

III/3518 Měřín - most ev. č. 3518-1

(PDPS)

C0/ Bourání stávajících konstrukcí:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	1
2	DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	2
2.3	BOURÁNÍ KRYTU A PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	3
2.4	BOURÁNÍ NK, OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ	3
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	III/3518 Měřín - most ev. č. 3518-1
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/3518 v obci Měřín
Obec:	Měřín
Katastrální území:	Měřín (693243)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, přísp. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici III/3518 přes řeku Balinku (správce Povodí Moravy s. p.). Silnice III/3518 slouží místní dopravě mezi obcemi Měřín a Kamenička. Most se nachází v intravilánu a spadá pod katastr městysu Měřín.

PD stávajícího mostu nebyla k dispozici, jako podklad sloužil pouze velmi hrubý a nepřesný náčrt z mostního listu, zaměření stávajícího stavu a prohlídka na místě.

- Základy mostu: jsou nepřístupné, jedná se zřejmě o plošné založení
 - Opěry mostu: jsou masivní z prostého betonu s železobetonovými úložnými prahy; tloušťka opěr je asi 0,80 m (dle náčrtu v mostním listě)
 - Nosná konstrukce: monolitická železobetonová trémová konstrukce, překrytá vozkovými vrstvami; podle údajů v mostním listě je výška nosné konstrukce cca 0,85 m.
 - Rovnoběžná křídla: jsou masivní z prostého betonu, tloušťky 1,20 m.
- Světlost stávajícího mostu je dle zaměření 12,00 m.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav spodní stavby a NK, bylo rozhodnuto, že původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové. Nový most převede silnici volné šířky 6,50 m a chodník šířky 2,00 m.

1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup prací je navržen takto:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- přeložka vodovodu v rámci SO301
- odbourání stávajícího vozkového krytu v dl. 80 m
- odstranění konstrukčních vozkových vrstev
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí vč. drenáží za opěrami a přechodových klínů
- vybetonování ŽB monolitických říms
- odláždění svahů koryta pod mostem (vč. přesahů před a za mostem)
- obnova konstrukčních vozkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení zábradlí na mostě
- obnovení provozu na mostě

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1 Příprava území

Bude provedena skrývka humózní zeminy v tloušťce 0,15 m, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Stavba si vyžádá přeložku stávajícího vodovodu DN 150 LT. Během stavby bude přizvednuto uložení kabelu O₂ a provedena manipulace se vzdušným NN. Podrobný popis je uveden níže.

(Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Dokladová část).

1/ O₂ Czech Republic, a.s.

- sdělovací metalický kabel. V úseku na p. č. 187/4, 187/5, 1322/2, 1322/1 bude kabel v místě přisypání terénu přizvednut, aby jeho hloubka pod terénem byla 0,90 m. Pod sjezdy bude umístěna chránička DN 110/90. K těmto pracím bude přizván správce sítě.
 - neprovozovaný sdělovací kabel nebude stavbou dotčen.
- kontaktní osoba: p. Aleš Pokorný, 606 613 871

2/ E. On Distribuce, a.s.

- nadzemní vedení NN – během vrtání pilot bude provedena manipulace se vzdušným NN. Bude přizván správce, po dohodě se provedou nutná opatření
- nadzemní vedení VN – nebude stavbou dotčen.

3/ RWE Distribuční služby s.r.o.

- STL plynovod podél levé římsy, po dobu stavby bude ochráněn, stavbou nebude dotčen

4/ NET4GAS, s.r.o.

- Stavba nezasahuje do ochranného pásma NET4GAS, s.r.o.

5/ MINISTERSTVO OBRANY ČR, Teplého, 530 02 Pardubice

V řešené lokalitě se nenachází vojenské inženýrské sítě

6/ Vodárenská akciová společnost, a.s., Studentská 1133, 591 21 Žďár nad Sázavou

Trasa stávajícího vodovodu DN 150 LT prochází v místě mostu a bude přeložena. Přeložka je řešena v samostatném objektu „C301 Přeložka vodovodu DN 150“.

kontaktní osoba: p. Jiří Mahel, 566 651 162

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

2.3 Bourání krytu a podkladních vrstev vozovky

Vzhledem k charakteru úpravy komunikace dojde k vybourání všech vozovkových vrstev v jejich plné tloušťce, a to v celé délce. Vozovka je patrně tvořena prolévaným makadamem, nebude tedy prováděno frézování.

