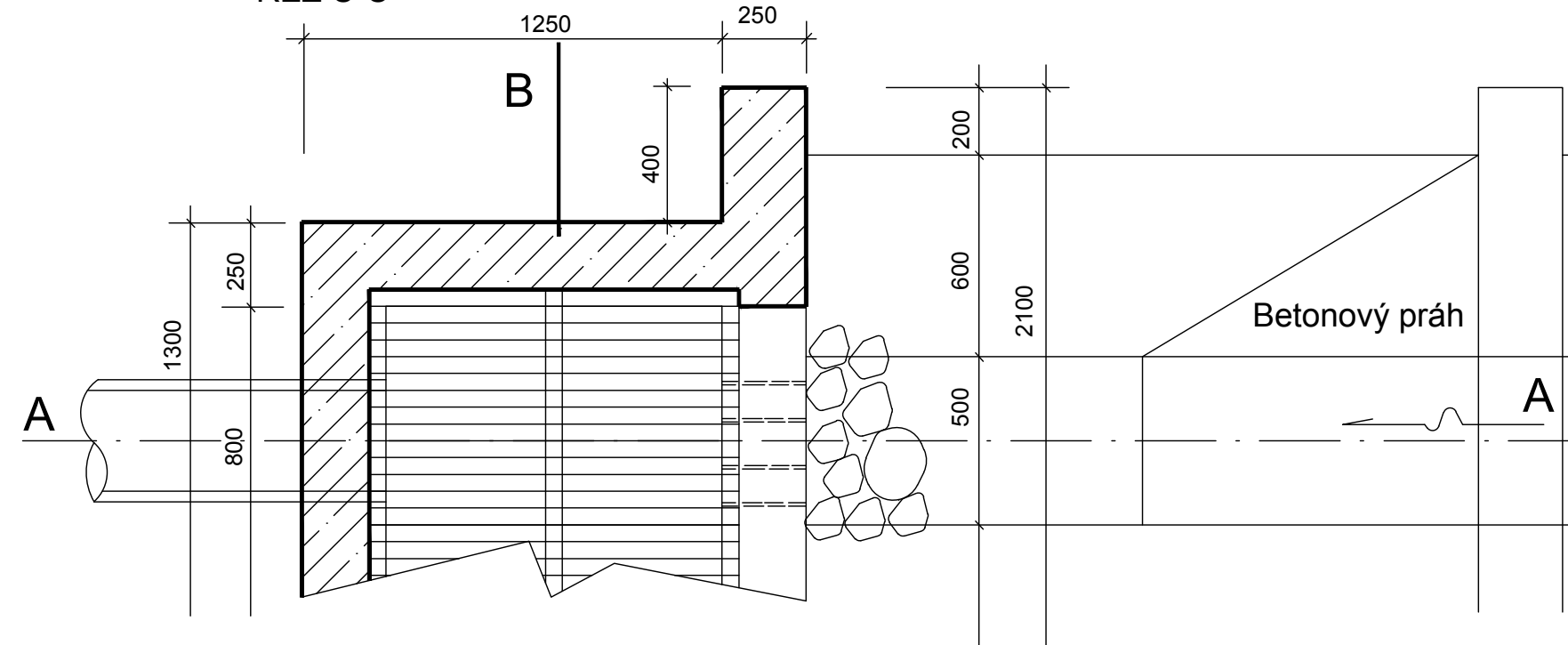


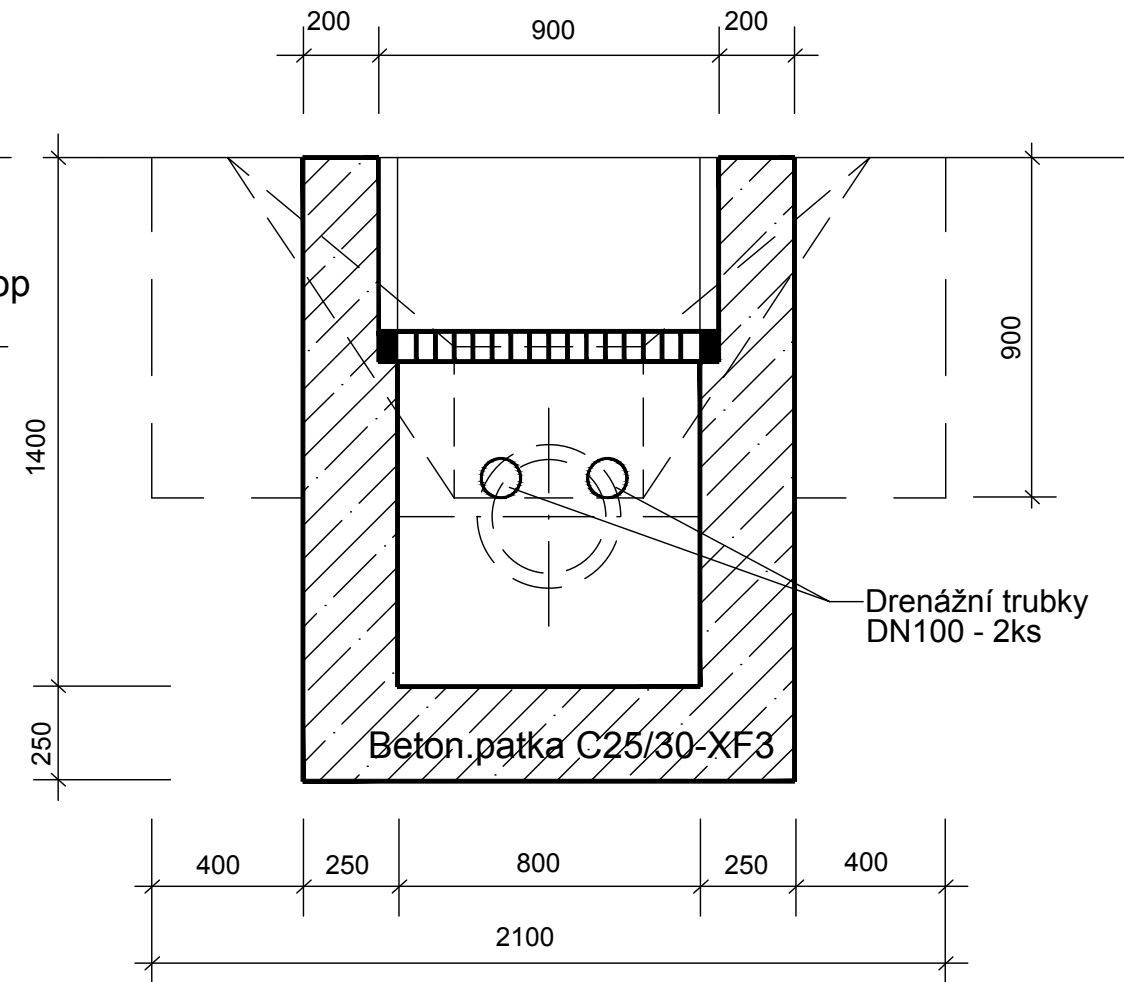
PODÉLNÝ ŘEZ A-A



ŘEZ C-C

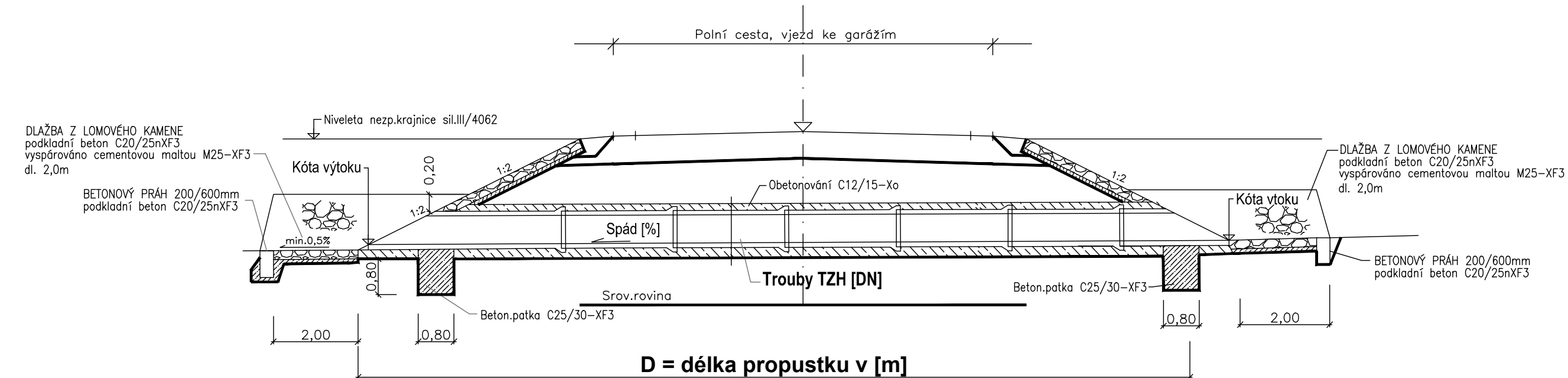


ŘEZ B-B



M 1:100

hlavní staničení III/4062 [km]

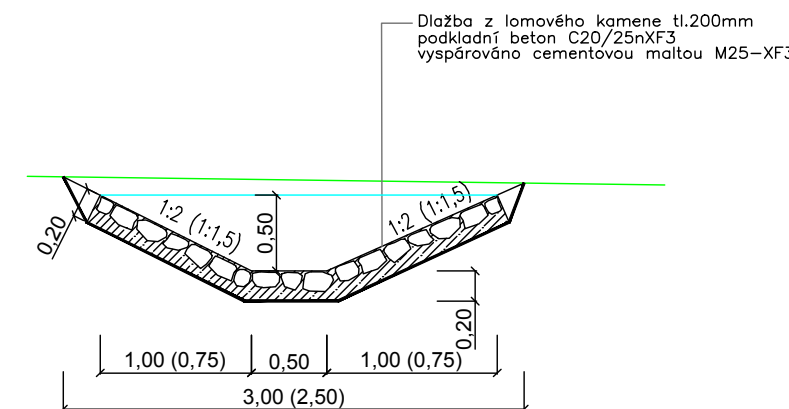


| STANIČENÍ | UMÍSTĚNÍ | DN | DÉLKA PROPUSTKU | SPÁD | KÓTA VÝTOKU | KÓTA VTOKU |
|------------------|----------|-----|-----------------|------|-------------|-----------------|
| KM 0,478 - 0,492 | vlevo | 400 | 14 m | 2,0% | 507,43 | 507,71 |
| KM 0,519 - 0,532 | vlevo | 400 | 13 m | 2,0% | 506,30 | 506,56 |
| KM 0,600 - 0,606 | vlevo | 400 | 6 m | 1,0% | 505,52 | Lapač splavenin |

- čela propustků nesmí ve vzdálenosti 1,0 m od okraje vozovky přecházet nad její niveletu ani niveletu krajnice

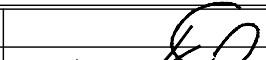

V KM 0,590 - 0,600 A KM 0,606 - 0,621 vlevo

M 1:50



C.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

| | | | |
|--|-------------|---|---|
| VEDOUČÍ PROJEKTANT | ING. KOTLÁN |  |  |
| ZODP. PROJEKTANT | ING. KOTLÁN | | |
| VYPRACOVAL | J.PÍPA | | |
| KONTROLOVAL | ING. SEDLÁK | | |
| OBJEDNATEL, INVESTOR Vysočina, se sídlem Žižkova 57, Jihlava | | | FORMÁT 4 A4 |
| NÁZEV AKCE: < | | | |