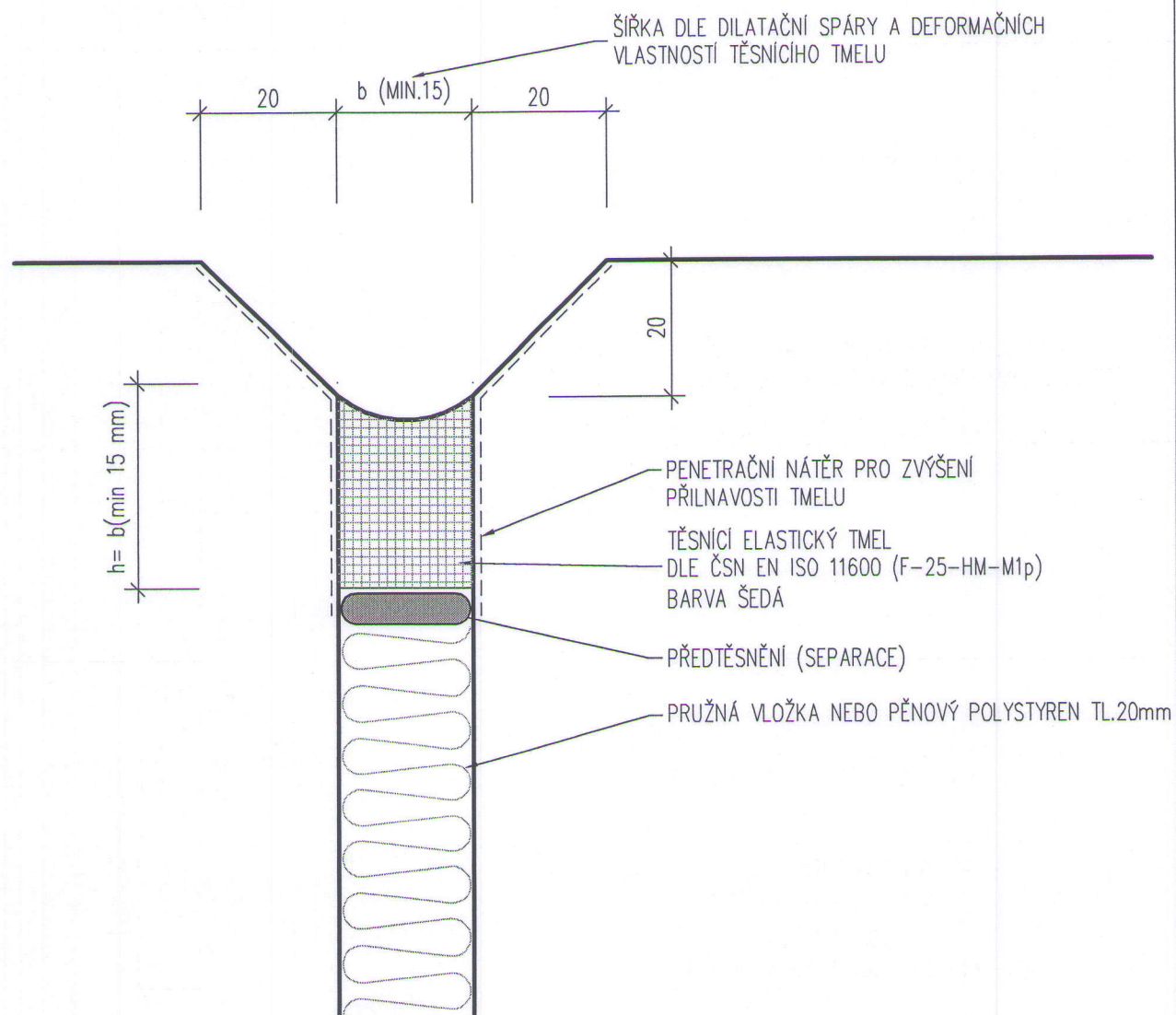
Římsa monolitická, svislý řez 1:10



Římsa s lícním prefabrikátem, svislý řez 1:10



**POZN:** těsnění příčných spár je třeba provést  
před pokládkou vozovkových vrstev



POZNÁMKA: – MAX. PŘÍPUSTNÁ DILATACE  $\pm 5\text{mm}$ .  
 – VÝZTUŽ JE V MÍSTĚ DILATAČNÍ SPÁRY PŘERUŠENA.

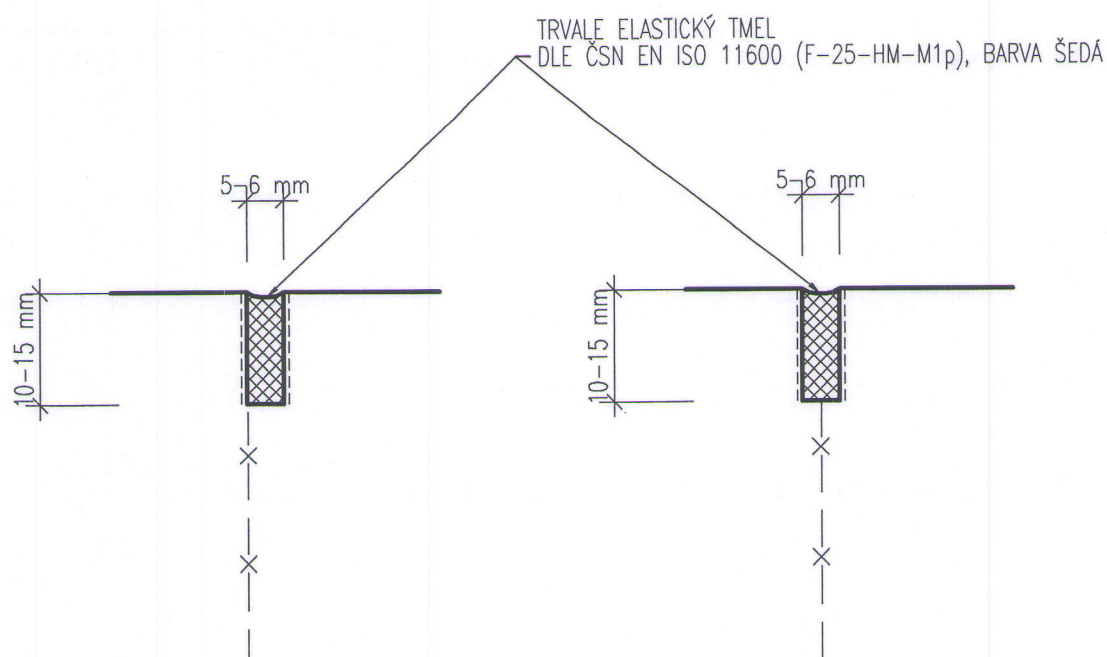
VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK  
 TĚSNĚNÍ DILAT. SPAR ŘÍMSY

