
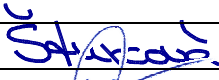
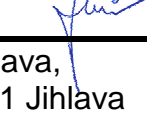


vedoucí projektant	Ing. Kotlán	  	
zodp. projektant	Ing. Kotlán		
vypracoval	Šturcová		
kontroloval	Ing. Sedlák		
investor:		Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava	
akce :		datum: 01/2017	
<b>BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA ZASTÁVEK MHD V UL. TELEČSKÁ, JIHLAVA</b>		stupeň: DPS	
		zak. č.: 2015-000220	
obsah :		paré čís. :	
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>D.1.1a)</b>	

**Profi**

PROfi Jihlava spol. s r.o.  
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava  
www.profi-ji.cz

## **A.1 Identifikační údaje**

### **1. Identifikační údaje stavby**

#### *Údaje o stavbě*

- a) Název stavby: **BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA ZASTÁVEK  
MHD V UL. TELEČSKÁ, JIHLAVA  
(dokumentace pro provádění stavby)**
- b) Místo stavby: **JIHLAVA (586846)**  
Kat. území: **k.ú. JIHLAVA (659673)**
- c) Předmět dokumentace: **Úprava zastávek**

#### *Údaje o stavebníkovi*

- a) Právnícká osoba: **Statutární město Jihlava,  
Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava**
- IČ: **00286010**
- DIČ: **CZ00286010**

#### *Údaje o zpracovateli projektové dokumentace*

##### **Projektant inženýrského objektu**

- a) Název: **PROfi Jihlava, spol. s r.o.**  
IČ: **18198228**  
DIČ: **CZ18198228**  
adresa (místo) podnikání: **Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava**
- b) Hlavní projektant  
jméno, příjmení: **Ing. Jan Sedlák**  
č. ČKAIT: **1003073**  
obor specializace: **Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
a městské inženýrství**
- c) Ostatní projektanti  
Vedoucí projektant: **Ing. Kotlán**  
Zodpovědný projektant: **Ing. Kotlán**  
Vypracoval: **Veronika Šturcová**

## **2. Základní údaje**

Předmětem akce je bezbariérová úprava zastávek městské hromadné dopravy v ulici Telečská. Tyto úpravy navazují na rekonstrukci přilehlé komunikace III/4062 (spojnice mezi městem Jihlava a obcemi Pístov, Popice, Vysoká). Návrh řeší novou skladbu kom. vrstev, osazení nových obrubníků, vodorovné dopravní značení a přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .

## **3. Členění stavby**

Stavba není členěna na objekty.

## **4. Přehled výchozích podkladů**

Jako geodetického, mapového podkladu bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření staveniště. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

- Situace lokality
- ČSN 73 6101 Projektování místních komunikací (01. 2006)
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – část 1: Navrhování zastávek (05. 2007)
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování (04.1995)
- prohlídka budoucího staveniště

## **5. Popis řešení**

### **a) popis inženýrských objektů, funkční a technické řešení**

Zastávky budou řešeny jako zastávky na jízdním pruhu typu III (zastávka na jízdním pruhu s objížděním v jízdním pruhu pro protisměr). Délka nástupní hrany je navržena 13,0 m a šířka zastávkového pruhu je zvolena dle šířky komunikace.

Zastávky budou lemovat silniční obrubníky 1000/150/250 mm uloženými do betonového lože a opěry, v základním provedení osazeny s převýšením 12 cm nad vozovku. V místě nástupiště budou u obou zastávek osazeny bezbariérové obrubníky s převýšením 24 cm nad vozovku – detailní úprava obrubníků je znázorněna ve výkrese - Vzorová schémata.

Před zahájením vlastních stavebních prací bude nutné v zájmovém území provést některé přípravné práce. V místě stavby bude nutné rozebrat stávající zpevněný povrch včetně podkladů a vytrhat bet. obrubníky. V místě styku s komunikací bude provedeno zaříznutí ložných asfaltových vrstev. Spáry, které vzniknou při řezání asfaltového krytu, budou vyplněny pružnou živичnou zálivkou.

Sejmutá ornice tl. 10cm bude uložena na mezideponii a připravena pro zpětné použití. Odstraněná odfrézovaná živice, ostatní nevyužitý materiál, stavební suť a odkopaná zemina budou odvezeny na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci příslušného odpadu. S vybouraným materiálem je nutno nakládat v souladu se zákonem o

odpadech. Skládky včetně poplatku za uložení budou upřesněny před zahájením stavby mezi investorem a vybraným dodavatelem stavby. Náklady na manipulaci s vybouranými a odtěženými materiály a náklady na skládkovné zahrne zhotovitel do nabídkových cen jednotlivých stavebních prací. Veškeré demoliční práce musí být provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy a předpisy o ochraně zdraví.

Před zahájením zemních a demoličních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit na terénu a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Umístění signálních a varovných pásů v rámci celé stavby bude odpovídat Vyhlášce č. 398/2009 Sb. V platném znění.

