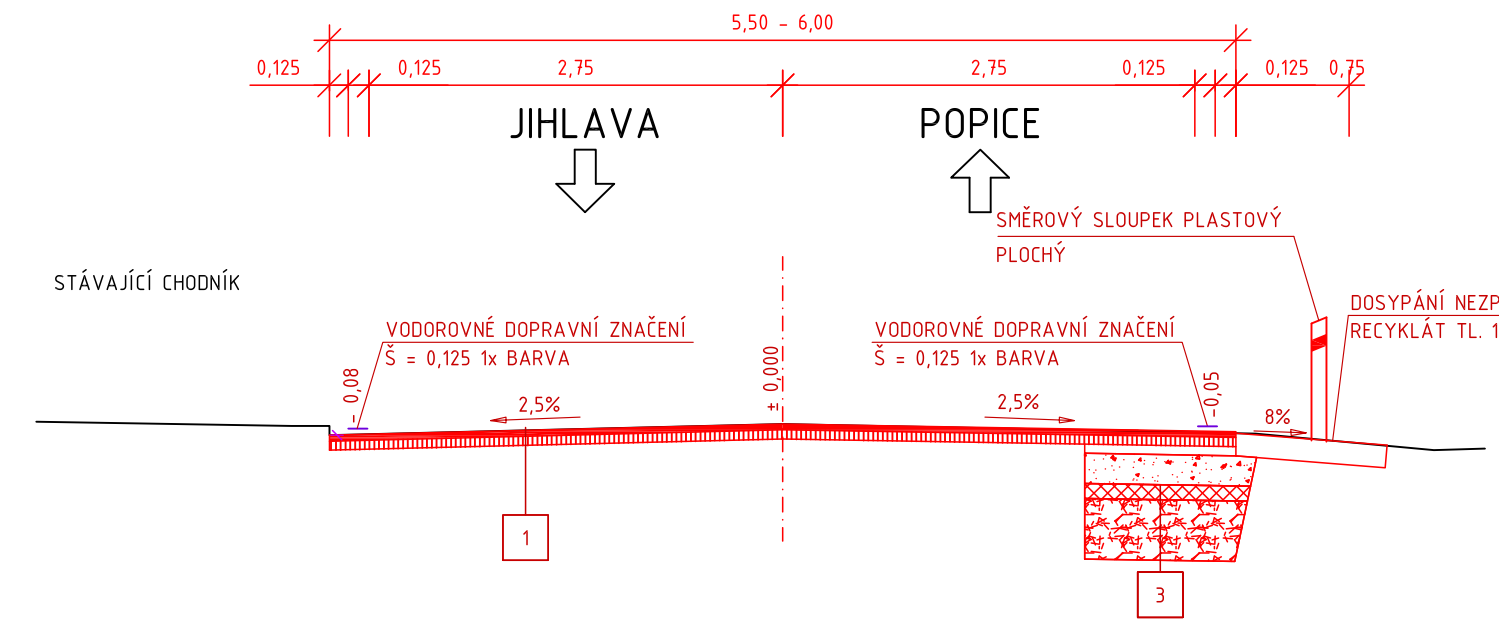


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1:50

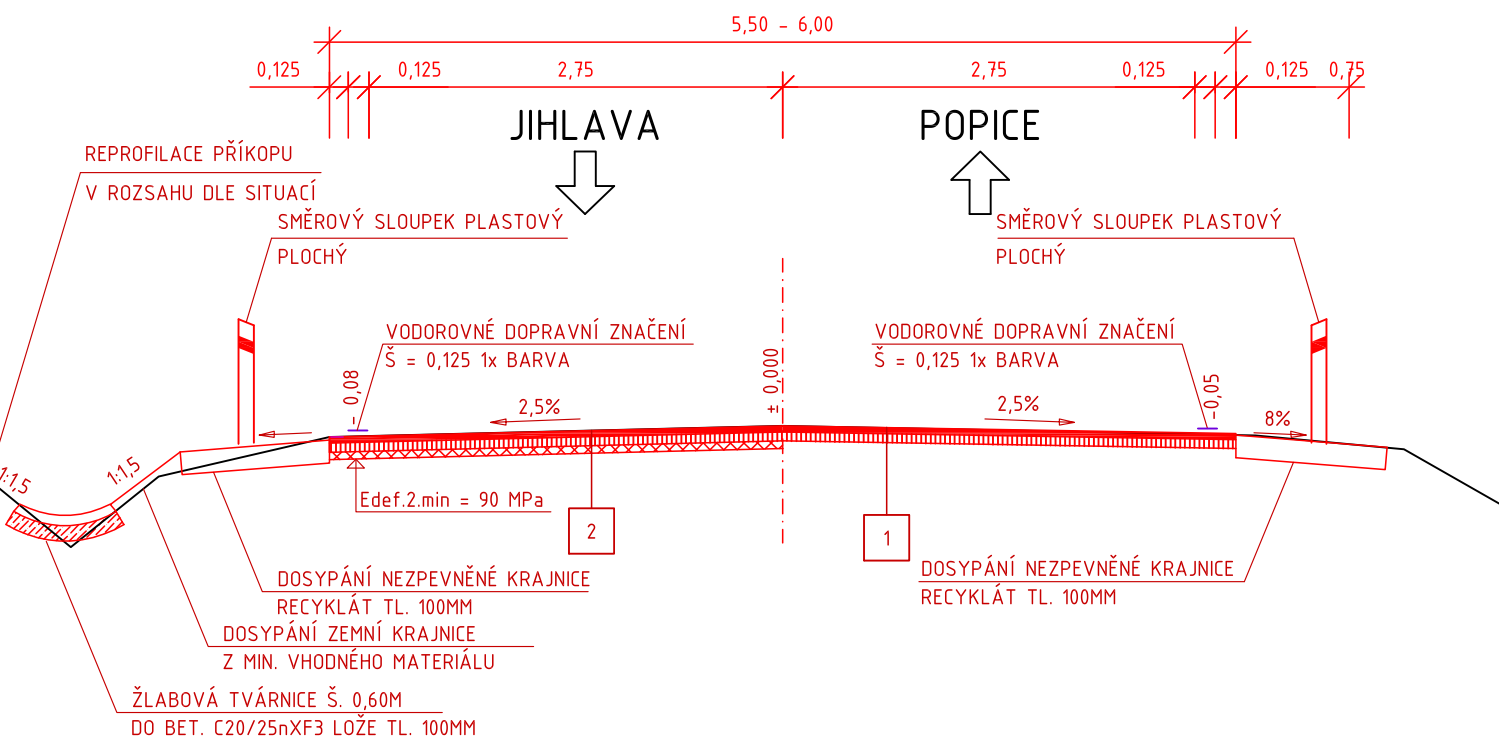
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
KM 0,000 00 – 0,848 00

KATEGORIE:	MS2 8/6/50
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ:	V – lehké
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY:	D1



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
KM 0,630 00 – 0,760 00 VLEVO

KATEGORIE:	MS2 8/6/50
