

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje stavby:

Název: „III/4062 Pístov průtah“

Druh stavby: rekonstrukce komunikace

Místo stavby: Obec Pístov

Katastrální území: Pístov u Jihlavy

Kraj: Kraj Vysočina

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší obnovu asfaltového vozovkového souvrství silnice III/4062. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou silnici. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav silnice. Na povrchu vozovky se vyskytují prakticky celoplošné mozaikové a nepravidelné rozvětvené trhliny, vysprávký, výtlučky, ztrátu asfaltového tmelu a korozi.

Začátek úseku silnice je v napojení na silnici III/4062 je v pracovní spáře již zrekonstruovaného úseku směrem od Jihlavy a konec úseku u dopravní značky konec obce směrem na Popice.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 848,0m.

Rekonstrukcí silnice dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:

Území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání - provedla firma Geoperfect s.r.o., Nádražní 226, 582 91 Světlá nad Sázavou.

Diagnostický průzkum vozovky provedla firma IMOS Brno, a.s. divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 Brno

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:

Jedná se pouze o objekt SO 101 Komunikace.

e) Návrh zpevněných ploch:

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší obnovu vozovkového souvrství silnice III/4062 v obci Pístov.

Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav silnice. Na povrchu vozovky se vyskytují prakticky celoplošné mozaikové a

nepravidelné rozvětvené trhliny, vysprávký, výtluky, ztrátu asfaltového tmelu a korozi.

Začátek úseku silnice je v napojení na silnici III/4062 je v pracovní spáře již zrekonstruovaného úseku směrem od Jihlavy a konec úseku u dopravní značky konec obce směrem na Popice.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 848,0m.

Vytýčení

Vytýčení trasy komunikace je patrné ze situačního výkresu a geodetického koordinačního výkresu.

Směrové řešení a šířkové uspořádání

Rekonstrukce silnice III/4062

Navržená osa silnice je složena z prostých kružnicových oblouků a mezipřímých úseků. Výčet směrových poměrů je patrný ze situace stavby, podélného profilu. Trasa respektuje stávající silnici III/4062.

Vozovka je navržena ve stávající niveletě a nedojde k navýšení nivelety vozovky, jedná se o obnovu rovnosti krytu vozovky.

Šířkové uspořádání je na vrženo ve stávající šířce silnice III/4062 je tedy navrženo v kategorií MS2 8/6/50. Silnice je navržena jako obousměrná komunikace. Šířkové uspořádání silnice: vozovka v šířce 5,50 – 6,0m se střežovitým sklonem 2,5%, nezpevněná krajnice šířky 0,75m z recyklátu tl. 0,10m. Na levé straně v úseku 0,194 00 – 0,225 50 bude osazena betonová palisáda 150/150/600 v délce 31,0m do betonového lože s opěrou tl. 0,10m z C20/25nXF3 převýšená o 0,12m nad vozovku a v km 0,690 00 – 0,820 00 bude osazena betonová silniční obruba 15/25 v délce 130,m uložená do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, převýšená o 0,12m, v místě vjezdu bude snížena na 0,05m. Obruba bude na koncích pomocí náběhu snížena do úrovně vozovky. Z důvodu osazení palisády bude stávající chodník za palisádou předlážděn.

V napojení na stávající vozovku bude proříznuta pracovní spára, která se zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou.

KONSTRUKCE VOZOVKY (DLE TP 170)

OBNOVA VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ SIL. III/4062 KM 0,00 00 – 0,848 00

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK			PS-E 0,50 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ TL. 50MM		ČSN EN 13108 – 1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK			PS-E 0,50 kg/m ²
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V TL. DO 90MM			

ODBORNÁ KONTROLA POVRCHU PO ODFRÉZOVÁNÍ A UPŘESNĚNÍ MÍST K LOKÁLNÍM OPRAVÁM A SANACÍM

LOKÁLNÍ OPRAVY TRHLIN PODLE TP 115 A JINÝCH PORUCH

SANACE VOZOVKY JE PŘEDPOKLÁDA NA V KM 0,630 00 – 0,760 00 VLEVO

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+; TL. 50-80MM ČSN EN 13108 – 1:2008

ÚPRAVA A ŘÁDNÉ DOHUTNĚNÍ VRSTVY ŠD, PŘÍPADNÉ DOPLNĚNÍ ŠTĚRKODRŤÍ FR. 0/63, ŠD TL. 150MM DLE ČSN 73 6126

LOKÁLNÍ OPRAVY - SANACE KRAJE VOZOVKY, DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70MM	ČSN EN 13108-1:2008
--------------------------------------	---------	------	---------------------

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD	200MM	ČSN 73 6126-1
----------------	----	-------	---------------

STÁVAJÍCÍ ODTĚŽENÝ PENETRAČNÍ MAKADAM	PM	100MM	
---------------------------------------	----	-------	--

ODSTRANĚNÍ PENETRAČNÍHO MAKADAMU V TL. 100mm PRO DALŠÍ POUŽITÍ V KONSTRUKCI

DALŠÍ FRÉZOVÁNÍ V TL. 50MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $E_{def.2 \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$ BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE MIN 500 g/m^2

KAMENIVO FR. 63/125 V TL. 400MM

FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE MIN 500 g/m^2

DALŠÍ ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY DO HLOUBKY 400MM

PŘEDLÁŽDĚNÍ CHODNÍKU (DLE TP 170)

ŽULOVÁ MOZAIKA VELKÁ 6/8	DL	60 MM	ČSN 73 6131-1
--------------------------	----	-------	---------------

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
----------------------	---	-------	--

VYROVNÁVKA ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	0-100MM	
---------------------------	----	---------	--

CELKEM		200 MM	
--------	--	--------	--

Výškové řešení

Vozovka je navržena v zesílení stávající nivelety o 40mm. Podrobné řešení výškopisu je patrné z podélného profilu a z příčných řezů. Stavba je výškově napojena výškový systém Balt po vyrovnání.

Technologie konstrukcí

KONSTRUKCE VOZOVKY (DLE TP 170)

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících příkopů, které budou pročištěny. V části příkopu km 0,619 00 – 0,690 00 bude osazen betonový žlab 570/607 do bet. lože z C20/25nXF3. tl. 0,10m. V místě zástavby km 0,690 00 – kú 0,848 00 bude osazena betonová silniční obruba do betonového lože s opěrou tl. 0,10m z C20/25nXF3 převýšená o 0,12m, která bude bránit vodě vniknout k zástavbě a bude odvedena podél obrub do stávajících uličních vpustí. Poškozené stávající uliční vpusti budou po odsouhlasení TDS vyměněny. Dále dojde k rekonstrukci stávajících příčných propustků.

Km 0,098 50 na vtoku bude stávající betonová římsa vybourána a bude vybudována nová železobetonová římsa C30/37 XF4 se zábradlím v délce 5,0m, vtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m C12/15 a kamenná dlažba bude ukončena betonovým prahem z C25/30 XF3.

Km 0,616 60 bude stávající příčný propustek vybourán a bude vybudován nový šikmý příčný propustek ze železobetonových trub DN 600 s obetonávkou C12/15 ukončený kolmými betonovými čely C25/30 XF3 se železobetonovou římsovou C30/37 XF4 a zábradlím, na vtoku bude vybudována vtoková jímka s uzamykatelnou mříží a výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m C12/15, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem z C25/30 XF3.

g) Návrh dopravních značek:

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle situace.

Vodorovné dopravní značení je tvořeno podélnými čarami V4 š. 0,125m, v křižovatkách pak V2b 1,5/1,5/0,125.

Svislé dopravní značení bude zachováno.

h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

V lokalitě se nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.