

**Rekonstrukce mostu přes potok  
z Vápenného rybníka u Žebrákova  
ev. č. 34731-2**

**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY  
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PROVEDENÍ  
STAVBY (PDPS)**

PŘÍLOHA Č.: 1110450003-04-A-005.1

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ZADAVATEL:



Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1

ČÍSLO ZAKÁZKY:	1110450003
PROJEKTANT:	OBERMEYER HELIKA a.s.
VYPRACOVAL:	Ing. Jana Bártová, Ph.D.
DATUM ZHOTOVENÍ:	04.2017

Č. KOPIE:

# OBSAH

<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>5</b>
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
1.2 ÚDAJE O ŽADATELI .....	5
1.3 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE.....	5
1.4 DATUM ZPRACOVÁNÍ:.....	5
1.5 DĚLENÍ STAVBY NA OBJEKTY .....	5
<b>2 CHARAKTERISTIKA STAVBY / STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>6</b>
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	6
2.1.1 <i>Funkce a význam stavby</i> .....	6
2.1.2 <i>Umístění stavby</i> .....	6
2.1.3 <i>Typ stavby</i> .....	6
2.1.4 <i>Orientační údaje stavby</i> .....	6
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	7
2.3 ÚDAJE O ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI .....	7
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....	7
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	7
2.5.1 <i>Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů</i> .....	7
2.5.2 <i>Údaje o odtokových poměrech</i> .....	8
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ .....	8
2.7 INFORMACE O STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH, OCHRANNÝCH PÁSMECH A CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍCH .....	8
<b>3 ZÁSADY ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>9</b>
3.1 STANOVENÍ VELIKOSTI STAVENIŠTĚ .....	9
3.1.1 <i>Zábory pozemků potřebných pro výstavbu</i> .....	9
3.1.2 <i>Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch</i> .....	9
3.1.3 <i>Hospodaření s orníci</i> .....	9
3.1.4 <i>Hospodaření s ostatní zeminou a vybouranými materiály</i> .....	10
3.1.5 <i>Realizace objektů inženýrských sítí</i> .....	10
3.1.6 <i>Zdroje materiálů, zemníky, skládky</i> .....	10
3.2 KAPACITA A VYUŽITÍ OBJEKTŮ DOSAVADNÍCH NEBO NOVĚ BUDOVANÝCH PRO ÚČELY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	10
3.3 DOČASNÉ OBJEKTY POTŘEBNÉ PRO VÝSTAVBU .....	10
3.4 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGIÍ KE STAVENIŠTI, NAPOJENÍ KANALIZACE OD OBJEKTŮ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ, NAPOJENÍ NA TELEFON .....	10
3.4.1 <i>Voda pitná a technologická</i> .....	10

3.4.2	Napojení na kanalizaci.....	10
3.4.3	Elektrická energie .....	10
3.4.4	Napojení na telefon .....	10
3.5	PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ .....	10
3.6	ÚDAJE O DOPRAVNÍCH TRASÁCH PRO PŘESUN ROZHODUJÍCÍCH DODÁVEK A MATERIÁLŮ .....	11
3.6.1	Vjezdy na staveniště .....	11
3.6.2	Dopravní trasy .....	11
3.6.3	Zabezpečení vertikální dopravy .....	11
<b>4</b>	<b>Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů .....</b>	<b>12</b>
4.1	OBECNÉ PODMÍNKY PRO VÝSTAVBU.....	12
4.1.1	Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti.....	13
4.1.2	Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů.....	13
4.2	POŽADAVKY ORGÁNU OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	14
4.3	OMEZENÍ PROVOZU NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH .....	15
<b>5</b>	<b>Lhůta výstavby, termín zahájení a dokončení stavby, postup výstavby a termíny dokončení částí stavby nebo rozhodujících objektů a zařízení .....</b>	<b>16</b>
5.1	NÁVRH ROZHODUJÍCÍCH TERMÍNŮ A LHŮT.....	16
5.1.1	Lhůta výstavby.....	16
5.1.2	Předpokládaná realizace stavby .....	16
5.2	KOMENTÁŘ K ČASOVÉMU PLÁNU VÝSTAVBY .....	16
5.3	POSTUP VÝSTAVBY ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	16
5.3.1	SO 001 .....	16
5.3.2	SO201 .....	16
5.4	PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU.....	17
5.4.1	Podmínky pro uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby.....	17
5.4.2	Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání..	17
5.4.3	Časový postup likvidace zařízení staveniště, podmínky pro likvidaci zařízení staveniště .....	17
<b>6</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>18</b>
6.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB.....	18
6.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	18
6.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	18
6.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	18
<b>7</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....</b>	<b>20</b>
7.1	SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....	20