Předpokládá se bourání vozovkových vrstev v délce 80,0 m (30,00 m před a 50,00 m za bodem křížení), a to v takové tloušťce, aby bylo dosaženo úrovně nové zemní pláně. Vybourané materiály budou uloženy na řízenou skládku.

2.4 Bourání NK, opěr a křídel, základů

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) ani nosné konstrukce není známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.

Nejprve bude vybourána železobetonová trémová konstrukce. Stávající betonové opěry jsou zřejmě založeny plošně na masivních základech z prostého betonu. Křídla na mostě jsou rovněž betonová. Způsob jejich založení, stejně jako u opěr, není znám, zřejmě jsou založena plošně. NK, opěry, křídla a základy budou vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku. Zasypané části základů budou rovněž vybourány.

Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v úrovni hladiny překračované vodoteče.

Během bourání nosné konstrukce a spodní stavby se nesmí v prostoru pod mostem nacházet žádné osoby (a to ani pracovníci zhotovitele). Vybraný zhotovitel je povinen zpracovat podrobný technologický postup demolice mostu, vč. koordinace prací při bourání mostu, který nechá odsouhlasit investorem.

2.5 Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky.

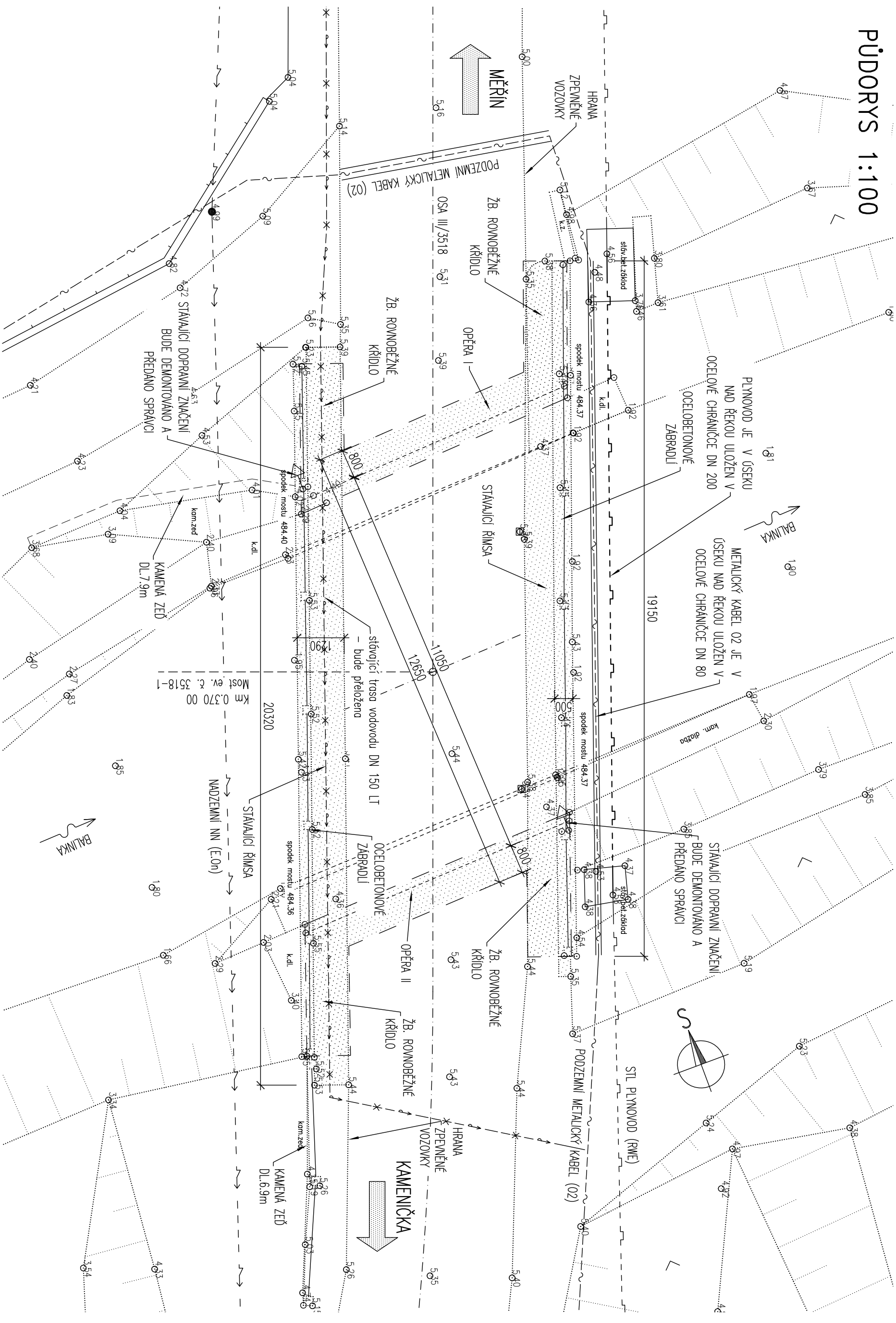
Ocelové zábradlí bude odvezeno k recyklaci, běžný a nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou.