MD ČR  
 ODBOR SILNIČNÍ  
 INFRASTRUKTURY

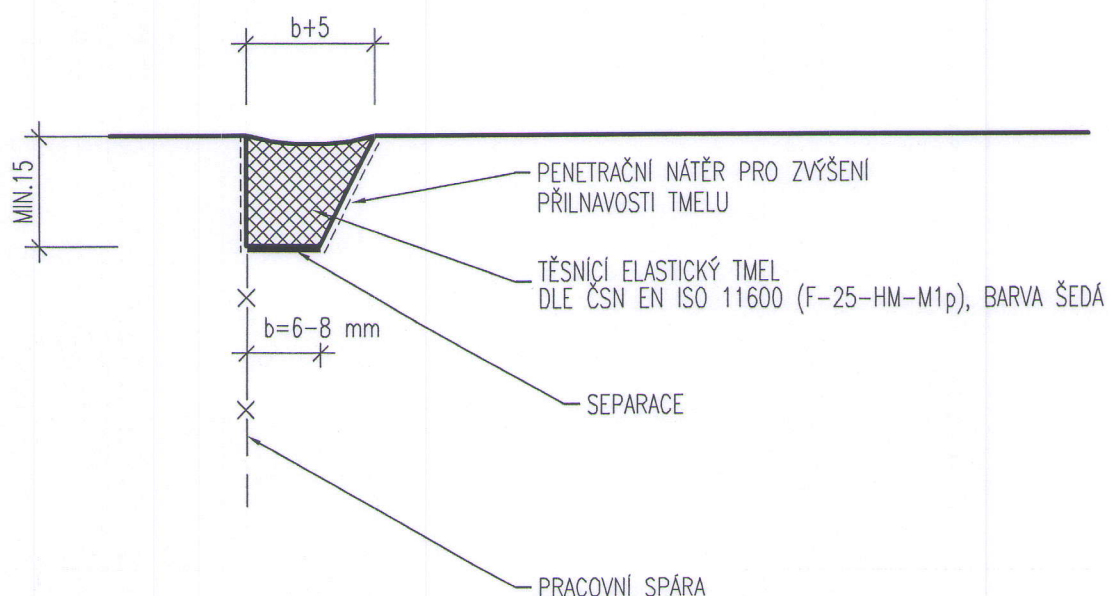
VL 4  
 402.21  
 10 02



## I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



## II. VARIANTA: s vloženou lištou

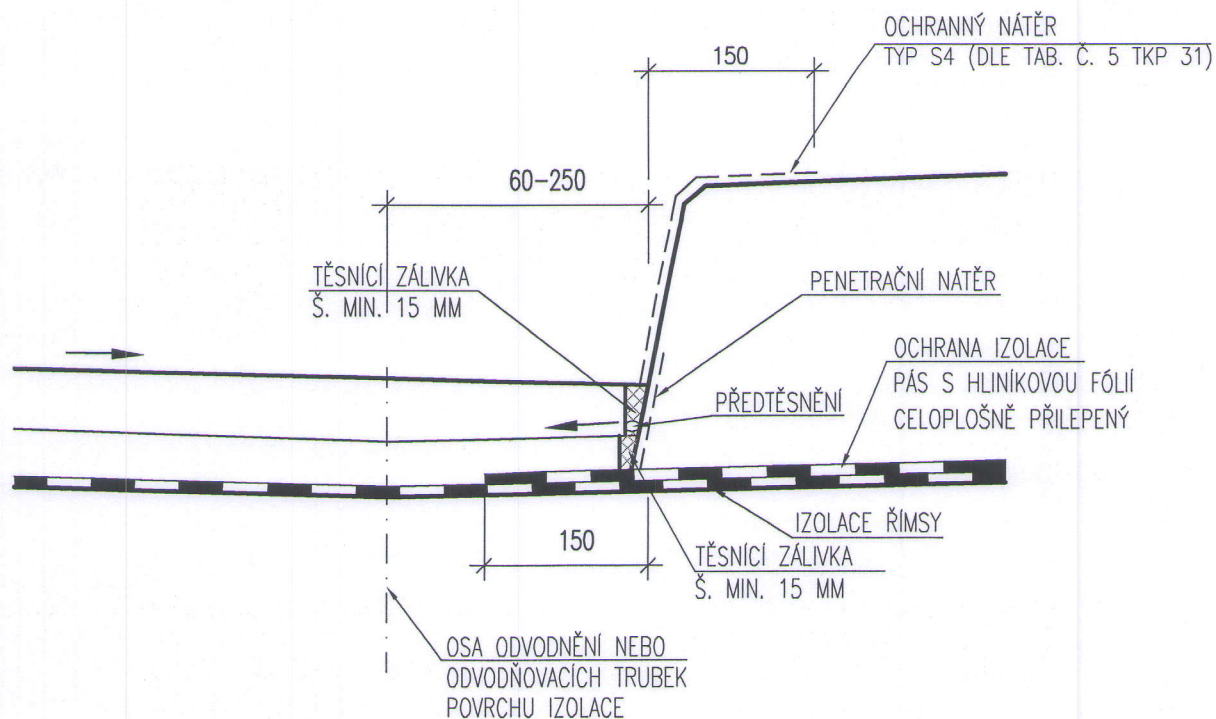


POZNÁMKA : - VÝZTUŽ MŮŽE V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY PROBÍHAT.

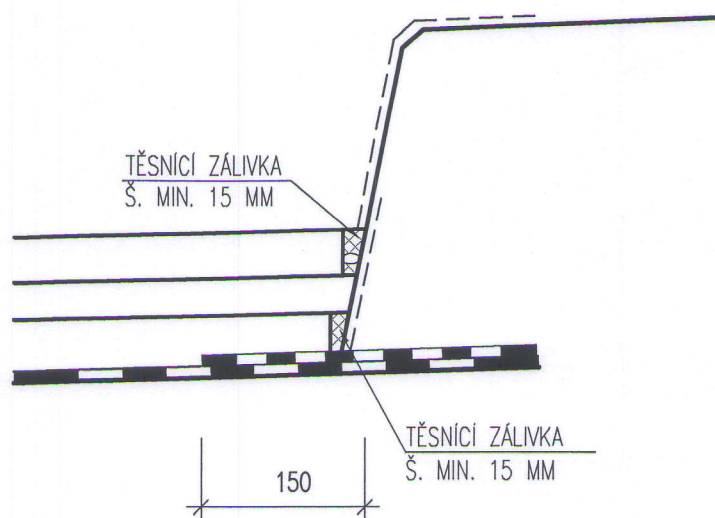
VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK  
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ŘÍMSY

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
402.22  
10 02



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



POZNÁMKA: - IZOLAČNÍ SYSTÉM - VIZ VL 406.00

- ODVODNĚNÍ IZOLACE - VIZ VL 406.01 AŽ 406.03

- TVAR ŘÍMSY JE ZÁVISLÝ NA POUŽITÉM SVODIDLE

- OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AL FÓLÍÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21

- TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

- ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ PŘEDEVŠÍM NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHOVÝPOČTU NA MOSTECH S PODÉLNÝM SKLONEM VĚTŠÍM NEŽ 3%

VZOROVÉ LISTY : MOSTY - MOSTNÍ SVRŠEK  
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