7.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY .....	20
<b>8</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>20</b>
8.1	MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	20
8.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	20
<b>9</b>	<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....</b>	<b>20</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

## 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Název stavby: Most přes potok z Vápenného rybníka u Žebrákova  
Ev.č.34731-2
- b) Místo stavby: Žebrákov (součást obce Světlá nad Sázavou), kraj Vysočina
- c) Katastrální území: Žebrákov u Světlé nad Sázavou (okres Jihlava); 760544
- d) Předmět dokumentace: rekonstrukce mostu – demolice a novostavba

## 1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

- a) Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,  
příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1
- b) IČ : 00090450
- c) Oprávnění pracovníci: Josef Culka

## 1.3 ZPRACOVATEL DOKUMENTACE

- a) Název a adresa: OBERMEYER HELIKA, a.s.  
Beranových 65, P.O. BOX 4,  
199 21 Praha 9 - Letňany
- IČ : 60194294
- Zpracovatelský útvar: Ateliér mostních a inženýrských konstrukcí
- b) Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Karásek, Ph.D. (autorizace č. 10746)
- c) Zpracovatel SO001, SO201 Ing. Jana Bártová Ph.D. (autorizace č. 13309)
- d) Číslo zakázky: 11104503

## 1.4 Datum zpracování:

04/2017

## 1.5 Dělení stavby na objekty

Stavba je členěna na tři objekty:

- SO 001** Demolice stávajícího mostu přes potok z Vápenného rybníka  
Trvalý, silniční, jednopodlažní nepohyblivý most o jednom poli, směrově nerozdělený.
- SO 201** Most přes potok z Vápenného rybníka  
Trvalý, silniční, jednopodlažní nepohyblivý most o jednom poli, směrově nerozdělený.

## 2 Charakteristika stavby / Staveniště

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu potok z Vápenného rybníka u Žebrákova, který převádí komunikaci III/34731 přes Žebrákovský potok na území obce Žebrákov (část Světlé nad Sázavou).

Na základě vyhodnocení diagnostického průzkumu zpracovaného firmou Horský s.r.o. v dubnu 2016 bylo rozhodnuto o výstavbě nové konstrukce.

Konstrukce mostu vychází z požadavku investora a z původního řešení stávajícího mostu, který bude nahrazen.

Stávající most má nosnou konstrukci tvořenou 5 trámy spojených železobetonovou deskou mostovky a zděné opěry z kamenného zdiva.

Navržená konstrukce má přibližně stejné rozměry jako konstrukce stávající, je rámová a sestává z betonové desky o tloušťce 0,35 m a dvou rámových stojkách se základem.

Na rámové stojky navazují 4 křídla rovnoběžná a jedno kolmé. Na návodní straně slouží křídla k napojení rekonstruované konstrukce na kamenné zdi, které jsou součástí hráze rybníka resp. tvoří břeh potoka po jeho překonání přelivu rybníka. Na výtoky křídla napojují konstrukci mostu na násyp komunikace.

Most je založen na mikropilotách.

#### 2.1.1 Funkce a význam stavby

Funkce mostu není rekonstrukcí ovlivněna. Most převádí komunikaci III/34731 přes Žebrákovský potok, který vytéká z Vápenného rybníka cca. 7 m nad mostem.

Most je napojen na opatovické straně prostřednictvím křídla do hráze Vápenného rybníka a na světelské straně prostřednictvím kolmého křídla na opěrnou zeď vedoucí od přepadu rybníka ke stávajícímu mostu.

