



BOD	Y(JTSK)[m]	X(JTSK)[m]	Z(Bpv)[m]	POPIS VYTÝČENÝCH BODŮ
201.1	620451.655	1108690.562		KŘÍŽENÍ VYTÝČOVACÍ OSY SILNICE A OSY ÚLOŽNÍ
201.2	620448.903	1108672.962		KŘÍŽENÍ VYTÝČOVACÍ OSY SILNICE A OSY ÚLOŽNÍ
201.3	620448.129	1108665.263		KŘÍŽENÍ VYTÝČOVACÍ OSY SILNICE A OSY ÚLOŽNÍ
201.4	620452.658	1108684.917		KŘÍŽENÍ VYTÝČOVACÍ OSY SILNICE A OSY KLENBY
201.5	620453.820	1108689.959		KŘÍŽENÍ VYTÝČOVACÍ OSY SILNICE A OSY KLENBY
201.6	620447.435	1108681.914		ROH ÚLOŽNÉHO PRAHU
201.7	620447.274	1108681.213		ROH ÚLOŽNÉHO PRAHU
201.8	620454.387	1108679.574		ROH ÚLOŽNÉHO PRAHU
201.9	620454.561	1108680.272		ROH ÚLOŽNÉHO PRAHU
201.10	620452.492	1108698.513		ROH RÍMSY
201.11	620450.558	1108698.959		ROH RÍMSY
201.12	620446.670	1108682.091		ROH RÍMSY
201.13	620455.343	1108680.092		ROH RÍMSY
201.14	620457.793	1108690.723		ROH RÍMSY
201.15	620456.200	1108691.091		ROH RÍMSY
201.16	620445.825	1108674.415		ROH ÚLOŽNÉHO PRAHU
201.17	620445.600	1108673.440		ROH ÚLOŽNÉHO PRAHU
201.18	620452.519	1108671.846		ROH ÚLOŽNÉHO PRAHU
201.19	620452.744	1108672.820		ROH ÚLOŽNÉHO PRAHU
201.20	620450.838	1108664.259		ROH ÚLOŽNÉHO PRAHU
201.21	620450.999	1108664.960		ROH ÚLOŽNÉHO PRAHU
201.22	620443.886	1108666.600		ROH ÚLOŽNÉHO PRAHU
201.23	620443.724	1108665.899		ROH ÚLOŽNÉHO PRAHU
201.24	620448.760	1108658.553		ROH RÍMSY
201.25	620450.320	1108658.293		ROH RÍMSY
201.26	620451.651	1108664.072		ROH RÍMSY
201.27	620442.979	1108666.071		ROH RÍMSY
201.28	620441.418	1108659.298		ROH RÍMSY
201.29	620443.347	1108658.853		ROH RÍMSY

BETONY DLE ČSN EN 206 :
PODKLADNÍ BETON C 16/20 XA1
ÚLOŽNÉ PRAHY, ZÁVĚRNÉ ZDI C 25/30 XF2
KŘÍDLA, ZDI C 25/30 XF2

VÝZTUŽ DLE ČSN EN 206: B500 B (10 505 R)

KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM:
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 MM
POZNÁMKA:
- Hrany zkosit 15/15mm (pokud není uvedeno jinak).
- Betony budou provedeny dle ČSN EN 206
- monolitický beton do hladkého bednění, opravy povrchu sanačními maltami se nepřipouští, povrch bez otvorů po průchoďkách na stažení bednění napříč bet. konstrukcí (tj. bednění s vnějším podepřením).
- Beton je nutno v počátečních fázích tuhnutí a tvrdnutí řádně ošetřovat před klimatickými vlivy
- Požadavky na bednění - dle TKP kap. 18 kategorie Cd pro všechny plochy
- Kladení nového opravovaného zdiva bude včetně jeho spárování respektovat stávající stav. Nepřípustné je užití odlišného kamene, rozšiřování šířky spár.

PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420 - 1,2
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

TRANSCONSULT s.r.o. Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové			
Vedoucí projektu	Prudík	Středisko:	1
Odpovědný projektant	Ing. Faltus	Vedoucí:	Ing. Piša
Zpracovatel	Prudík	Zak. číslo	151121010102
Přezkoušel	Ing. Piša	Arch. č.	06215
Kontroloval	Ing. Velehradský	Formát:	12 A4
Objednatel:	Kraj Vysočina	Účel:	DSP+PDPS
II/357 JIMRAMOV - MOST EV.Č. 357-020 STAVEBNÍ ČÁST SO 201 MOST PŘES FRYŠÁVKU			Část dok. C.5
VÝKRES ÚPRAV SPODNÍ STAVBY			Č. výkresu 2.3