

## C.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré



**TRANSCONSULT s.r.o.**

*Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

Vedoucí projektu	Prudič	<i>Prudič</i>	Středisko:	1
Odpovědný projektant	Prudič	<i>Prudič</i>	Vedoucí:	Ing. Píša
Zpracovatel	Prudič	<i>Prudič</i>	Zak. číslo:	1 5 1 2 1 0 0 0 2
Přezkoušel	Ing. Hodek	<i>Hodek</i>	Arch.č.	02615
Kontroloval	Ing. Tužil	<i>Tuzil</i>	Formát:	A4
Objednatel:	Kraj Vysočina		Datum:	11/2015
			Účel:	DSP+PDPS
II/357 JIMRANOV – MOST EV. Č. 357-020 STAVEBNÍ ČÁST SO 110 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ				Část. dok.: <b>C.4</b>
TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. přílohy: <b>1</b>



# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

*k dokumentaci pro stavební povolení a provádění stavby*

## **SO 110 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 STAVBA**

NÁZEV STAVBY:	<b>II/357 Jimramov, most ev. č. 357-019</b>
KRAJ:	Kraj Vysočina
OKRES:	Žďár nad Sázavou
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Jimramov
DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY (DSP+PDPS)
DRUH STAVBY:	DOPRAVNÍ - rekonstrukce mostu a navazujících úseků silnice

#### **1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)**

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
--------------------------	---

#### **1.3 ZHOTOVITEL**

NÁZEV A ADRESA:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové
-----------------	---

vedoucí projektu	Martin Prudič
------------------	---------------

#### **1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE**

STAVEBNÍ ČÁST  
C.4 – Dopravní opatření

odpovědný projektant	Martin Prudič
----------------------	---------------

### **2. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY**

- Zaměření území – Transconsult s.r.o. březen 2015

- Doklady stávajících inženýrských sítí včetně zákresu v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Závěrečná zpráva IG průzkumu, 2G geolog s.r.o., červen 2015
- Stávající svislé a vodorovné dopravní značení

### **3. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU**

Objekt řeší provoz na silničních komunikacích a na objízdné trase během výstavby. Silnice II/357 bude v místě stavby pro veřejnou dopravu uzavřena.

Před zahájením prací bude zřízená provizorní lávka přes potok Fryšávka a chodník v rámci souvisejícího objektu SO 001 Provizorní chodník a lávka

Objízdná trasa pro úplnou uzavírku silnice II/357 je navržena:

Korouhev – Lačnov - Borovnice

Označení objízdných tras je řešeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. Vydání.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti, ocelové retroreflexní třídy R1.

Umístění jednotlivých provizorních značek je patrné z přiložené situace.

Zhotovitel je povinen svislé dopravní značení udržovat a v případě poškození opravovat po celou dobu stavby.

Před zahájením stavby budou dopravní opatření znovu projednána s Policií ČR a příslušnými orgány, aby byly podchyceny a případně koordinovány veškeré dopravní omezení v této oblasti (i v důsledku jiných staveb).

V Hradci Králové, 2015

Zpracoval: Martin Prudič