Po dokončení stavebních prací bude provedena úprava dopravního značení v zájmovém území. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích a dále ČSN EN 1436.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla a podmínky uvedené v dokladové části této PD.

### Příčné uspořádání

Příčný sklon vozovky zastávky je zvolen 2,5 % směrem ke hraně nástupiště. Podélný sklon bude proveden dle sklonu stávající přilehlé komunikace III/4062. Příčný sklon u nástupiště je zvolen 2,0 % směrem ke komunikaci. Více ve výkresu č. 03 - Příčný řez.

Skladba vozovky zastávek:

- kostky dlažební žulové (100x100mm)	100mm
- pískové lože	40mm
- MZK	220mm
- ŠD	250mm

---

celkem	610mm
--------	-------

*!pozn. : po obvodu této skladby budou tři řady žulových kostek položeny do lože z betonu.*

Skladba nástupiště:

- zámková dlažba	60mm
- kladecí vrstva	30mm
- ŠD	150mm

---

celkem	240mm
--------	-------

Pozor !

Nebude-li zkouškou prokázána únosnost pláně pod podkladními vrstvami komunikace alespoň  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ Mpa}$ , musí být v potřebném plošném rozsahu provedena náhrada neúnosného podloží kamenivem resp. sanace podloží. Tloušťka náhrady neúnosného podloží resp. jeho sanace vyplyne z parametrů zeminy podloží.

Betonová dlažba bude v místech při začátku nástupiště doplněna signálním pásem šířky 0,8 m z reliéfní dlažby. Bezpečností odstup od hrany zastávky je zvolen 0,5 m (0,2 m - horní plocha bezbariérového obrubníku zastávky; 0,3 m – barevně odlišená dlažba nástupiště). Vyznačení odstupů je pouze vizuálně kontrastní, nesmí zde být použita dlažba pro hmatové prvky. Tyto úpravy musí být provedeny v celé délce nástupiště.

V rámci úpravy zpevněných ploch zastávek bude provedena výšková úprava snížením popř. zvýšením stávajících inž. sítí.

Nástupiště zastávky, umístěné vlevo ve směru z Jihlavy, bude při odlehlém kraji od komunikace lemováno opěrnou betonovou zídou se zábradlím s dvěma výškovými úrovněmi madel. Tato opěrná zídka bude také sloužit jako vodící linie pro nevidomé.

### Odvodnění

Veškeré povrchové vody budou svedeny podélnými a příčnými sklony do přilehlých uličních vpustí (UV18, UV19 – vpusti a napojení na stáv. kanalizaci je řešeno v rámci rekonstrukce přilehlé komunikace III/4062 Jihlava - Pístov).

Podkladní vrstvy zastávek budou odvodněny drenážními trubkami PVC DN 100 uloženými pod konstrukcí zastávek. Potrubí bude uloženo do lože, obalené geotextilií a obsypáno kamenivem (délka 44 m). Zaústění je provedeno do výše uvedených vpustí

### Dopravní značení

V rámci úprav zastávek bude provedeno přemístění označníků IJ 4a („zastávka“) a vodorovného dopravního značení P2+E2b („hlavní pozemní komunikace“ a dodatková tabulka „tvar křižovatky“).

### Bezbariérový přístup

K nástupišti zastávky, umístěném vpravo ve směru z Jihlavy, je umožněn bezbariérový přístup po stávající komunikaci pro pěší lemuující zástavbu rodinných domů. Přístup k nástupišti zastávky na jízdním pruhu je umožněn po schodišti z přilehlé komunikace pro pěší a pro bezbariérový přístup je navržena rampa navazující plynule na nástupiště zastávky o délce 9 m. Podélný sklon je navržen 6,25 % a příčný sklon 1%. Skladba rampy je odpovídající skladbě nástupiště. Rampa je lemována chodníkovými obrubníky 1000/100/250 mm, uloženými do lože a opěry z betonu (vodící linie pro nevidomé). Bude oboustranně opatřena madly ve výši 900 mm, je zde také doporučeno druhé madlo ve výši 750 mm, které musí přesahovat nejméně o 150 mm začátek a konec šikmé rampy. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Napojení na přilehlou komunikaci pro pěší a nástupiště musí být provedeno plynule bez výškových rozdílů větších jak 20 mm. Díky úpravám nástupiště bude změněno také umístění přilehlého schodiště. Provede se vybourání schodišťových stupňů a kamenných zídek. Zhotoví se nové kamenné zídky se zábradlím (dvě výškové úrovně madel) při jedné straně a usadí se vybourané schodišťové stupně. Z důvodu rozšíření ploch nástupiště bude schodiště více zasahovat do přilehlé komunikace pro pěší, při čemž nedojde k zúžení komunikace na šířku menší jak 2,0 m. Nové umístění schodiště je znázorněno v situaci.

### **b) Požadavky na přípravu výstavby, provedení a vybavení**

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Protože jde o stavbu relativně malého rozsahu, nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím.

Příjezd na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích v zájmovém území.

Umístění případné (dočasné) skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi. Doporučuje se v co největším rozsahu "letmá" montáž stavebního materiálu - zabudování přímo z dopravních prostředků.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky elektrické energie NN. Zřízení staveništní přípojky elektrické energie bude případně možné ze stávajících kabelových rozvodů elektrické energie NN - s osazením staveništního rozvaděče.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky vody. Nebude se zřizovat staveništní telefonní přípojka. Pro telefonické spojení ze stavby se předpokládá použití mobilních telefonů.

Přebytečná zemina z výkopů a odkopávek, příp. stavební suť a vybourané hmoty se ze staveniště odvezou na k tomu určenou skládku. Místo jejich skládky určí investor.

Z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavba objektem s požárním rizikem, není dělena do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po stránce zajištění požární ochrany v lokalitě návrh zastávek vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Po dokončení stavby budou podmínky pro zásah hasičského záchranného sboru (HZS) beze změny.

### **c) Napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu**

Navrhovaný objekt je napojen na komunikaci III/4062. Navržené trativody umístěné pod podkladními vrstvami zastávek jsou napojeny do UV, které dále odvádí odpadní vody do stávající jednotné kanalizace.

### **d) Vliv na povrchové a podzemní vody, včetně jejich zneškodňování**

Stavba nebude mít negativní vliv na povrchové a podzemní vody. Odvádění povrchových vod se v území nezmění.

### **e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení**

Není řešeno.

### **f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací**

Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Realizace stavby si nevyžádá rozsáhlejší přípravu území, nedojde k zásadním úpravám terénu v území.

Vzhledem k relativní jednoduchosti předmětné stavby se nebude zpracovávat harmonogram či cyklogram postupu stavebních prací.

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Předmětnou stavbu musí provádět „odborné firmy s oprávněním k provádění dopravních staveb. Technický dozor (investora) s potřebným oprávněním (autorizací) si určí pořizovatel-investor stavby.

Provádění stavby se předpokládá za použití obvyklých technologií a postupů prací.

Bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

***U staveb dopravní infrastruktury:***

- správnost vytyčen prostorové polohy stavby
- kontrola pláň zpevněných ploch
- kontrola skladeb zpevněných ploch
- kontrola povrchových úprav zpevněných ploch
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po uzavření Smlouvy o dílo s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

**g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.**

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Protože jde o stavbu relativně malého rozsahu, nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Očekává se pouze umístění mobilní staveništní buňky (maringotky) zhotovitele na staveništi.

Příjezd na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích v zájmovém území.

Umístění případné (dočasné) skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi. Doporučuje se v co největším rozsahu "letmá" montáž stavebního materiálu - zabudování přímo z dopravních prostředků.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky elektrické energie NN. Zřízení staveništní přípojky elektrické energie bude případně možné ze stávajících kabelových rozvodů elektrické energie NN - s osazením staveništního rozvaděče.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky vody. Nebude se zřizovat staveništní telefonní přípojka. Pro telefonické spojení ze stavby se předpokládá použití mobilních telefonů.

Přebytečná zemina z výkopů a odkopávek, příp. stavební suť a vybourané hmoty se ze staveniště odvezou na k tomu určenou skládku. Místo jejich skládky určí investor.

Z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavba objektem s požárním rizikem, není dělena do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po stránce zajištění požární ochrany v lokalitě návrh komunikací vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Po dokončení stavby budou podmínky pro zásah hasičského záchranného sboru (HZS) jednoznačně příznivější.

#### **h) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh byl navržen tak, aby odpovídal i pro provoz osob s omezenou pohyblivostí a osob invalidních.

#### **i) Důsledky stavby na životní prostředí**

Stavba nebude dle svého charakteru produkovat odpady, nebude znečišťovat vodní toky, lesy, ovzduší apod. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany a civilní obrany v obci. Navržené objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Z důvodu úprav a rozšíření zastávek bude pokáceno několik soliterních stromů (rozsah je znázorněn v situaci projektové dokumentace). Nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP).

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty a případně jiné stavební materiály budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou interní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavba objektem s požárním rizikem, není dělena do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována.

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

Vzhledem k charakteru předmětné stavební akce není nutné zvlášť hodnotit její vliv na životní prostředí (dokumentace EIA). Dopad předmětné stavby na životní prostředí lze považovat za kladný.

### **6. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Na staveništi bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčen prostorové polohy stavby
- kontrola pláně zpevněných ploch
- kontrola skladeb zpevněných ploch
- kontrola povrchových úprav zpevněných ploch



- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

## **7. Závěr**

Projekt byl zpracován z hlediska maximální hospodárnosti, platných nařízení a směrnic. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby je nutné zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací. Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům kříženích zařízení. Před zahájením zemních prací zajistí investor vytýčení všech stávajících podzemních vedení přímo v terénu za účasti správců jednotlivých vedení. Jednotlivá vedení budou po dobu výstavby zabezpečena proti poškození.