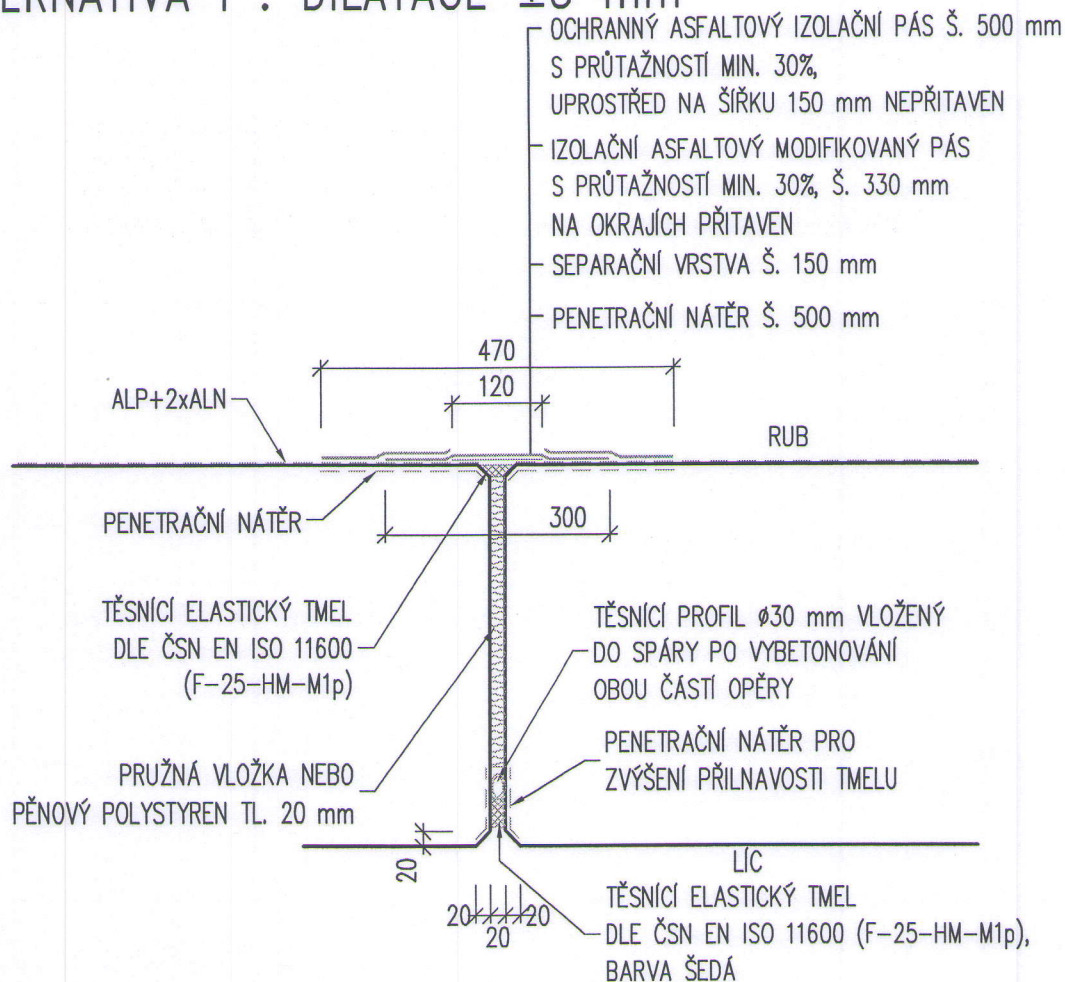
MD ČR

ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

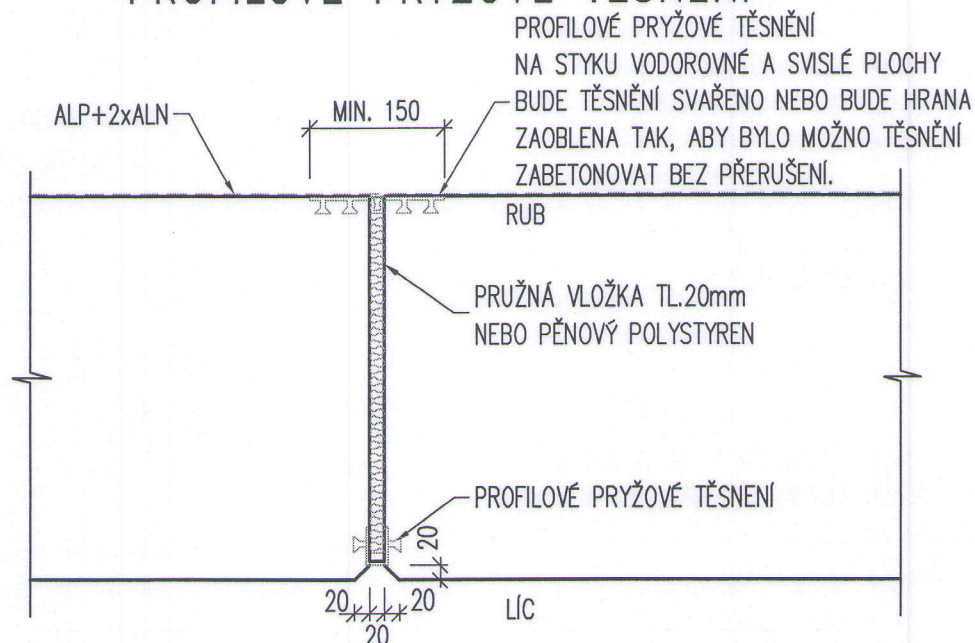
VL 4  
403.42  
10 02



## ALTERNATIVA I : DILATACE $\pm 5$ mm



## ALTERNATIVA II : DILATACE $\pm 10$ mm PROFILOVÉ PRYŽOVÉ TĚSNĚNÍ



POZNÁMKA : - ALT. I NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ,  
ALT. II LZE ZA PŘEDPOKLADU NÁVRHU A PROVEDENÍ TĚSNĚNÍ ODOLÁVAJÍCÍ TLAKOVÉ VODĚ.  
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETR. NÁTĚRŮ ALP - 0,3kg/m<sup>2</sup>  
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASF. NÁTĚRŮ ALN - 0,3kg/m<sup>2</sup>

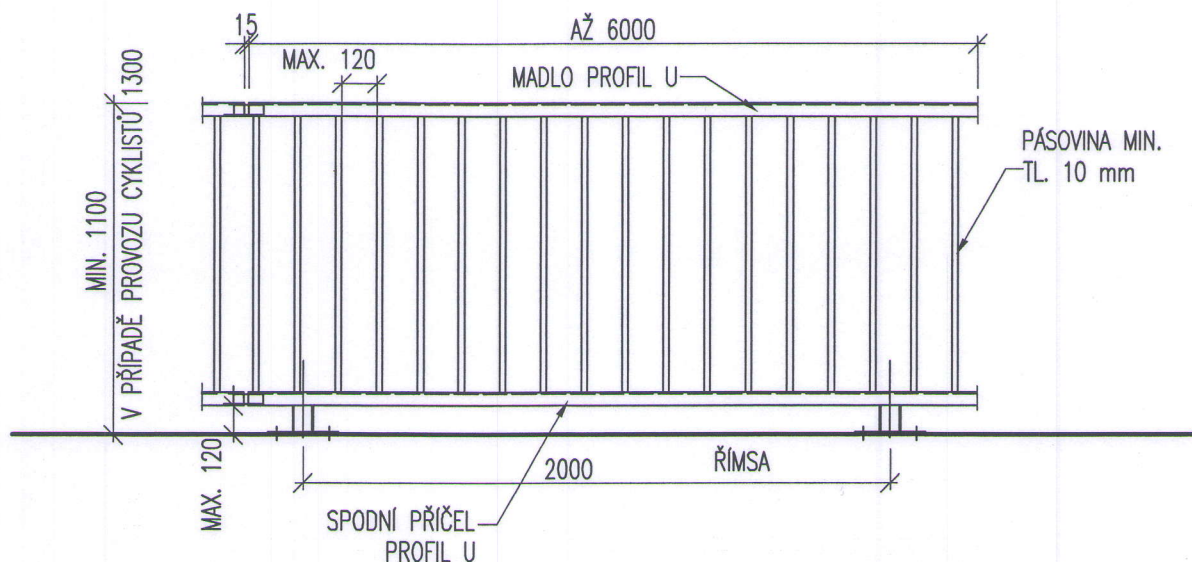
VZOROVÉ LISTY : MOSTY - SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY  
TĚSNĚNÍ SVISLÉ DILATAČNÍ  
SPÁRY OPĚŘ

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

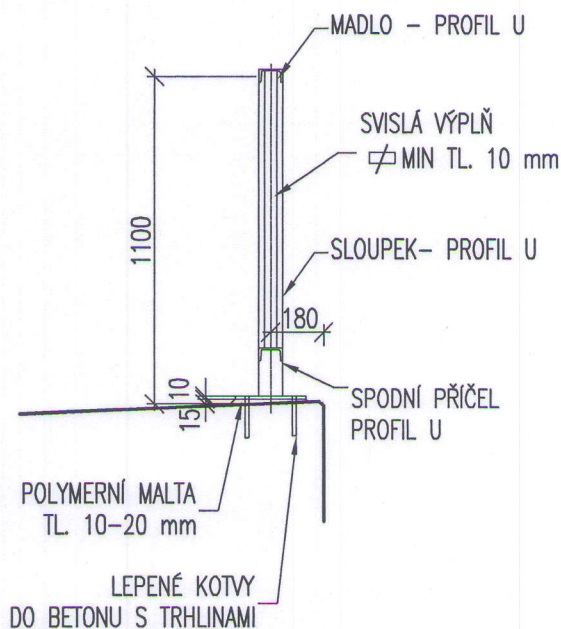
VL 4  
208.01  
10 02



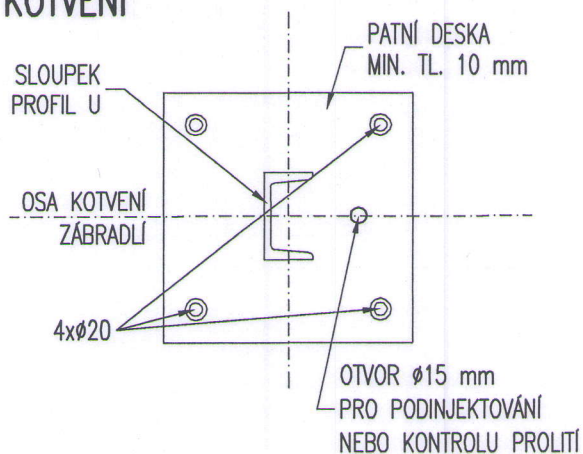
## POHLED



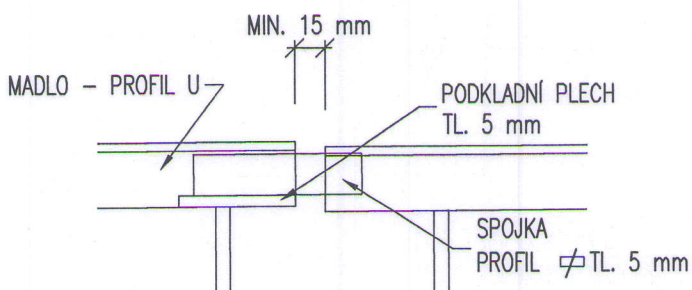
## ŘEZ ZÁBRADLÍM



## KOTVENÍ



## DETAIL SPOJENÍ MADEL



- POZNÁMKA: – NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ SPECIFIKOVÁNO V TP 186
- OCELOVÉ MATERIÁLY A PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B.
  - ZÁBRADLÍ LZE NAVRHNOUT TĚŽ SE SAMOSTATNÝMI SLOUPKY A SVISLOU VÝPLNÍ.
  - LZE NAVRHNOUT I VODOROVNÉ VÝPLŇOVÉ PRUTY, V TOMTO PŘÍPADĚ VŠAK MUSÍ BÝT SLOUPEK OSAZEN ŠIKMO SMĚREM K POCHOZÍ PLOŠE S KONZOLOVÝM UMÍSTĚNÍM MADLA (VIZ TP 186).
  - POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18, ČL. 2.14

