

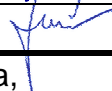



|  |             |   |   |
|--|-------------|---|---|
| vedoucí projektant   | Ing. Kotlán | <br><br> | <br><b>PROfi</b><br>PROfi Jihlava spol. s r.o.<br>Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava<br><a href="http://www.profi-ji.cz">www.profi-ji.cz</a> |
| zodp. projektant   | Ing. Kotlán |   |   |
| vypracoval   | Šturcová    |   |   |
| kontroloval  | Ing. Sedlák |   |   |
| investor: Statutární město Jihlava,<br>Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava |             |   |   |
| akce:  |             |   | datum: 01/2017  |
| <b>BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA ZASTÁVEK MHD<br/>V UL. TELEČSKÁ, JIHLAVA</b>            |             |   | stupeň: DPS   |
|  |             |   | zak. č.: 2013-000110  |
| obsah :  |             |   |   |
| <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>   |             |   | paré čís. :<br><b>B.</b>  |

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### ***B.1 Popis území stavby***

#### **a) Charakteristika území stavby (stavebního pozemku)**

Předmětem akce je bezbariérová úprava zastávek městské hromadné dopravy v ulici Telečská. Tyto úpravy navazují na rekonstrukci přilehlé komunikace III/4062 (spojnice mezi městem Jihlava a obcemi Pístov, Popice, Vysoká). Návrh řeší novou skladbu kom. vrstev, osazení nových obrubníků, vodorovné dopravní značení a přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .

#### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Pro potřeby zpracování projektu nebyl prováděn geologický nebo hydrogeologický průzkum. Výskyt zvýšené hladiny podzemních vod se při provádění zemních prací nepředpokládá. V rámci projektu nebyla prováděna žádná měření. Z průzkumu budoucího staveniště vyplývá, že zájmové území je přístupné navrženým stavebním úpravám a po dokončení stavby bude využití a celkový vzhled území příznivější.

#### **c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V zájmovém území dojde ke styku se stávajícími podzemními sítěmi. Před započítím zemních prací je nutné tyto sítě vytýčit detektorem nebo z dokumentace správců. Práce budou prováděny dle ČSN 73 6005 a dle požadavků jednotlivých správců zařízení. V ochranných pásmech sítí budou zemní práce prováděny ručně a jednotlivé sítě budou po dobu výstavby zabezpečeny proti poškození.

#### **d) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území, apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území, nezasahuje do ochranných pásem dobývacích prostor, kulturně cenných lokalit a kulturních památek. Nezasahuje ani do ochranných pásem dálnic, vodních nádrží, apod., ani do ochranných pásem technických zařízení vyššího významu.

#### **e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Po dokončení a uvedení do provozu nebude stavba, vzhledem ke svému charakteru, produkovat odpady, nebude znečišťovat vodní toky, lesy, ovzduší apod. Nebude zatěžovat okolí hlukem ani prašností.

Provozem stavebních strojů a dopravních prostředků nesmí být znečišťovány místní komunikace. Stavba není výrobního charakteru. Jediný hluk může nastat při samotné výstavbě a pohybu stavebních strojů po staveništi.

**f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba vyžaduje kácení keřů a pěti stromů.

**g) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL, dočasné/trvalé**

Stavbou nebude zasaženo do ZPF.

**h) Územně technické podmínky**

Příjezd na staveniště bude umožněn po místních komunikacích. Provozem stavebních strojů a dopravních prostředků nesmí být znečišťovány místní komunikace. Stavba není výrobního charakteru. Jediný hluk může nastat při samotné výstavbě a pohybu stavebních strojů po staveništi.

**i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Stavební úpravy budou navazovat na rekonstrukci přilehlé komunikace III/4062 (spojnice mezi městem Jihlava a obcemi Pístov, Popice, Vysoká).

## **B.2 Celkový popis stavby**

### ***B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek***

Předmětem akce je bezbariérová úprava zastávek městské hromadné dopravy v ulici Telečská. Tyto úpravy navazují na rekonstrukci přilehlé komunikace III/4062 (spojnice mezi městem Jihlava a obcemi Pístov, Popice, Vysoká). Návrh řeší novou skladbu kom. vrstev, osazení nových obrubníků, vodorovné dopravní značení a přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .

Po dokončení stavebních úprav bude provedena úprava okolních ploch s finální úpravou okolního terénu a popřípadě osetím travním semenem. Dále bude provedena výšková úprava stávajících poklopů šachet kanalizace a poklopů nad vodovodními a plynovodními armaturami.

Po dokončení stavebních prací bude provedena úprava dopravního značení v zájmovém území. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích a dále ČSN EN 1436.

Podrobnější údaje jsou uvedeny v bodě **5. Popis řešení**, přílohy **D. 1.1a) TECHNICKÁ ZPRÁVA**, části **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECH. ZAŘÍZENÍ**.

### ***B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení***

Navrhovaná stavba nevyžaduje urbanistické nebo architektonické řešení.

### *B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby*

Jedná se o plošnou stavbu nevýrobního charakteru.

### *B.2.4 Bezbariérové užívání stavby*

Veškeré úpravy musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### *B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby*

Při výstavbě i při provozu zpevněných ploch musí být zajištěna stálá péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (výstavba bude prováděna odbornou firmou dodavatelským způsobem).

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni v oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pomůcky v souladu s NV 495/2001 Sb.

### *B.2.6 Základní charakteristika inženýrského objektu*

Podrobně je popis návrhu a technického řešení popsán v bodě **5. Popis řešení**, přílohy **D. 1.1a) TECHNICKÁ ZPRÁVA**, části **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECH. ZAŘÍZENÍ**.

### *B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení*

#### **a-b) technické řešení a výčet technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje zařízení tohoto druhu.

### *B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení*

Jelikož stavba svým rozsahem nezasahuje do umístění požárních hydrantů v okolí, podmínky pro zásah hasičského záchranného sboru (HZS) zůstanou stejné.

### *B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### ***B.2.10 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní a komunální řešení***

Stavba nevyžaduje řešení z hlediska větrání, vytápění apod. a není nutné řešit její vliv na okolí z hlediska vibrací, hluku prašnosti atd.

Provozem stavebních strojů a dopravních prostředků nesmí být znečišťovány místní komunikace. Stavba není výrobního charakteru. Jediný hluk může nastat při samotné výstavbě a pohybu stavebních strojů po staveništi.

### ***B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***

Navržená stavba neobsahuje objekt, na který se vztahují požadavky na ochranu před negativními vlivy a účinky vnějšího prostředí (např. radonové riziko, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.).

## ***B.3 Připojení na technickou infrastrukturu***

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Navrhovaná stavba je napojena na stávající přilehlou komunikaci III/4062.

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Navržené trativody umístěné pod podkladními vrstvami zastávek jsou napojeny do UV, které dále odvádí odpadní vody do stávající jednotné kanalizace.

## ***B.4 Dopravní řešení***

Po skončení stavby a uvedením do provozu se dopravní podmínky v lokalitě nezmění.

## ***B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav***

V rámci stavebních úprav zpevněných ploch v území stavby bude provedena úprava zelených ploch ohumusováním a založením trávníku. Osazení dřevin není součástí této PD.

## ***B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana***

### **a-d) vliv na životní prostředí, krajinu, chráněná území, rostliny, živočichy apod.**

Po dokončení nebude stavba, dle svého charakteru provozu, produkovat odpady vyžadující skladovací plochy, nebude znečišťovat vodní toky, lesy, ovzduší a podobně a nebude okolí zatěžovat hlukem.

Stavbou nebudou ohroženy památné stromy, chráněné dřeviny, rostliny živočišné apod. Ekologické funkce a vazby krajiny zůstanou zachovány. Nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP).

Vzhledem k charakteru stavby není nutné zvlášť hodnotit její vliv na životní prostředí (dokumentace EIA).

Dopad předmětné stavby na životní prostředí nelze považovat za negativní.

#### **e) navrhovaná ochranná pásma, stanovení dalších podmínek apod.**

V zájmovém území dojde ke styku se stávajícími podzemními sítěmi. Před započatím zemních prací je nutné tyto sítě vytýčit detektorem nebo z dokumentace správců. Práce budou prováděny dle ČSN 73 6005 a dle požadavků jednotlivých správců zařízení. V ochranných pásmech sítí budou zemní práce prováděny ručně a jednotlivé sítě budou po dobu výstavby zabezpečeny proti poškození.