#### 2.1.2 Umístění stavby

Most se nachází v extravilánu Žebrákova (součást města Světlá nad Sázavou) na komunikaci III/34731.

#### 2.1.3 Typ stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

#### 2.1.4 Orientační údaje stavby

Kategorie komunikace :	<b>S 6,5/60</b> Komunikace je klasifikována jako místní obslužná komunikace, směrově rozdělená se dvěma jízdními pruhy šířky 3,25 m na mostě jednostranného příčného sklonu proměnného od 1,0 do 2,5%.
Délka komunikace :	0,035 05 km – délka úpravy komunikace
Počet křižovatek:	0 ks
Počet mostů:	1 ks – Rekonstrukce mostu přes potok z Vápenného rybníka u Žebrákova ev.č.34731-2
Hlavní předmět stavby :	Rekonstrukce mostu přes potok z Vápenného rybníka u Žebrákova ev.č.34731-2

## **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládané zahájení stavby : 4/2018

Předpokládaná lhůta výstavby : 10/2018

Je nutno respektovat vymezená časová období pro části stavby z důvodu ochrany přírody.

Stavba není rozdělena do etap.

## **2.3 Údaje o územně plánovací dokumentaci**

Rekonstrukce mostu není v rozporu územně plánovací dokumentací města Světlá nad Sázavou.

Stavba se nachází v katastrálním území Žebrákov u Světlé nad Sázavou – 760544.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Území je tvořeno náspem, který tvoří hráz Vápenného rybníka a po němž je vedena komunikace III/34731.

Most překračuje Žebrákovský potok.

Cca 7 m před mostem proti proudu je přepad Vápenného rybníka, z kterého vytéká Žebrákovský potok a který je překračován rekonstruovaným mostem přes potok z Vápenného rybníka u Žebrákova.

Výtok rybníka je ohraničen hrází rybníka na jedné straně a opěrnou stěnou běžící od přepadu k mostu na straně druhé.

Na výtokové straně pod hrází se rozprostírá rovina s loukami. Prostor podél potoka je zaplněn vzrostlými listnatými stromy.

Pod komunikací za mostem ve směru staničení vede propustek, který není předmětem stavebních úprav. Propustek je vyústěn za hrází do příkopu a následně do potoka.

Před mostem (ve směru staničení) je odbočka vedoucí k osadě Lány a dále do lesa. Povrch této komunikace je nezpevněný. Pod touto komunikací je veden propustek, který pokračuje příkopem podél stávajícího křídla mostu na hranu opěrné zdi, odkud voda stéká do Žebrákovského potoka před mostem.

Stávající těleso je tvořeno z vrstvy ornice o mocnosti 0,2 m, vrstvy o mocnosti cca 0,6 m navážek, písku hlinitého s poloopracovaným štěrkem křídových hornin velikosti zrn do 3 cm a vrstvy charakteru štěrku hlinitého do velikosti cca 12 cm a jemnozrnného až střednězrnného prachovito-hlinitého písku.

Pod stávajícím náspem tvořeným navážkami se nacházejí vrstvy jílu, písku a jejich směsí.

Stavba začíná 9 m před mostem a končí 7 m za ním, celkově bude upraveno 30,05 m vozovky.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Realizací rekonstrukce mostu bude zvýšena zatížitelnost. Realizací nových svodidel odpovídající stávajícím předpisům bude zvýšena bezpečnost silničního provozu v daném místě.

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno.

### **2.5.1 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Objekt se nachází v těsné evidované lokalitě ochrany přírody s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin (Louka u Žebrákova).

Žebrákovský potok je překonáván mostním objektem včetně záplavových území.

### 2.5.2 Údaje o odtokových poměrech

Rekonstruovaný most je v záplavovém území Žebrákovského potoka.

Pro návrh průřezu mostů byly užity podklady Českého hydrometeorologického ústavu z 6/2016 získané pro projektování cyklostezky. Návrhový průtok  $Q_{100}$  dosahuje pro

- Žebrákovský potok -  $13,8 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$

Hladina návrhových průtoků se nachází

- Žebrákovský potok - cca 1.62 m nad běžnou hladinu

Tento fakt je zohledněn v havarijním a povodňovém plánu stavby, viz projekt DSP.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba využije stávající těleso silničního náspu silnice III/34731.