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ:	V – lehké
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY:	D1

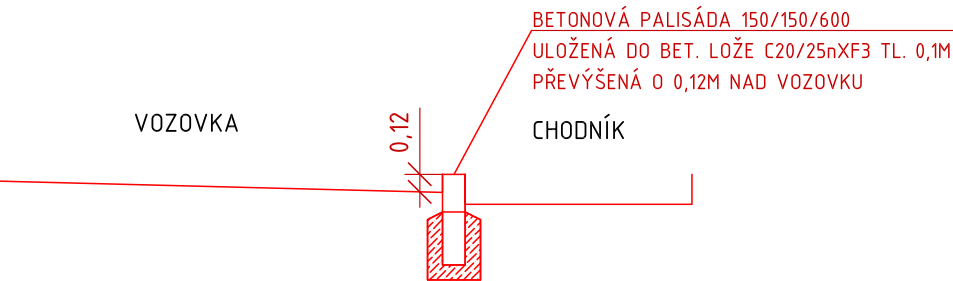


1	KONSTRUKCE VOZOVKY, DLE DIAGNOSTIKY VOZOVKY A TP 170 – S LOKÁLNÍMI OPRAVAMI TRHLIN			
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E	0,50 kg/m ²	
	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E	0,50 kg/m ²	
	LOKÁLNÍ OPRAVY TRHLIN DLE TP 115 A JINÝCH PORUCH			
	FRÉZOVÁNÍ DO HLUBKY 90MM S ODVOZEM MATERIÁLU PRO DALŠÍ VYUŽITÍ			