Ochranná pásma jednotlivých sítí, kterými bude stavba dotčena, budou udány správci v dokladové části PD.

### ***B.7 Ochrana obyvatelstva***

Stavbou se nezmění podmínky výkonu požární ochrany a civilní obrany v lokalitě.

### ***B.8 Zásady organizace výstavby***

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude nutné zřizovat staveništní vodovodní přípojku ani přípojku elektrické energie NN. Uskutečnění telefonického spojení ze stavby je uvažováno za použití mobilních telefonů.

Pro výkopové práce budou použity strojní mechanizační prostředky s vlastním pohonem, v ochranných pásmech podzemních sítí a v omezených prostorách bude používáno ruční nářadí nezávislé na nutnosti zajištění elektrické energie, případně ruční mechanizační prostředky, k jejichž pohonu se uvažuje použití mobilních agregátů na výrobu elektrické energie. Montážní práce při spojování nebo při manipulaci s trubním materiálem budou prováděny zařízením, využívající výše uvedené zdroje energie.

Zabudovaný nosný a podružný materiál je běžně dostupný na domácím trhu, bez nutnosti jeho dlouhodobějšího zajišťování před zahájením stavby.

Umístění případné dočasné skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi tj. na pozemcích stavby. Nebudou se používat plochy mimo vytýčené hranice staveniště. Doporučuje se v co největším rozsahu "letmá" montáž stavebního a trubního materiálu, tj. zabudování přímo z dopravních prostředků.

#### **b) odvodnění staveniště**

Při provádění prací se nepřepokládá výskyt spodních vod a nejsou navržena žádná opatření k odvodnění výkopu a staveniště.

### **c) napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Navrhovaná stavba je napojena na stávající přilehlou komunikaci III/4062. Navržené trativody umístěné pod podkladními vrstvami zastávek jsou napojeny do UV, které dále odvádí odpadní vody do stávající jednotné kanalizace.

### **d) vliv provádění stavby na okolí a pozemky**

Při výstavbě bude bezprostřední okolí vystaveno dočasně zvýšené hladině hluku způsobené stavebními stroji a možné prašnosti při provádění zemních prací.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při provádění stavby nesmí být zasaženy stavebními pracemi sousedící pozemky. Proto před zahájením prací je nutno přesně vytýčit hranice staveniště. Oplocení staveniště se nepředpokládá. Stavební rýhy musí být řádně zabezpečeny, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů.

Realizace stavby si nevyžádá s ní související asanace nebo demolice staveb.

### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Stavbou nebude zasaženo do ZPF.

### **g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Vybourané nebo přebytečné stavební hmoty a materiály budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Celkový objem odpadů je předpokládám řádově v jednotkách m<sup>3</sup>. Přebytečná zemina bude přednostně využita k terénním úpravám na stavebních parcelách investora uvedené stavby. V případě emisí se jedná o produkci zplodin vznikajících spalováním pohonných hmot motorů stavebních strojů a dopravních prostředků použitých dodavatelem stavby.

#### **h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zemina z odkopávek pro zpevněnou plochu bude ukládána podél staveniště. Předpokládá se přebytek zeminy, tato zemina bude odvezena na určenou skládku.

#### **i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních strojů a dopravních prostředků.

#### **j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Vzhledem k rozsahu stavby, počtu předpokládaných pracovníků a objemu prací není nutné určovat koordinátora BOZP.

Všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků. Rovněž nesmí dojít k ohrožení zdraví ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

#### **k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Veškeré úpravy musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **l) zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Pro stavbu není nutné stanovovat žádná zvláštní opatření obdobného charakteru.

#### **m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Vzhledem k charakteru a rozsahu této stavby nejsou stanoveny speciální podmínky pro její provádění.



#### **n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Na staveništi bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčen prostorové polohy stavby
- kontrola pláň zpevněných ploch
- kontrola skladeb zpevněných ploch
- kontrola povrchových úprav zpevněných ploch
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po uzavření smlouvy o dílo s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.