Zásahy stavby do lokality budou minimalizovány, detailně viz textová část dokumentace.

## 2.7 Informace o stávajících inženýrských sítích, ochranných pásmech a chráněných územích

V místě staveniště nejsou žádné inženýrské sítě.

V blízkém okolí staveniště prochází

- nadzemní elektrické vedení, které má ve správě společnost ČEZ a.s..
  - Staveniště se nachází mimo ochranné pásmo elektrického vedení – cca 12m.
- V oblasti trasy cyklostezky prochází podzemní vedení vodovodu, které má ve správě společnost Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod
  - Staveniště se nachází mimo ochranné pásmo vodovodu – cca 36 m.

## 3 Zásady řešení zařízení staveniště

### 3.1 Stanovení velikosti staveniště

#### 3.1.1 Zábory pozemků potřebných pro výstavbu

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor
  - prostor mostu, prostor komunikací
  - v návrhu je snaha a minimalizaci rozšíření tělesa v stávajícím stavu
- dočasný zábor
  - prostor provizorních objektů a zábor manipulačních ploch, přesný rozsah dočasného záboru viz Záborový elaborát v DÚR a Koordinační situace, příloha A-002 této PD

Rozsah staveniště je patrný z Koordinační situace – příloha A-002. Prostor potřebný pro výstavbu je dán požadavky na minimalizaci zásahu do okolní přírody.

Je navrženo jedno Zařízení staveniště. Jedná se o místo na louce pod komunikací před opěrou směrem Světlá nad Sázavou.

1. ZS1 – začátek trasy km 0.000
  - a. Přístup z komunikace 34731 před částí Lány
  - b. Nezpevněný povrch

Parkování vozidel stavby bude řešeno v rámci zařízení staveniště, či na komunikaci 34731 před a za mostem.

#### 3.1.2 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Na ploše zařízení staveniště budou pouze nezbytně nutné skladovací plochy v minimálním rozsahu a potřebné sociální a provozní zařízení staveniště.

Na těchto místech budou ponechány chemické toalety pro užívání pracovníky stavby. Plocha je zpevněná štěrkem s lehkým posypem hlínou. Zpevněné plochy nebudou rozšiřovány. Uskladněný stavební materiál v místě zařízení staveniště bude muset být uložen na pevném podkladu z důvodu podmáčení.

Po ukončení stavby budou tyto plochy uvedeny do původního stavu.

Na staveništi nebude vybudováno zařízení na výrobu betonové směsi. Tato bude dovážena z některé blízké betonárky.

Vybourané materiály se budou nakládat a odvážet přímo bez nároků na mezideponie. Z důvodu stísněnosti staveniště budou mezideponie vytěžené ornice a kameniva určené k opětovnému užití řešeny mimo místo stavby.

Dovážené materiály do násypů a konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie v místě staveniště.

#### 3.1.3 Hospodaření s ornici

Vytěžená ornice bude primárně užita k opětovnému užití v rámci ohumusování zemního tělesa SO 201. Po dobu výstavby bude skladována v mezideponiích, umístěných mimo zařízení staveniště.

### **3.1.4 Hospodaření s ostatní zeminou a vybouranými materiály**

Pro vydláždění koryta a berm bude použit nový kámen.

### **3.1.5 Realizace objektů inženýrských sítí**

Není uvažováno.

### **3.1.6 Zdroje materiálů, zemníky, skládky**

Zásypy budou řešeny z nakupovaného materiálu.

Výkop nevhodného materiálu a nevyužité vybourané hmoty se budou odvážet na trvalou skládku. Konkrétní lokalita bude předmětem nabídky zhotovitele stavby.

## ***3.2 Kapacita a využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště***

V prostoru staveniště nejsou žádné stávající objekty využitelné pro potřeby stavby. Pro zabezpečení skladovací a manipulační plochy bude využito zařízení staveniště na předmostí. Rozsah bude minimalizován na nezbytně nutnou velikost.