Brno, listopad 2015

Ing. Ladislav Štěpánek

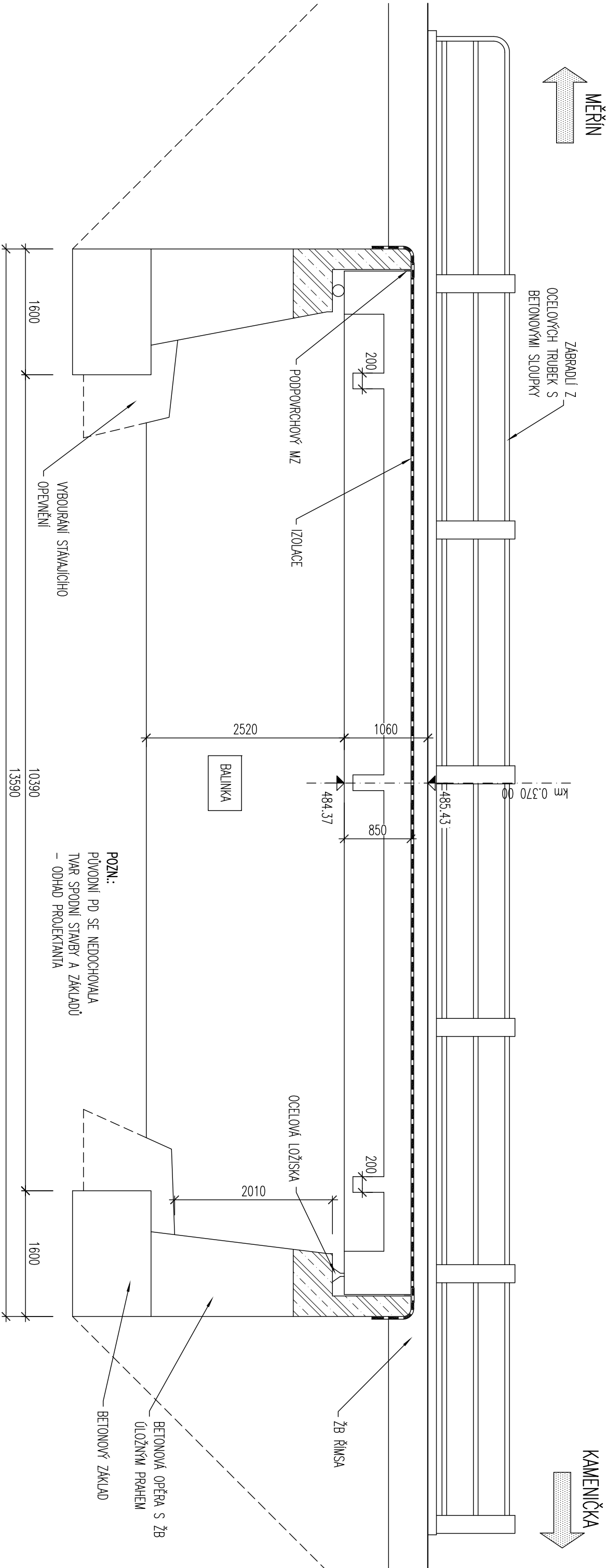
BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PUDORYS 1:100



BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

