

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.a) Označení stavby:

Název: „III/4062 Pístov průtah“

Druh stavby: rekonstrukce komunikace

Místo stavby: Obec Pístov

Katastrální území: Pístov u Jihlavy

Kraj: Kraj Vysočina

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

1.b) Objednatel stavby:

SO 101 Silnice

Kraj Vysočina

Žižkova 57

587 33 Jihlava

zastoupený

Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

1.c) Projektant:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší obnovu asfaltového vozovkového souvrství silnice III/4062. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou silnici. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav silnice. Na povrchu vozovky se vyskytují prakticky celoplošné mozaikové a nepravidelné rozvětvené trhliny, vysprávký, výtlučky, ztrátu asfaltového tmelu a korozi.

Začátek úseku silnice je v napojení na silnici III/4062 je v pracovní spáře již zrekonstruovaného úseku směrem od Jihlavy a konec úseku u dopravní značky konec obce směrem na Popice.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 848,0m.

Rekonstrukcí silnice dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

2.b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby se předpokládá v první polovině roku 2018, ukončení pak cca za 3 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

Etapizace výstavby se nepředpokládá.

2.c) Vazby na územní plány, regulační plán

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající silnici.

2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající silnici III. třídy v obci Pístov. Okolní terén je mírně svažité.

2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Po dobu výstavby dojde v lokalitě vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí, a to především provozem stavební techniky při zemních pracích, provádění vrstev komunikace. Tyto negativní vlivy nebudou mít dopad na okolní obyvatelstvo ani životní prostředí. Rekonstrukcí komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:

Území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání - provedla firma Geoperfect s.r.o., Nádražní 226, 582 91 Světlá nad Sázavou.

Diagnostický průzkum vozovky provedla firma IMOS Brno, a.s. divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 Brno

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u

jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Navrhovaná stavba je řešena jako
SO 101 Komunikace

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V zájmovém území nebude probíhat jiná výstavba.

5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení stavby
- vytyčení inženýrských sítí
- frézování vozovky
- rekonstrukce stávajícího příčného propustku v km 0,616 60
- oprava lokálních poruch vozovky,
- osazení bet. silničních obrub
- provedení krytu vozovky

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

5.c) Zajištění přístupu na stavbu

Jedná se o veřejně přístupnou silnici III. třídy, přístup na stavbu je možný ze silnice III/4062 směrem od Jihlavy a směrem od Popic.

5.d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce silnice bude prováděna za úplné uzavírky, bude umožněn pouze vjezd obyvatelům, IZS a autobusové dopravě. Objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu bude obousměrná a povede po silnici II/602, II/406 a III/4062. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Policie ČR Dopravní inspektorát Jihlava a požádá silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66.

Detailně objízdné trasy řeší samostatná příloha této projektové dokumentace – příloha I. Dopravně-inženýrské opatření.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.a) Seznam známých vlastníků a správců

vlastník: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

6.b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána jako doposud.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby není účelné předávat stavbu do užívání postupně, stavba bude předána najednou, po jejím dokončení.

7.b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána najednou.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:

8.1 Souhrnný technický popis :

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší obnovu vozovkového souvrství silnice III/4062 v obci Pístov. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav silnice. Na povrchu vozovky se vyskytují prakticky celoplošné mozaikové a nepravidelné rozvětvené trhliny, vysprávký, výtluky, ztrátu asfaltového tmelu a korozi.

Začátek úseku silnice je v napojení na silnici III/4062 je v pracovní spáře již zrekonstruovaného úseku směrem od Jihlavy a konec úseku u dopravní značky konec obce směrem na Popice.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 848,0m.

Rekonstrukce silnice III/4062

Navržená osa silnice je složena z prostých kružnicových oblouků a mezipřímých úseků. Výčet směrových poměrů je patrný ze situace stavby, podélného profilu. Trasa respektuje stávající silnici III/4062.

Vozovka je navržena ve stávající niveletě a nedojde k navýšení nivelety vozovky, jedná se o obnovu rovnosti krytu vozovky.

Šířkové uspořádání je na vrženo ve stávající šířce silnice III/4062 je tedy navrženo v kategorií MS2 8/6/50. Silnice je navržena jako obousměrná komunikace. Šířkové uspořádání silnice: vozovka v šířce 5,50 – 6,0m se střežovitým sklonem 2,5%, nezpevněná krajnice šířky 0,75m z recyklátu tl. 0,10m. Na pravé straně v úseku 0,194 00 – 0,225 50 bude osazena betonová palisáda v délce 31,0m do betonového lože s opěrou tl. 0,10m z C20/25nXF3 převýšená o 0,12m nad

vozovku a v km 0,690 00 – 0,820 00 bude osazena betonová silniční obruba 15/25 v délce 130,m uložená do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrrou, převýšená o 0,12m, v místě vjezdu bude snížena na 0,05m. Obruba bude na koncích pomocí náběhu snížena do úrovně vozovky. Z důvodu osazení palisády bude stávající chodník za palisádou předlážděn.

V napojení na stávající vozovku bude proříznuta pracovní spára, která se zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou.