### **3.3 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu**

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilního objektu (buňky) zařízení staveniště.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

## ***3.4 Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, napojení kanalizace od objektů zařízení staveniště, odvodnění staveniště, napojení na telefon***

### **3.4.1 Voda pitná a technologická**

Přísun pitné a technologické vody se bude řešit dovozem.

Nejbližší zdroje pitné vody jsou umístěny v obci Žebrákov popř. osada Lány.

Pokud bude chtít stavba využívat coby technologickou vodu z Žebrákovského potoka, musí být její vhodnost ověřena nezávislou zkušebnou.

Dodávky vody si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

### **3.4.2 Napojení na kanalizaci**

Nepředpokládá se napojení staveniště na kanalizaci. Budou použita mobilní chemická WC, viz výše.

### **3.4.3 Elektrická energie**

Zásobování stavby elektrickou energií bude řešeno pomocí mobilní elektrocentrály. Alternativně je možné napojení provizorní přípojkou NN na stávající vedení v obydlené části Lány. Provizorní přípojka bude opatřena zařízením na měření spotřebované energie.

Elektrickou energii si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

### **3.4.4 Napojení na telefon**

Dle potřeby bude možné použít mobilní telefony, případně radiotelefony.

## ***3.5 Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení***

Předpokládaný max. počet pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40,0 hod. týdenní pracovní době pracujících na staveništi se bude pohybovat v průběhu výstavby kolem 15

pracovníků.

Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými v rámci zařízení staveniště.

Případné ubytování pracovníků na staveništi nelze zabezpečit. V případě potřeby bude ubytování zajištěno v některém z blízkých ubytovacích zařízení.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz atd.) zajištěna v nejbližším zdravotnickém zařízení. Kontakt viz Povodňový plán stavby a Havarijní plán stavby.

### ***3.6 Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících dodávek a materiálů***

#### **3.6.1 Vjezdy na staveniště**

Přístup ke stavbě mostu bude primárně od:

- Silnice Světlá nad Sázavou - Opatovice

Parkování vozidel stavby bude řešeno v rámci zařízení staveniště, či mimo pracovní dobu na odstavných plochách v rámci uzavřené komunikace.

#### **3.6.2 Dopravní trasy**

Přístup ke stavbě bude primárně od silnice III34731 Světlá nad Sázavou – Opatovice.

Trasy pro dopravu materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací.

#### **3.6.3 Zabezpečení vertikální dopravy**

Pro zabezpečení vertikální dopravy při stavbě bude užito mobilních jeřábů.

Typ zařízení a jeřábů, eventuálně upřesnění počtu použitých jeřábů bude stanoveno zhotovitelem stavby.

## 4 Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů

### 4.1 Obecné podmínky pro výstavbu

Realizace musí být prováděna v souladu s podmínkami vydaného stavebního povolení pro stavbu. Musí být také respektovány požadavky majitelů dotčených pozemků a správců inženýrských sítí – viz ZTKP a dkladová část.

Stavební práce budou prováděny v době od 8,00 – 18,00 hod. Při provádění prací bude nutno dodržet vyhláškami stanovené hladiny hluku.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- 1) Zákoník práce, hlava 5
- 2) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 110/75 Sb. O evidenci a registraci pracovních úrazů a pracovních nehod a havárií a poruch technických zařízení ve znění vyhlášky č.274/91.
- 3) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/90 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- 4) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 213/1991 Sb. ze dne 8. 5. 1991, o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu údržbě a opravách vozidel.
- 5) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 515/91 Sb. ze dne 17. 12. 1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazené tlakové zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 97/1982 Sb.
- 6) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 552/1990 Sb. ze dne 7. 12. 1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich provozu.
- 7) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 554/1990 Sb. ze dne 7. 12. 1990, kterou se mění, doplňuje vyhláška ČÚBP č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 8) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- 9) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 553/1991 Sb. ze dne 7. 12. 1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška č.20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 10) Zákon č. 91/1996 Sb. o požární ochraně a prováděcí vyhlášky.
- 11) Vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- 12) Příslušné hygienické předpisy ministerstva zdravotnictví, které určují hygienické podmínky pro výrobní proces a jejich hodnocení stanovuje například:
  - hygienické požadavky na pracovní prostředí na stavbách a ZS včetně přípustných
  - koncentrací plynů, par, aerosolů s toxickým účinkem
  - účinky prachu a jejich maximální koncentrace dle druhů

- nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací a způsoby jejich měření a hodnocení.