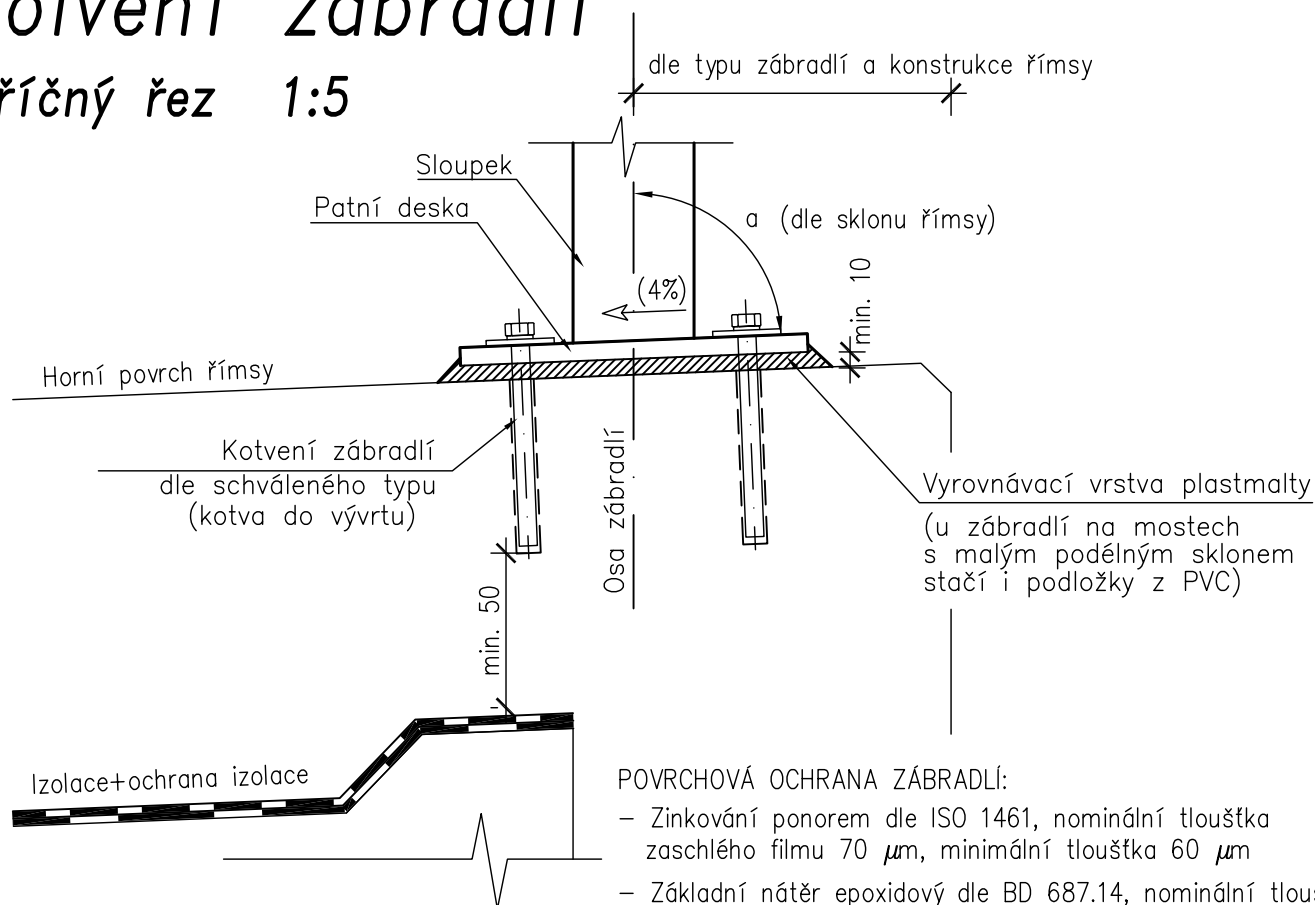
VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK  
ZÁBRADLÍ MOSTNÍ  
SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
507.01  
10 02

# Kotvení zábradlí

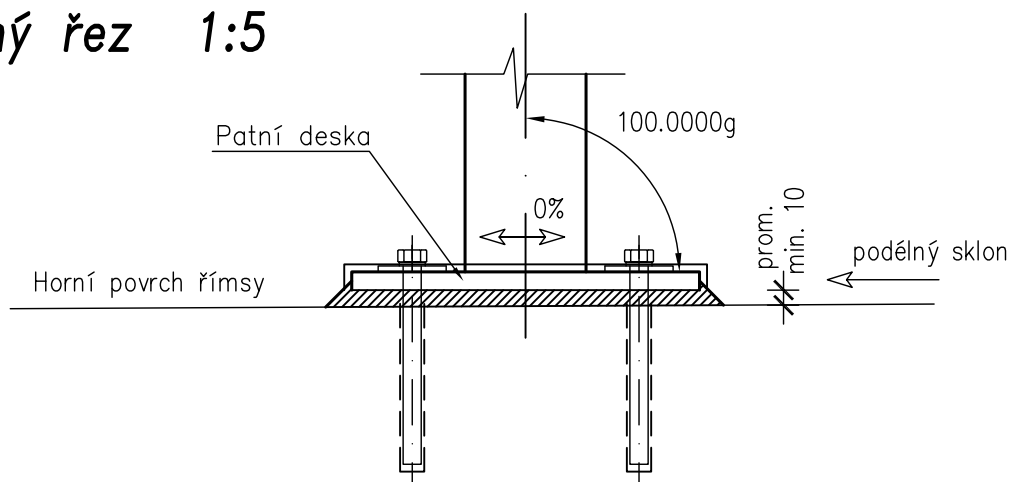
Příčný řez 1:5



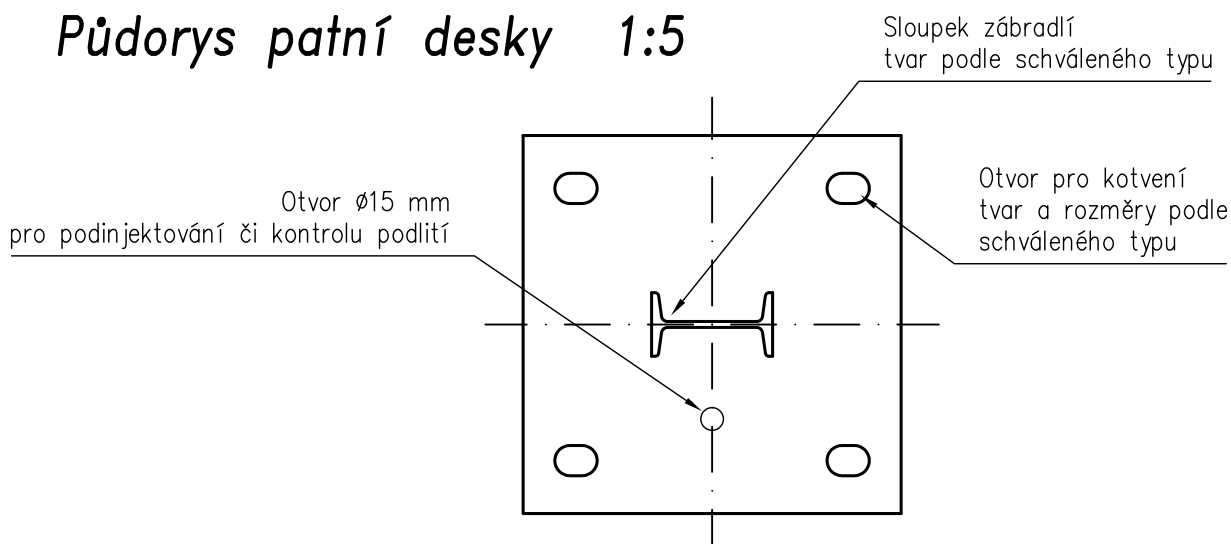
## POVRCHOVÁ OCHRANA ZÁBRADLÍ:

- Zinkování ponorem dle ISO 1461, nominální tloušťka zaschlého filmu 70  $\mu\text{m}$ , minimální tloušťka 60  $\mu\text{m}$
- Základní nátěr epoxidový dle BD 687.14, nominální tloušťka zaschlého filmu 120  $\mu\text{m}$ , minimální tloušťka 100  $\mu\text{m}$
- Vrchní nátěr polyuretanový dle BD 687.14, nominální tloušťka zaschlého filmu 80  $\mu\text{m}$ , minimální tloušťka 50  $\mu\text{m}$

Podélný řez 1:5

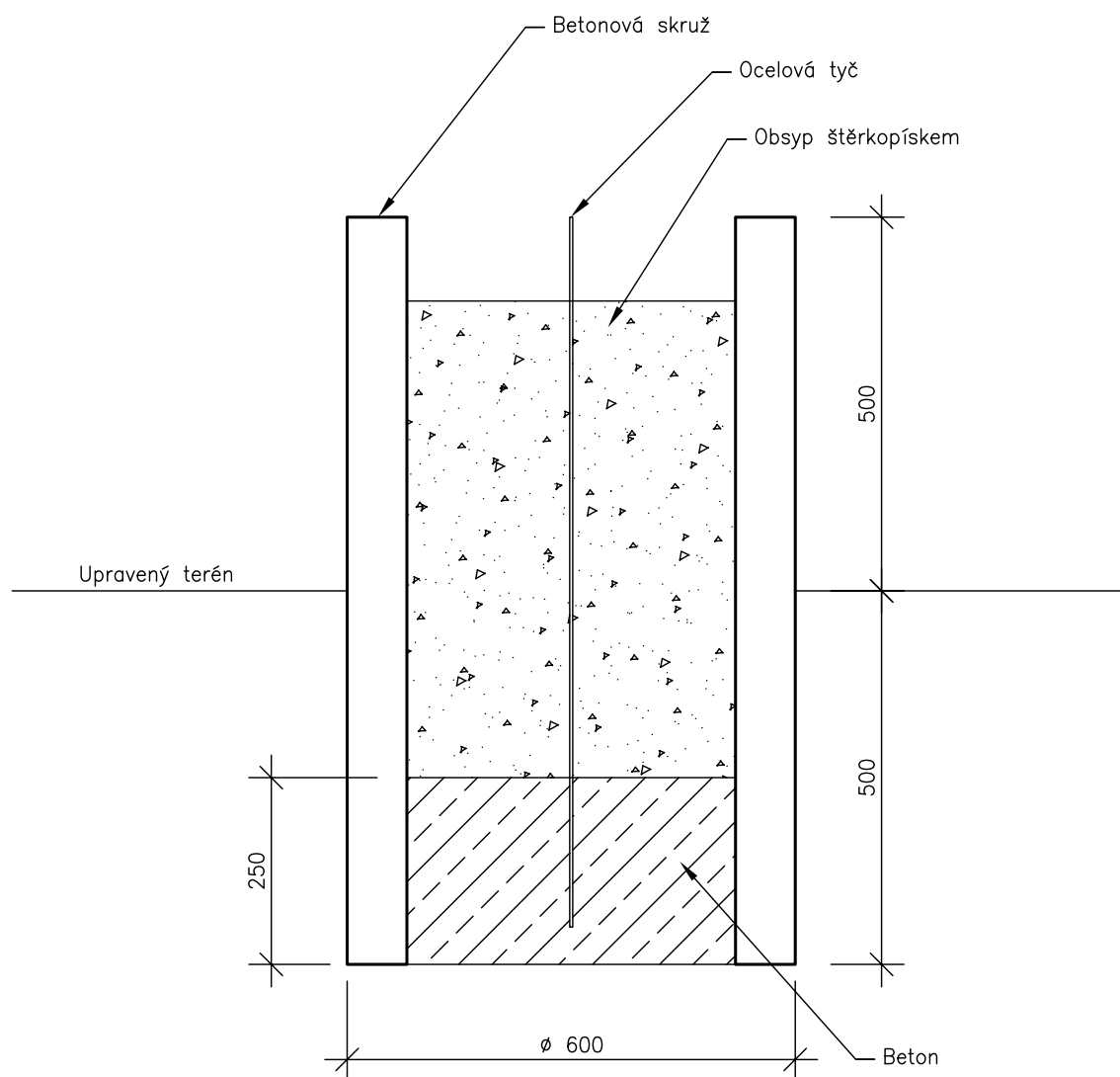


Půdorys patní desky 1:5



# Provizorní monitorovací bod

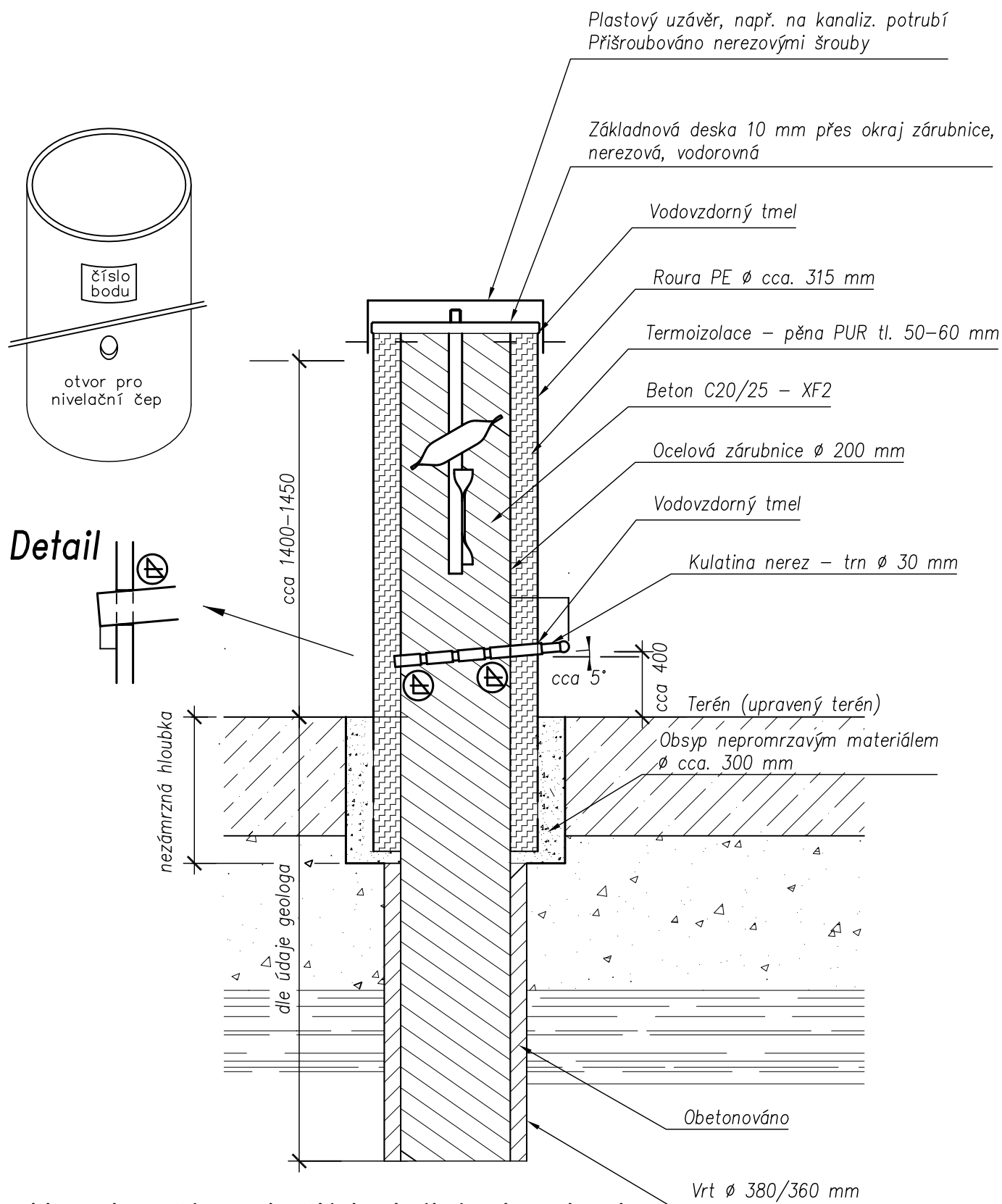
Řez 1:10





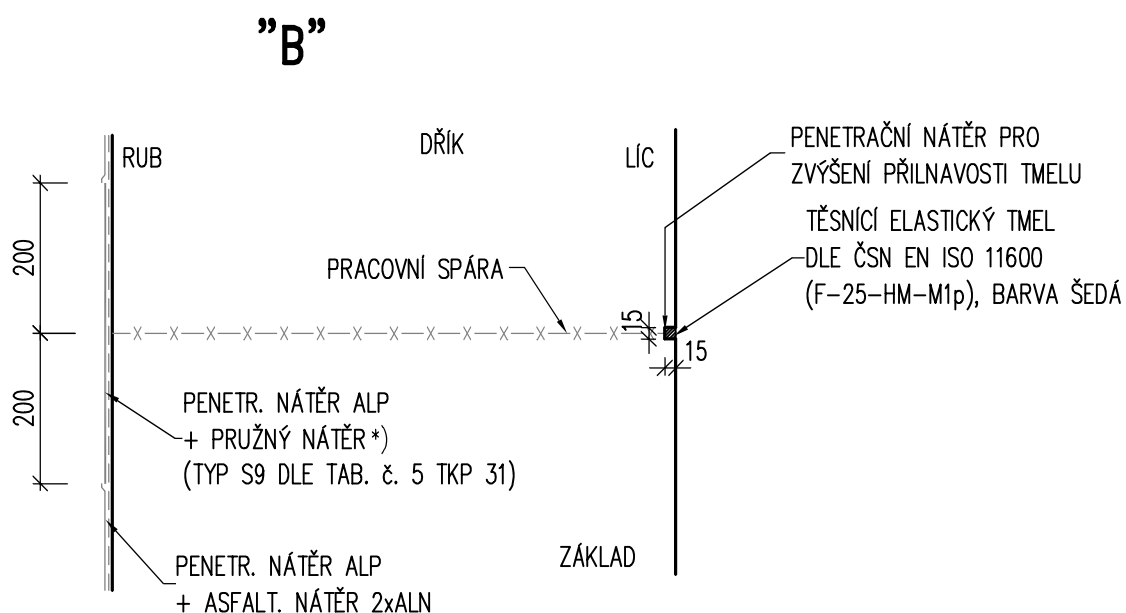
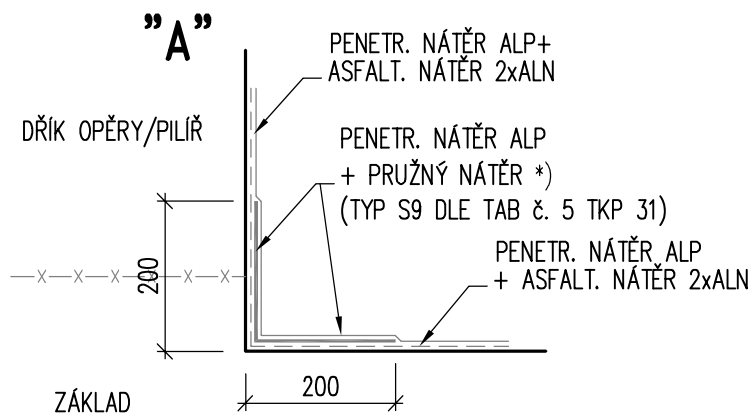
# Bod vytyčovací sítě – HPVB

## Schéma bodu s nucenou centrací

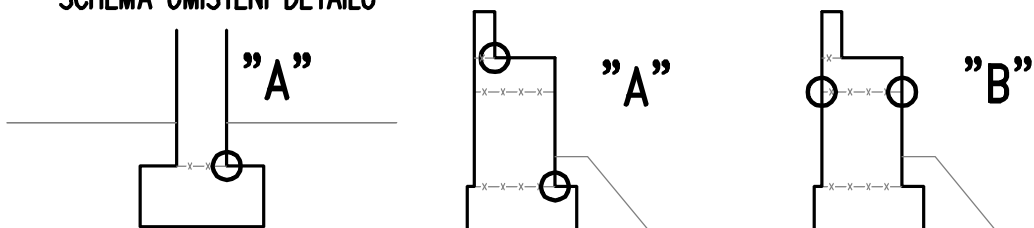


**Hloubku vrtu určí pro každý konkrétní vrt geolog !**

**Stabilizace je v terénu doplněna třemi ochrannými tyčemi**



#### SCHEMA UMÍSTĚNÍ DETAILŮ



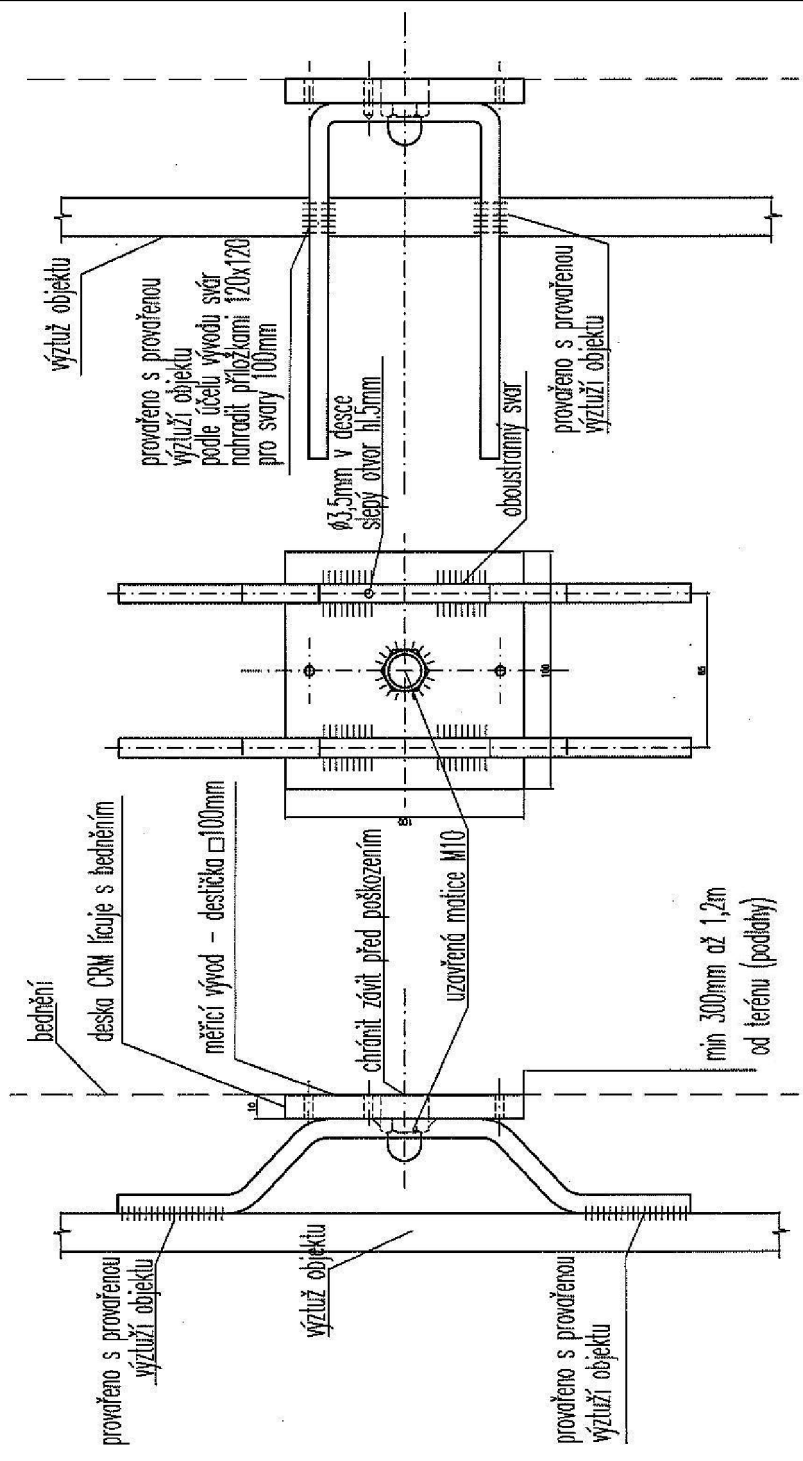
POZNÁMKA : – MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETR. NÁTĚRŮ ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>  
 – MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASF. NÁTĚRŮ ALN – 0,3kg/m<sup>2</sup>  
 \*) MOŽNO POUŽÍT TAKÉ ASFALTOVÉ STĚRKY ZASTUDENA.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – SOUČÁSTI SPODNÍ STAVBY  
 PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM  
 A DŘÍKEM OPĚRY/PILÍŘEM

