

**M Ě S T S K Ý   Ú Ř A D, Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
**náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice**

---

SPIS. ZN.: ODSH/22833/2015/Hu  
Č.J.: MUMB/ODSH/ 26645/2015  
VYŘIZUJE: Bc. Jana Hutařová  
TEL.: 568 408 356  
E-MAIL: jhutarova@mbudejovice.cz  
  
DATUM: 23.11.2015



**ROZHODNUTÍ**  
**ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM**

**Výroková část:**

Městský úřad Moravské Budějovice, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal žádost o změnu stavby před jejím dokončením, kterou dne 21.9.2015 podala

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122, 586 01 Jihlava**

(dále jen "stavebník"), podle § 115 odst. 4 stavebního zákona

**p r o d l u ž u j e**

**o 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí** platnost stavebního povolení pod č. j. MUMB/ODSH/23044/2013 ze dne 8.11.2013 na stavbu

**„II/152 Jemnice, ul. Na Podolí - opěrné zdi“**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 437, 452 v katastrálním území Jemnice, a současně

**p o v o l u j e**

**změnu termínu dokončení shora uvedené stavby (stavebních objektů) a to o 24 měsíců.** Tímto rozhodnutím se mění podmínka č. 18 výrokové části shora citovaného stavebního povolení. Ostatní podmínky pro provedení stavby zůstávají v platnosti.

**Stavba obsahuje:**

- Nová opěrná zeď podél ul. Na Podolí bude rozdělena na tři samostatné celky úsek 1 u studánky, úsek 2 u stávající betonové zdi nad dvorkem p. Muchy a úsek 3 nad zahradou p. Železného.
- Rekonstrukce zdi spočívá v odstranění stávající kamenné zdi v prvním a třetím úseku a její nahrazení novou betonovou konstrukcí. Ve druhém úseku bude stávající zeď zachována.
- Opěrná zeď je navržena jako monolitická železo betonová z betonu C25/30-XF2 s obkladem z lomového kamene tl. 250 mm. Betonářská výztuž je z oceli ssr 500 (10 505 /<I>R/). Výška zdi je proměnná 1,25-2,70 m (měřená od základového pásu). Šířka dříku zdi je 0,60 m v místě s kamenným

obkladem a 0,70 m úsecích místě bez obkladu. Celková délka zdi je 56,04 m. Začátek zdi navazuje na sjezd na ul. Dělnickou.

- Dřík nové zdi je rozdělen na 4 dilatační úseky o délce 7,5, 10,0 a 12 m (viz. výkres podélného řezu), které kopírují dilatační úseky základového pásu. Napojení jednotlivých dilatačních úseků zdi je řešeno systémem péro - drážka. Drážka je hloubky 100 mm a šířky 200 mm . V líci každého dilatačního úseku bude osazena nivelační značka cca 0,50m nad upraveným terénem ve vzdálenosti 1,0 m od dilatační spáry. Pro převedení drenáže za rubem zdi skrz dřík je nutné vytvořit PE chráničkou průměru 200 mm prostupy skrz dřík opěry. Prostup je výškově vyspádován cca 4% k líci zdi. Vzdálenost osy drenáže od horního povrchu základového pásu zdi v nejnižším místě je cca 800 mm.
- Dilatační spára je v líci zdi ukončena zkosením betonových hran 30/30 mm a utěsněna těsnícím tmelem 15/20. Rub dilatační spáry je opatřen vyrovnávacím tmelem 15/20 mm, separační vrstvou šířky 150 mm (např. nerez plech) a přilepenou izolační vrstvou s průtažností minimálně 30% šířky 330 mm. Pro správnou funkci dilatačního spoje zdi jsou styčné plochy jednotlivých úseků zdi odděleny separační vrstvou (např. lepenkou). Povrch základů, rub dříků a spodní část líce dříku pod upraveným terénem se opatří izolačními nátěry 1 x Np + 2 x Na, který se ochrání vrstvou geotextilie (gramáže 600g/m<sup>2</sup>) Pracovní spára mezi základem a dříkem opěrné zdi bude z rubu izolována asfaltovým pásem šířky 330 mm.
- Všechny hrany budou ukoseny a všechny viditelné povrchy budou provedeny v pohledové kvalitě.
- Římsa je navržena monolitická z betonu C30/37-XF4. Šířka římsy je 1,30m s výškou obrubníku 0,150 m. Horní povrch římsy je vyspádován 4,0% směrem do vozovky. Římsy jsou kotveny pomocí vyčnívající výztuže z dříku zdi. Do římsy je kotveno zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m, ocelové mostní svodidlo a stožáry va, které budou v rámci objektu SO 251 vyměněny za nové. V úseku 3 bude do římsy kotven plot z poplastovaného pletiva, jehož dodávku zajišťuje p. Železný.
- V úseku 2 podél vozovky se provede pouze žb. římsový překlad v tloušťce 500mm do kterého bude ukotveno mostní zábradlí
- Na povrchu římsy bude provedena striáž a následně hydrofóbní nátěr. Spára mezi vozovkou a římsou bude vyplněna těsnící zálivkou s předtěsněním. Celková délka římsy je shodná s délkou dříku, tedy 39,5 m. Římsy jsou rozděleny dilatačními spárami. Dilatační spáry jsou v místech dilatačních spar dříků. Výztuž římsy je navržena z oceli 10505.0 (R) - BST 500. Krytí výztuže je 50mm, minimální 40mm.
- Odvedení podzemní vody za zdi je provedeno pomocí drenážních trubek PE <1>150mm. Drenáž je vyústěna skrz dřík na terén v líci zdi.
- Po provedení zdi budou provedeny terénní úpravy včetně ohumusování a zatravnění terénu v líci zdi v tloušťce 100mm.
- Vozovka bude podél všech úseků odfrézována do půlky komunikace a nově bude provedena ložná a obrusná vrstva. V úseku 1 a 3 budou nově provedeny i podkladní vrstvy vozovky, neboť zde bude proveden výkop zasahující do poloviny komunikace. Vozovka je součástí objektu Opěrné zdi
- Na římsu úseku 1 bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní. Do římsy bude kotveno pomocí chemických kotev M12. Vlastní zábradlí je navrženo z trubkových profilů. PKO zábradlí viz. odstavec 5.2.5 - RAL 9007.
- Římsa je opatřena ocelovým mostním svodidlem MS4/H2, dle TP 191 (Číhal OMO). Výška svodnice je 0,75 m nad úrovní vozovky. Odrazný obrubník výšky 150 mm lícuje s pásnicí svodidla. Svodidlové sloupky jsou vždy svislé a odnímatelné. Svodidlo je kotveno do římsy pomocí 2 vrtaných kotev OMO M24. Sloupky jsou osazovány á 2,0 m, patní desky se podlijí zálivkovou hmotou tl. 10 mm (např. GROUTEX). Kotevní desky svodidla včetně kotevních šroubů budou na styku s betonem římsy po obvodě zatmeleny.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122, 586 01 Jihlava