#### 4.1.1 Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.
- vyhláška č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- **Odpadový materiál ze stavební činnosti** (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO.
- **Vytěžená zemina** bude rovněž odvážena na skládku TKO
- **Dešťové vody** ze staveniště budou svedeny do vodních toků přes odkalovací jímky
- **Odpadní splaškové vody ze sociální části ZS** - na staveništi bude použito chemické WC.

Podrobně viz Plán nakládání s odpady v rámci stavby v této PD.

#### 4.1.2 Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz odstraněných součástí, zásobování stavby, navážení materiálu a betonáže konstrukcí mostů.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v části POV a využíval daná zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát ustanovení následujících podkapitol.

##### 4.1.2.1 OCHRANA PROTI HLUKU A VYBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

##### 4.1.2.2 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kypením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi / u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

##### 4.1.2.3 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

Zhotovitel bude povinen:

- zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

- nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru
- provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### 4.1.2.4 OCHRANA PROTI ZNEČIŠTĚNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v řečištích vodních toků. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště.

#### 4.1.2.5 OCHRANA STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

Popis kácených dřevin je upřesněn v dendrologickém průzkumu. Rozsah kácení vychází z délky navrženého nového svodidla. Je navrženo pokácet 7 vzrostlých dřevin na povodní straně hráze rybníka.

### 4.2 Požadavky orgánu ochrany životního prostředí

Z důvodu zamezení splachů stavebního materiálu a nadměrného rozježdění dotčených pozemků s následkem eroze, je nutné realizovat stavbu mimo období zvýšených průtoků a intenzivních srážek, po úplném od tání sněhu na této lokalitě. Při výstavbě je nutné dodržovat všechna vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.

Stavební aktivita může probíhat v následujícím období:

1. **Vypuštění Vápenného rybníka může být provedeno předchozí rok na podzim či na jaře před začátkem prací. Podrobné požadavky viz vyjádření OŽP.**
2. **Práce na mostě mohou probíhat v období od 1.4-30.10.**

Přípravné práce jako kácení musí být provedeno v době vegetačního klidu.

Vypuštění Lánského rybníka představuje zásah do biotopu a přirozeného vývoje raka říčního. K omezení dotčení tohoto druhu bude nutné prostřednictvím odborně způsobilé osoby provést ochranný transfer raka říčního z prostoru dotčeného stavbou před zahájením výstavby.

Při vypouštění bude rovněž zřízena tůň, která umožní přežití drobným živočichům omezených vypuštěním rybníka.

Ptačí budka, která je v prostoru podmostí, bude po dokončení stavby vrácena zpět.

Mechanizace bude mimo pracovní dobu umístěna mimo řečiště, nejlépe v prostoru zařízení staveniště.

Mechanizace používaná při realizaci vlastních prací bude v řádném technickém stavu a budou použity biologicky odbouratelné oleje a náplně, aby nedošlo k poškození vodního biotopu ropnými látkami. Z důvodu preventivní ochrany vodního prostředí v průběhu stavby, bude instalována norná stěna.

Z důvodu zamezení otravy vodních živočichů, bude veškeré betonování prováděno tak, aby nedošlo ke kontaktu s proudící vodou potoka. Bude zabráněno úniku a vyplachování cementových směsí a jiných škodlivých látek do toku. V případě zaplavení stavebních jam pro základy mostu a čerpání vody z těchto prostorů, které mohou být znečištěny výluhy ze stavebních materiálů, je nutné zajistit jejich vypouštění mimo koryto toku tak, aby došlo k jejich filtraci před průsakem do potoka.

Při provádění prací bude dbáno na to, aby docházelo k minimálnímu dotčení přilehlého břehového porostu, nedošlo k přerušení kontinuity toku a ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a závadnými látkami.