MD ČR  
 ODBOR SILNIČNÍ  
 INFRASTRUKTURY

VL 4  
 208.05  
 10 02

## VAR.2 měřící vývod



POZNÁMKA: – DESKA – KOROZIVZDORNÁ OCEĽ DLE TKP 19A A TP 193  
– VÝZTUŽ – OCEĽ B500

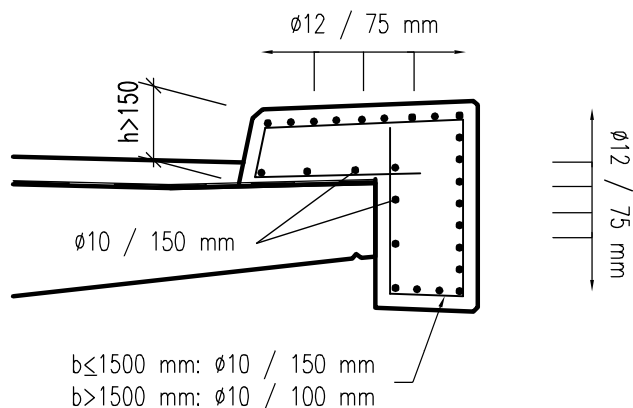
VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ  
BLUDNÉ PROUDY –  
PROPOJENÍ A VYVEDENÍ VÝZTUŽE

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
601.08  
10 02

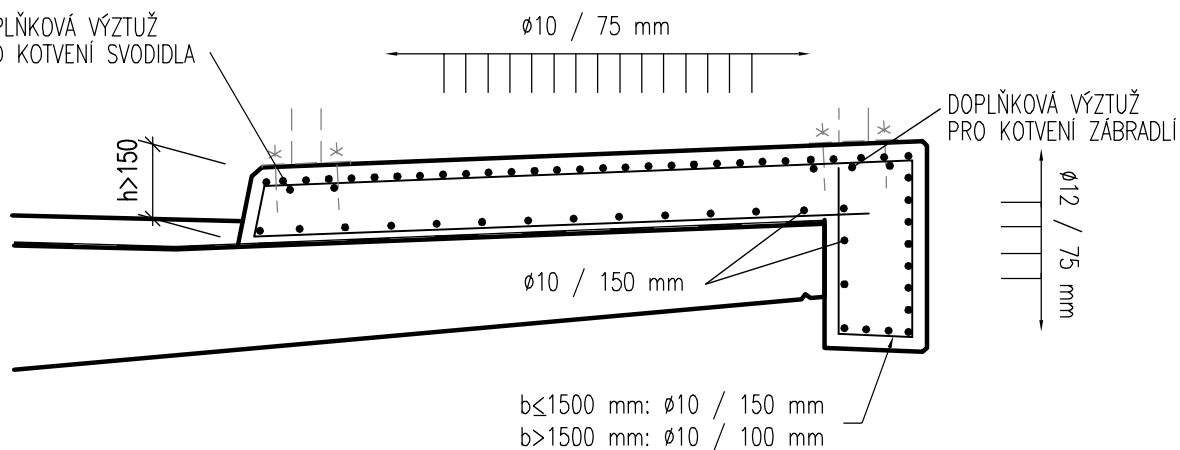
## VÝZTUŽ ŘÍMSY PŘES TL. 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY



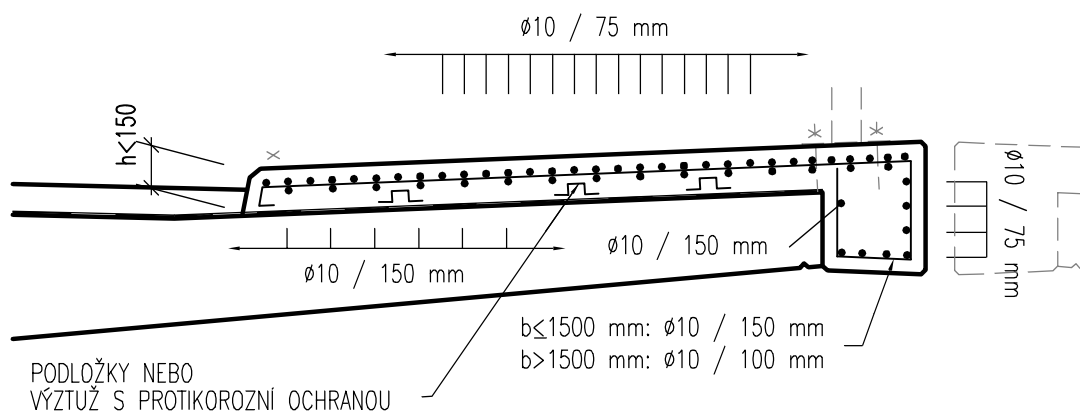
## ŘÍMSA PRO KOTVENÍ S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ

DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ  
PRO KOTVENÍ SVODIDLA



## VÝZTUŽ ŘÍMSY DO TL. 150 mm – PRO OBOUSTRANNÉ SVODIDLO

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKA : – KRYTÍ VÝZTUŽE DLE TKP 18

– VZDÁLENOST DILATAČNÍCH SPAR MAX. 12 m, SMRŠŤOVACÍCH MAX. 6 m.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK  
VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

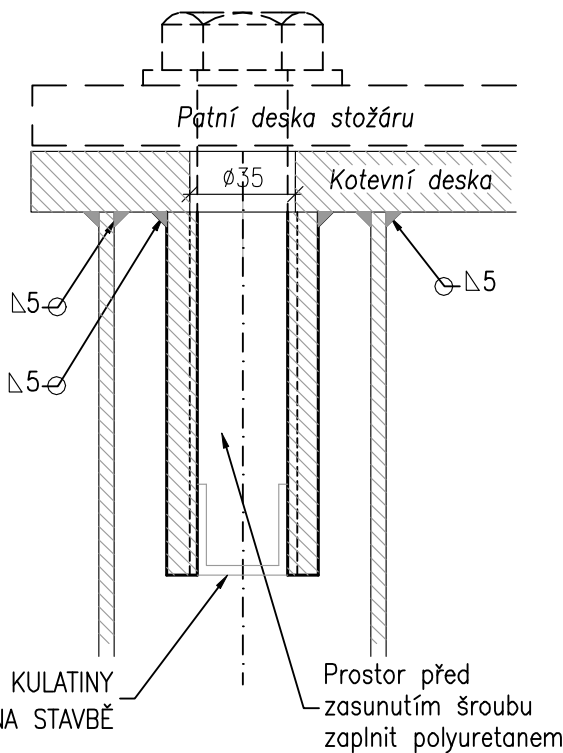
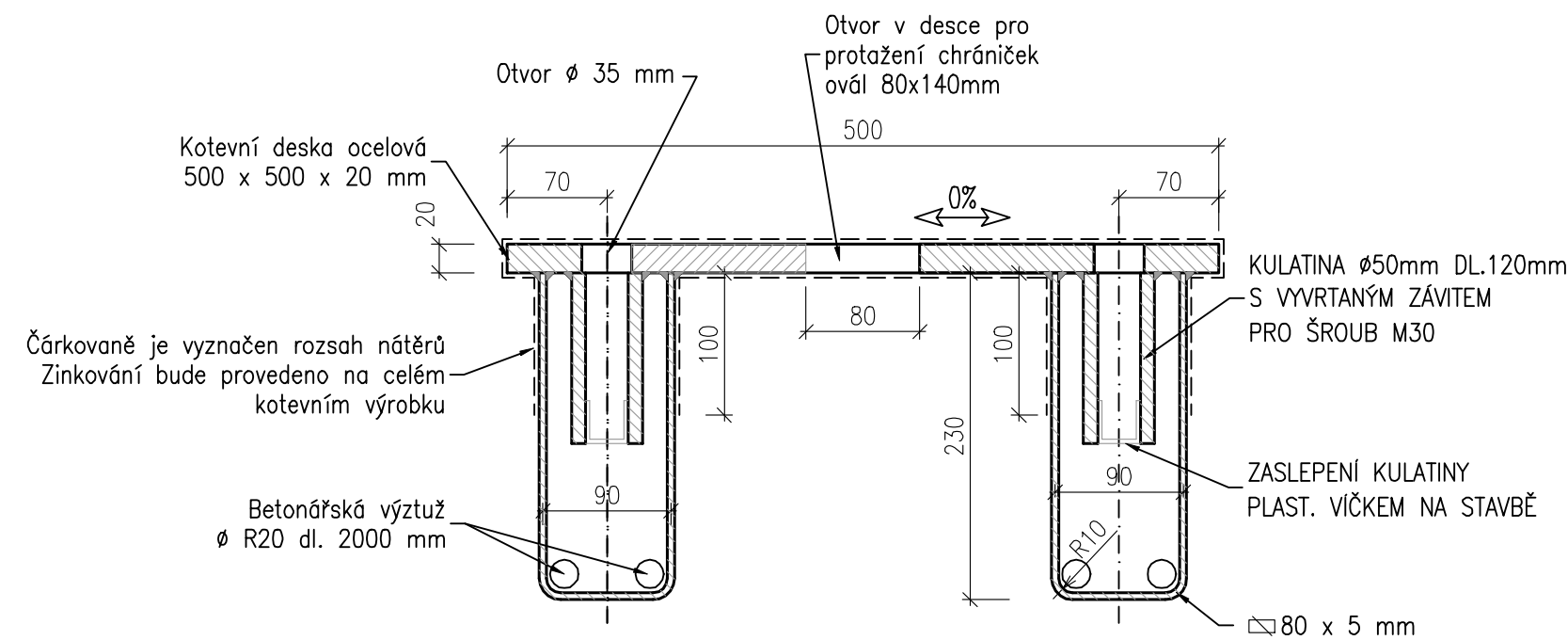
VL 4  
402.31  
10 02