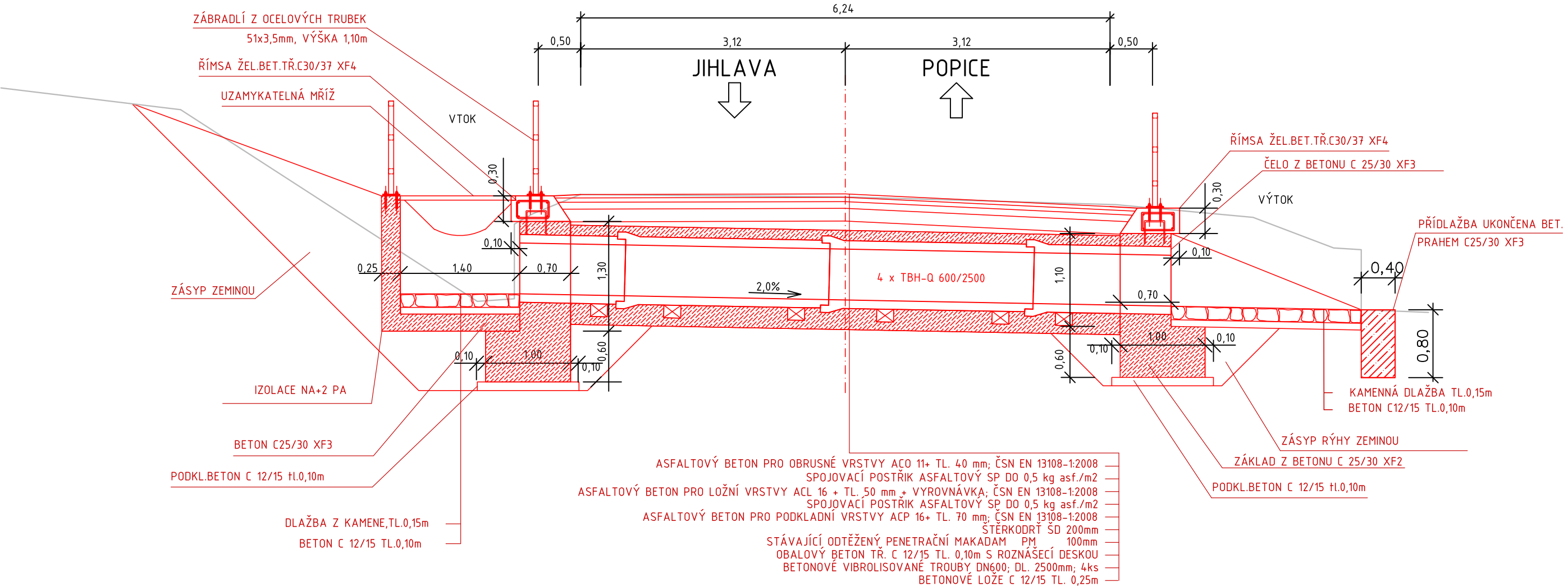
2	KONSTRUKCE VOZOVKY, DLE DIAGNOSTIKY VOZOVKY A TP 170 – S ROZPADEM PODKLADNÍ VRSTVY KM 0,630 00-0,760 00 VLEVO		
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EP 0,50 kg/m2	
	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E 0,50 kg/m2	
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50-80 mm	ČSN EN 13108-1:2008
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ HORNÍ PODKLADNÍ VRSTVA ŠD,PŘÍPADNĚ DOPLNĚNÍ ŠD FR. 0/63 TL. 150 mm Edef.2 min = 90 MPa		
	ODTĚŽENÍ- FRÉZOVÁNÍ ROZPADLÉ PODKLADNÍ VRSTVY	50-80mm	
	FRÉZOVÁNÍ DO HLUBKY 90MM S ODVOZEM MATERIÁLU PRO DALŠÍ VYUŽITÍ		
CELKEM	MIN.	140mm	