Koryto vodního toku a břehy v okolí stavby budou po ukončení stavby uvedeny do přírodního stavu.

Veškerý stavební materiál bude uskladňován v místě zařízení staveniště na pevném podkladě mimo dosah povodňové hladiny.

### **4.3 Omezení provozu na veřejných komunikacích**

Komunikace III/34731 bude v místě mostu přerušena během výstavby. Bude stanovena objízdňá trasa pro dopravu.

## **5 Lhůta výstavby, termín zahájení a dokončení stavby, postup výstavby a termíny dokončení částí stavby nebo rozhodujících objektů a zařízení**

### **5.1 Návrh rozhodujících termínů a lhůt**

#### **5.1.1 Lhůta výstavby**

Z důvodu ochrany životního prostředí je předpokládaná doba výstavby omezena na následující časová období.

Obecně je možné pracovat

- a. max. 10 hodin denně
- b. stavební činnost nesmí probíhat po setmění, v noci a před rozedněním.

Lhůta výstavby – stavba: 5 měsíců

#### **5.1.2 Předpokládaná realizace stavby**

Termín zahájení stavby: 4/2018

Termín uvedení do provozu: 10/2018

### **5.2 Komentář k časovému plánu výstavby**

Je nutné bezpodmínečně dodržet lhůty a podmínky stanovené orgánem ochrany životního prostředí. Před vypuštěním rybníka je třeba informovat a získat povolení od příslušného vodoprávního úřadu.

### **5.3 Postup výstavby rozhodujících stavebních objektů**

- Zajištění a označení objízdné trasy
- Vypuštění Vápenného rybníka.

#### **5.3.1 SO 001**

Postup výstavby bude probíhat v tomto pořadí (pořadí je informativní, dané stupněm projektové dokumentace):

- Kácení nutné zeleně pro výstavbu a nový most
- Skrývka ornice
- Demolice stávajícího mostu.

#### **5.3.2 SO201**

- Výkopové práce na úroveň základové spáry písky S5 se sklony výkopů 1:1
- Pažení a těsnění výkopu podle zvyklostí zhotovitele
- Přebrání a zakrytí základové spáry v krátkém časovém horizontu
- Provedení podkladního betonu z C25/30-XA1 od výkopu až na úroveň základové spáry s osazením chrániček pro prostup mikropilot
- Provedení mikropilot
- Zhotovení bednění a výztuže opěr
- Betonáž opěr a křídel
- Betonáž rámové příčle
- Zásypy za opěrami, přechodová oblast mostu,
- Provedení příslušenství mostu

- Konstrukce vozovky a napojení na stávající komunikaci
- Provedení dlažby ve dně potoka včetně berm
- Dokončovací práce a osazení značek
- Zrušení objízdné trasy.

## **5.4 Podmínky pro uvedení stavby do provozu**

### **5.4.1 Podmínky pro uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby**

Stavba neobsahuje technologickou část. Po dokončení stavebních a montážních prací bude kolaudace stavby.

### **5.4.2 Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání**

Kompletní SO 201 bude kolaudován po dokončení.

### **5.4.3 Časový postup likvidace zařízení staveniště, podmínky pro likvidaci zařízení staveniště**

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude v souladu s postupem výstavby upravováno a na závěr stavby bude zlikvidováno.

Staveniště bude uvedeno do stavu v souladu s požadavky orgánu ochrany životního prostředí.

## 6 Podmínky realizace stavby

### 6.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Vzhledem k technické proveditelnosti stavby nejprve proběhne demolice stávajícího mostu a pak výstavba mostu nového.

### 6.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat v období 1/4/2017 - 30/11/2017. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

### 6.3 Zajištění přístupu na stavbu

Vjezd na staveniště je z obou stran mostu, před mostem směrem od Světlé nad Sázavou (tak, aby byla umožněna dopravní obsluha přilehlých budov – osada Lány) a od Opatovic. Vjezd na staveniště slouží zároveň jako výjezd ze staveniště.

Zařízení staveniště se kromě prostoru na komunikaci před mostem a za mostem nachází na pozemku číslo 587, kam je přístup ze strany od Světlé n/S u hranice pozemků 588 a 587, kde je cesta na louku přístupnější.