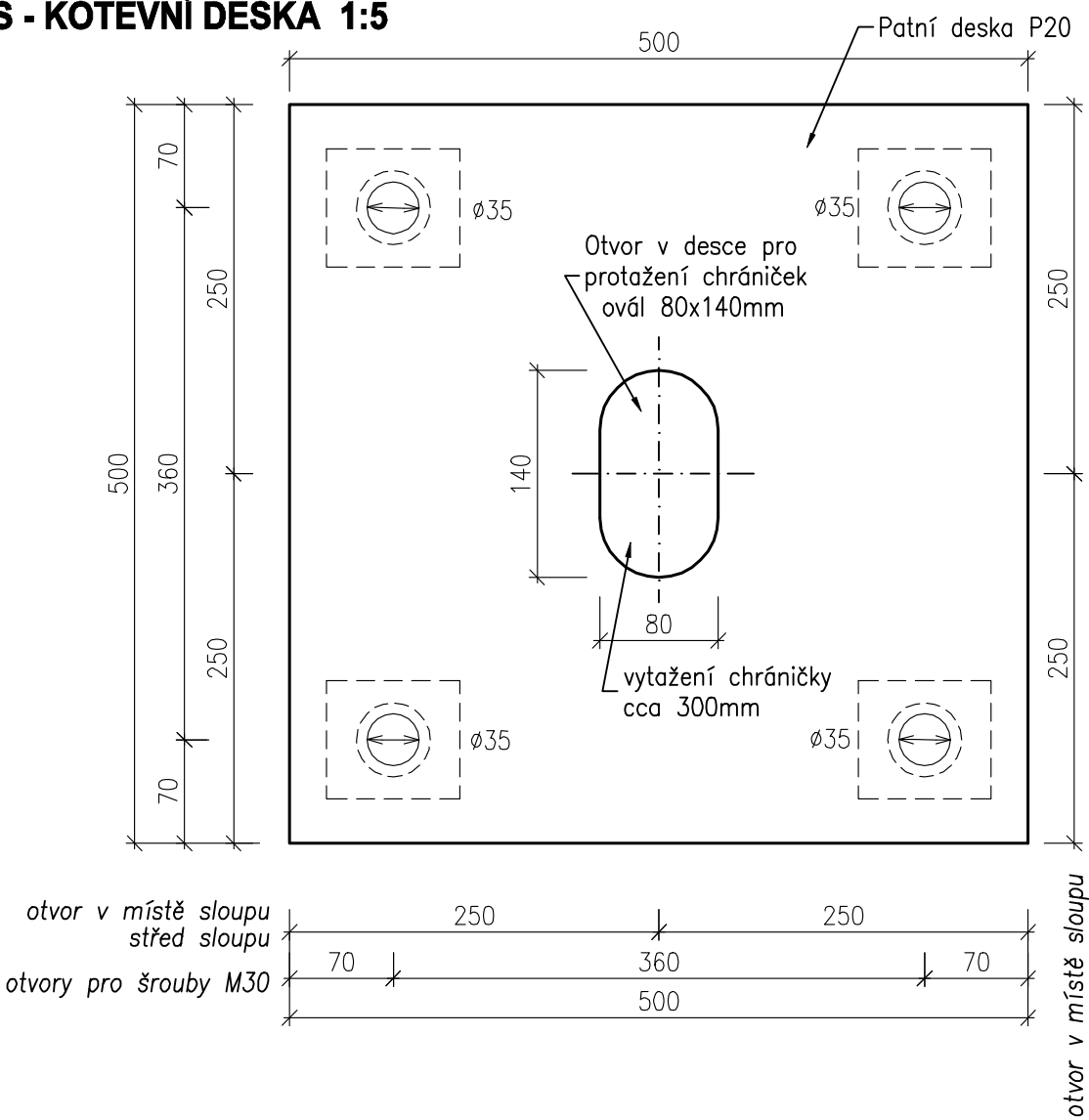
# KOTEVNÍ PŘÍPRAVKY STOŽÁRU VO

## KOTVENÍ STOŽÁRU 1:5

### SVISLÝ ŘEZ - KOTEVNÍ PŘÍPRAVEK V ŘÍMSE



### PŮDORYS - KOTEVNÍ DESKA 1:5



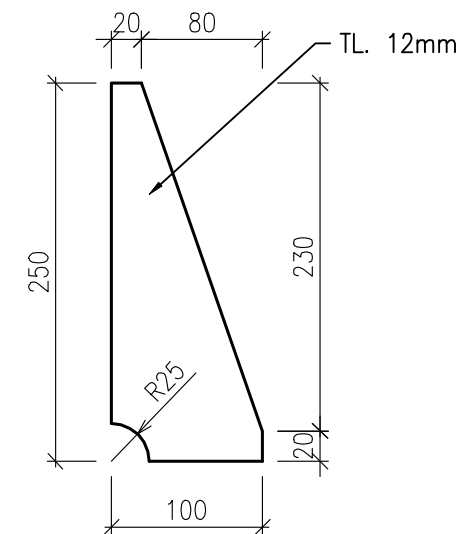
**MATERIÁL:**  
OCEL S235

#### POVRCHOVÁ OCHRANA:

- MOŘENÍ NA Be
- ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ min. 70 $\mu$ m, NOMINÁLNÍ 85 $\mu$ m
- NÁTĚROVÝ SYSTÉM DLE TP 84, ČSN EN ISO 12944-5 A TPK KAP.19, NOM. TLOUŠŤKA NÁTĚRU 180-220 $\mu$ m, ODSŤÍN RAL 9007

**CELKEM 2 KS KOTEVNÍCH DESEK**

**ŘEZ A-A**



VŠECHNY STYKY OBVAŘIT SVARY KOUTOVÝMI  
NEBO V SVARY ZABROUŠENÝMI VEL.10.  
VŠECHNY HRANY A SVARY ZAOBLENY POLOMĚREM min. 2mm.

<p>OCELOVÉ SOUČÁSTI</p>	<p>PEVNOSTNÍ TŘÍDA DLE ČSN EN 10025 S 235 JRG2 MATERIÁL VHODNÝ K ŽÁR. ZINKOVÁNÍ</p>
<p>ŠROUBY</p>	<p>PEVNOSTNÍ TŘÍDA ŠROUBŮ 8.8</p>