KONSTRUKCE VOZOVKY (DLE TP 170)

OBNOVA VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ SIL. III/4062 KM 0,00 00 – 0,848 00

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK			PS-E 0,50 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ TL.	50MM	ČSN EN 13108 – 1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK			PS-E 0,50 kg/m ²
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V TL. DO 90MM			

ODBORNÁ KONTROLA POVRCHU PO ODFRÉZOVÁNÍ A UPŘESNĚNÍ MÍST K LOKÁLNÍM OPRAVÁM A SANACÍM
LOKÁLNÍ OPRAVY TRHLIN PODLE TP 115 A JINÝCH PORUCH

SANACE VOZOVKY JE PŘEDPOKLÁDA NA V KM 0,630 00 – 0,760 00 VLEVO

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+; TL. 50-80MM ČSN EN 13108 – 1:2008

ÚPRAVA A ŘÁDNÉ DOHUTNĚNÍ VRSTVY ŠD, PŘÍPADNÉ DOPLNĚNÍ ŠTĚRKODRTÍ FR. 0/63, ŠD TL. 150MM DLE ČSN 73 6126

LOKÁLNÍ OPRAVY - SANACE KRAJE VOZOVKY, DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRTĚ 0/63	ŠD	200MM	ČSN 73 6126-1
STÁVAJÍCÍ ODTĚŽENÝ PENETRAČNÍ MAKADAM	PM	100MM	

ODSTRANĚNÍ PENETRAČNÍHO MAKADAMU V TL. 100mm PRO DALŠÍ POUŽITÍ V KONSTRUKCI
DALŠÍ FRÉZOVÁNÍ V TL. 50MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY
FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE MIN 500g/m²

KAMENIVO FR. 63/125 V TL. 400MM

FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE MIN 500g/m²

DALŠÍ ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY DO HLOUBKY 400MM

PŘEDLÁŽDĚNÍ CHODNÍKU (DLE TP 170)

ŽULOVÁ MOZAIKA VELKÁ 6/8	DL	60 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
VYROVNÁVKA ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD	0-100MM	
CELKEM		200 MM	

Odvodnění silnice

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících příkopů, které budou pročištěny. V části příkopu km 0,619 00 – 0,690 00 bude osazen betonový žlab 570/607 do bet. lože z C20/25nXF3. tl. 0,10m. V místě zástavby bude osazena betonová silniční obruba, která bude bránit vodě vniknout k zástavbě a bude odvedena podél obrub do stávajících uličních vpustí. Poškozené stávající uliční vpusti budou po odsouhlasení TDS vyměněny. Dále dojde k rekonstrukci stávajících příčných propustků.

Km 0,098 50 na vtoku bude stávající betonová římsa vybourána a bude vybudována nová železobetonová římsa C30/37 XF4 se zábradlím v délce 5,0m, vtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m C12/15 a kamenná dlažba bude ukončena betonovým prahem z C25/30 XF3.

Km 0,616 60 bude stávající příčný propustek vybourán a bude vybudován nový šikmý příčný propustek ze železobetonových trub DN 600 s obetonávkou C12/15 tl. 0,10m ukončený kolmými betonovými čely C25/30 XF3 se železobetonovou římsou C30/37 XF4 a zábradlím, na vtoku bude vybudována vtoková jímka s uzamykatelnou mříží a výtok bude zadlážděn kamennou dlažbou tl. 0,15m do betonového lože tl. 0,10m C12/15, na výtoku bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem z C25/30 XF3.

Vybavení pozemní komunikace

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle situace. Bude provedena vodící čára 0,125 bílou barvou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZUMŮ A MĚŘENÍ

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo vyhotoveno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Byl proveden diagnostický průzkum vozovky.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytýčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranné pásce stávajících inženýrských sítí.

10.a) rozsah dotčení

Síť elektronických komunikací – Cetin

Plynovod - RWE Distribuční služby, s.r.o.

Vodovodní řad - VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.

Kanalizace – VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.

Podzemní a nadzemní energetické vedení NN – E.ON Česká republika, s.r.o.

Veřejné osvětlení – SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY

10.b) podmínky pro zásah

Ostatní inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny.

10.c) způsob ochrany nebo úprav

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců.

Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné.

10.d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.a) bourací práce

Bude provedeno odstranění části konstrukce vozovky, odstranění stávajícího propustku.

11.b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Dojde ke kácení stromů v počtu 11ks do průměru 0,5m a prořezání náletové zeleně zasahující do průjezdného profilu komunikace.

11.c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace a vzorového příčného řezu.

11.d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dojde k zatravnění v místě napojení na stávající terén a to ohumusováním a osetím travním semenem.

11.e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Plochy ZPF nejsou vlastní stavbou komunikace dotčeny.

Rekultivace není nutné provádět.

11.f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

11.g) zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví kraje Vysočina, města Jihlavy a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových.

11.h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Změny stavby nebudou prováděny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**12.a) všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

12.b) telekomunikace

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

12.c) vodní hospodářství

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

12.d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu a parkování.

12.e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

12.f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.a) ochrana krajiny a přírody

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod.

13.b) hluk

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

13.c) emise z dopravy

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Příčina vzniku emisí se nezmění.

13.d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

13.e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu ve smyslu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

13.f) nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládce, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. A 383/2001 Sb.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.a) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

14.b) požární bezpečnost

Šířkové uspořádání silnice a konstrukce vozovky navržená dle TP 170 splňuje podmínky pro zásah jednotek HZS. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude zajištěn.

14.c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

14.d) ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

14.e) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

14.f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energetické zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY**15.a) užitné vlastnosti stavby**

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

15.b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V lokalitě se nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v místech výskytu agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena běžným povětrnostním vlivům, které se v území okolo nadmořské výšky 540m.n.m. nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

15.d) splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.