**Odůvodnění:**

Stavebník - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. oznámila dne 21.9.2015 speciálnímu stavebnímu úřadu, že stavbu není možné zahájit do dvou let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci, a proto žádá o prodloužení jeho platnosti o 24 měsíců před jejím uplynutím a současně o změnu termínu dokončení stavby o 24 měsíců, neboť z nedostatku finančních prostředků nemohl stavbu zahájit v předpokládaném termínu. Stavební povolení na uvedenou stavbu bylo vydáno dne 8.11.2013 pod č. j. MUMB/ODSH/23044/2013, které nabylo právní moci dne 3.12.2013.

Dne 16.10.2015 pod č.j. MUMB/ODSH/23921/2015 oznámil Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství zahájení řízení v předmětné věci s možností účastníků předmětného správního řízení činit své návrhy ve stanovené lhůtě 10 dnů od doručení oznámení byla dána účastníkům možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladům rozhodnutí. Účastníci nepodali žádné návrhy a námitky a nevyužili možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Současně byl stavebník vyzván dne 19.10.2015 pod č. j. MUMB/ODSH/23928/2015 k zaplacení správního poplatku, který byl uhrazen na účet města Moravské Budějovice dne 6.11.2015.

V průběhu řízení obdržel speciální stavební úřad dne 27.10.2015 pod. zn. KHSV/21264/2015/TR/HOK/Štěp, souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč.

Speciální stavební úřad posoudil důvody, pro které nebyla stavba zahájena. Protože předpoklady, za kterých bylo stavební povolení vydáno, zůstaly nezměněny, zejména zůstala v platnosti, resp. byla prodloužena platnost stanovisek dotčených orgánů, speciální stavební úřad žádosti vyhověl.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

**Účastníci řízení - další dotčené osoby:**

Město Jemnice, Karla Železná, František Železný, Tetjana Namynaniková, Eva Mrkosová, Martin Mucha, Radek Fučík, E.ON Česká republika, s. r. o., Vodárenská akciová společnost, a. s., Divize Třebíč, JMP DS, s.r.o., CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., RWE Distribuční služby, s.r.o.

**Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

**Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:**

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu kraje Vysočina Jihlava podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace změny stavby. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Toto povolení pozbývá platnosti, jestliže změna stavby nebude zahájena za doby platnosti původního stavebního povolení. Změna stavby nesmí být zahájena, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.

otisk úředního razítka,

Ing. Jaromír Mafek v. r.  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Za správnost vyhotovení: Bc. Jana Hutařová

**Poplatek:**

Správní poplatek ve výši 1000 Kč byl uhrazen dne 6.11.2015 – bankovním převodem

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., IDDS: 3qdn8g

Město Jemnice, IDDS: uy3bdu8

Karla Železná, Dělnická č.p. 478, 675 31 Jemnice

František Železný, Dělnická č.p. 478, 675 31 Jemnice

Tetjana Namynaniková, Uherčice č.p. 90, 671 07 Uherčice u Znojma

Eva Mrkosová, Dělnická č.p. 475, 675 31 Jemnice

Martin Mucha, Vápovská č.p. 239, 380 01 Dačice III

Radek Fučík, Dělnická č.p. 454, 675 31 Jemnice

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

Vodárenská akciová společnost, a. s., Divize Třebíč, IDDS: siygxrm

RWE DS (JMP DS, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2)

CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

dotčené správní úřady

Policie ČR, Krajské ředitelství Kraje Vysočina, ÚO Třebíč, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

Městský úřad Jemnice, odbor výstavby a život. prostředí, IDDS: uy3bdu8

Městský úřad Moravské Budějovice, odbor životního prostředí, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč, IDDS: vzxu8

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, IDDS: nttaa7v