Vnitrostaveništní trasy mimo ploch již zpevněných nebudou vzhledem k rozsahu staveniště zřizovány.

Parkování vozidel stavby bude řešeno v rámci zařízení staveniště.

Těžká technika nesmí vjíždět mimo komunikaci III/ 34731 do okolní zástavby.

Trasy pro dopravu materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací.

V řečišti může být zřízena stavbou provizorní lávka cca 5 m po proudu Žebrákovského potoka od mostu. Lávka bude po ukončení výstavby odstraněna.

Zařízení staveniště bude mimo komunikaci ohraničeno provizorním oplocením, aby nedocházelo k poškození pozemků mimo dočasný zábor.

### 6.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Přístup na stavbu je z obou stran mostu, před mostem směrem od Světlé nad Sázavou (tak, aby byla umožněna dopravní obsluha přilehlých budov – osada Lány) a od Opatovic. Vjezd na staveniště slouží zároveň jako výjezd ze staveniště.

Objízd'ná trasa pro osobní i hromadnou dopravu povede od křižovatky komunikací 34729 a 34731 po komunikaci v Polích, dále pak po komunikacích Panušková, Rozkoš, 34732 až na odbočku k Žebrákovu a přes Žebrákov zpět na komunikaci 34731.

Objízd'ná trasa bude označena svislým dopravním značením následovně.

Od Světlé nad Sázavou:

1) Ulice v Polích na silnici 34731 před křížením s 34729

a) 100m od křížení s 34729

i) Značka IP 10a, E13 – 1.2 km

ii) Značka IP 22 – Silnice 34731 směr Opatovice uzavřena.

iii) Značka IS 11a – Objížd'ka 4 km

2) Silnice 34729 před křížením s 34731

- a) 100m od křížení s 34731
  - i) Značka IP 22 – Silnice 34731 směr Opatovice uzavřena.
  - ii) Značka IP 10b, E13 – 1.2 km
  - iii) Značka IS 11a – Objížďka 4 km
- b) Křížení v34731 a 34729
  - i) Značka IP 10a, E13 – 1.2 km
  - ii) Značka IS 11c – Opatovice
- 3) Za odbočkou do osady Lány
  - i) Značka B1, E13-Mimo dopravní obsluhy, Z2

Od Opatovic:

- 1) Silnice 34731 - Před odbočkou na Žebrákov
  - a) 500m před odbočkou
    - i) Značka A15, B20a – 50 km/h
    - ii) Značka IP 10a, E13 – 500 m
    - iii) Značka IS 11a – Objížďka 4 km
    - iv) Značka IP 22 – Silnice 34731 směr Světlá nad Sázavou uzavřena.
- 2) Silnice 34731 - Odbočka na Žebrákov
  - a) 100m od odbočky
    - i) Značka IP 10a, E13 – 100 m
    - ii) Značka IS 11c – Světlá nad Sázavou
  - b) Za odbočkou
    - i) Značka B1, E13-Mimo dopravní obsluhy, Z2.

## 7 Přehled budoucích vlastníků (správců)

### 7.1 Seznam budoucích vlastníků (správců)

Vlastníkem i správcem stavby je

Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny  
Žižkova 1018  
580 01 Havlíčkův Brod  
IČ : 00090450

Odpovědný pracovník: Josef Culka

### 7.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty stavby budou užívány v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dokumentací stavby.

Stavba slouží k převedení komunikace přes Žebrákovský potok.

## 8 Předávání částí stavby do užívání

### 8.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

S postupným předáváním částí stavby do užívání se nepočítá.

### 8.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Potřeba užívání stavby před dokončením celé stavby musí být opodstatněná z hlediska dopadu stavby na životní prostředí. Tímto se rozumí například dřívější uvolnění zařízení staveniště, úprava vodního toku, apod.

## 9 Závěrečná ustanovení

Projektová dokumentace je ve stupni pro provedení stavby. V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu OBERMEYER HELIKA, a.s.

Vypracoval: Ing. Jana Bártová, Ph.D.

Datum: 04. 2017