3	LOKÁLNÍ OPRAVY – SANACE KRAJE VOZOVKY, DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ			
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1:2008
	ŠTĚRKODRŮŽ 0/63	ŠD	200mm	ČSN 73 6126-1
	STÁVAJÍCÍ ODTĚŽENÝ PENETRAČNÍ MAKADAM	PM	100mm	
	ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY V TL. 200mm			
	ODSTRANĚNÍ PENETRAČNÍHO MAKADAMU V TL. 100mm PRO DALŠÍ POUŽITÍ V KONSTRUKCI			
	DALŠÍ FRÉZOVÁNÍ V TL. 50-80mm			
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa			
	BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
	FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE MIN 500g/m²			
	KAMENIVO FR. 63/125 V TL. 400MM			
	FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE MIN 500g/m²			
	DALŠÍ ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY DO HLUBKY 400MM			

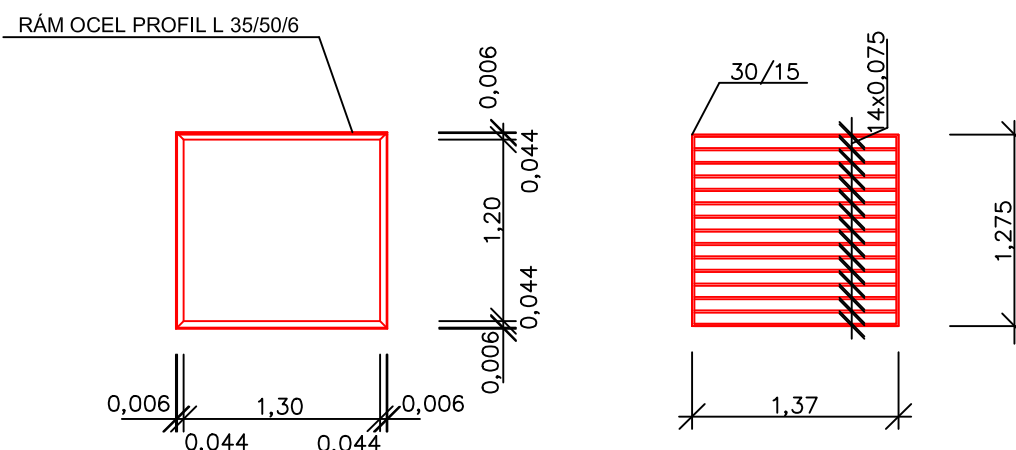
DETAIL OSAZENÍ PALISÁDY:



VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROPUSTEK KM 0,616 60



Mříž na vtokovou jámku



SO 101 SILNICE

VEŠKERÉ NADZEMNÍ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU VÝŠKOVĚ UPRAVENY DO NOVĚ NAVRHOVANÉ NIVELETY.!

PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN INFORMATIVNĚ, PŘED ZAČÁTKEM STAVBY BUDOU SÍTĚ VYTÝČENY JEJICH SPRÁVCI!

<div><div>DI PROJEKT</div><div>DI PROJEKT s.r.o. CHELČICKÉHO 686 533 51 PARDUBICE-ROŠICE</div></div>		HLAVNÍ PROJEKTANT: JAN ZVÁRA, DIŠ. <i>Zvára</i>	
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: JAN ZVÁRA, DIŠ. <i>Zvára</i>	
		VYPRACOVAL: JAN ZVÁRA, DIŠ. <i>Zvára</i>	
		TECHNICKÁ KONTROLA: LUKÁŠ TRÁSÁK, DIŠ. <i>Trásák</i>	
		INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic, příspěvková organizace	
		MĚSTO: JIHLAVA - ČÁST PÍSTOV	
		KRAJ: KRAJ VYSOČINA	
STUPEŇ PD:	DSP+PDPS	AKCE: <	

III/4062 PÍSTOV PRŮTAH

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY