

**ODESÍLATEL:**

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

**ADRESÁT:**

Krajský úřad Kraje Vysočina  
Odbor územního plánování  
a stavebního řádu  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava

V Praze dne 16. února 2018  
Č. j.: MZP/2018/710/272  
Vyřizuje: Ing. Beránková Jančí  
Tel.: 267 122 107

**Věc: Stanovisko MŽP k potřebě posouzení obsahu Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina z hlediska vlivů na životní prostředí**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako pořizovatel Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (dále také „AZÚR č. 6 KrV“) zažádal v rámci zkráceného postupu pořizování Aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina dle ustanovení § 42a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) Ministerstvo životního prostředí (dále také „MŽP“) k vydání stanoviska dle ustanovení § 42a odst. 2 písm. e) stavebního zákona, zda má být obsah návrhu AZÚR č. 6 KrV posouzen z hlediska jeho vlivů na životní prostředí.

Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV řeší 4 dílčí změny, resp. čtyři záměry, a to obchvat Brtnice na silnici II/405, obchvat Zašovic na silnici II/405, obchvat Třebíče na silnici I/23 a obchvat Slavětice na silnici II/152.

Obchvat obce Brtnice – jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. Silnice II/405 je spojnici dvou největších měst Kraje Vysočina, a to města Jihlavy a města Třebíče, a v současnosti prochází historickým středem města Brtnice v nevhodných směrových a výškových parametrech vedení trasy, což je dáno konfigurací terénu a okolní obytnou zástavbou. Důvodem požadavku na jeho vymezení v nadřazené územně plánovací dokumentaci je jednotná parametrizace komunikace v rámci celkové úpravy komunikace II/405 i v dalších obcích. Tímto řešením budou odstraněny problematické úseky stávajícího průtahu, a to příkrá klesání a stoupání daná hlubokým údolím řeky Brtnice, průjezd historickou částí obce s přejezdem starého Židovského mostu. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice II/405, které nelze ve stávající trase zajistit.

Obchvat obce Zašovice – jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. Tato silnice je spojnici dvou největších měst Kraje Vysočina, tedy města Jihlavy a města Třebíče, jak je již řečeno výše. V současnosti silnice 2. třídy prochází středem obce Zašovice v nevhodných šířkových a směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Důvodem požadavku na jeho vymezení v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina je jeho jednotná parametrizace komunikace v rámci celkové úpravy komunikace II/405 i v dalších obcích. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice II/405, které nelze ve stávající trase zajistit.

Obchvat města Třebíče – jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice I/23. V současnosti silnice 1. třídy prochází středem města v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. V současné době je pořizován nový Územní plán Třebíče, v rámci kterého by mělo být mj. upraveno trasování obchvatu silnice I/23. Důvodem požadavku na jeho vymezení v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina je jeho částečný přesah na katastr obce Střítež a Kožichovice. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice I/23, které nelze ve stávající trase zajistit.

Obchvat obce Slavětice – jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/152. V současnosti silnice 2. třídy prochází středem obce Slavětice v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Důvodem požadavku na jeho vymezení v nadřazené územně plánovací dokumentaci je jeho nezbytná úprava trasování z důvodu kolize s liniovou stavbou vedení VVN a částečný přesah za katastr obce Slavětice do katastru obce Dukovany. Dále jednotná parametrizace komunikace v rámci celkové úpravy komunikace II/152. Vliv na zvýšení bezpečnosti bude mít technické řešení obchvatu s odpovídajícími parametry dopravnímu významu silnice II/152, které nelze ve stávající trase zajistit.

V návrhu všech dopravních koridorů, resp. obchvatů jsou zohledněny prvky umožňující v případě rozhodnutí Vlády ČR o výstavbě nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany, budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro tuto elektrárnu, a to v souladu se schválenou Aktualizací Státní energetické koncepce České republiky a jejím navazujícím dokumentem, Národním akčním plánem rozvoje jaderné energetiky v ČR.

Oprávněný investor předložil MŽP pro vydání požadovaného stanoviska následující podklady:

- stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) se závěrem, že návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí (dále jen „PO“) ležících na území v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.

- grafické zákresy původních a upravených vymezení koridorů včetně zákresů s vymezením vlivů – na zemědělský půdní fond (dále jen „ZPF“), lesní ekosystémy, na přírodu a krajinu, na lokality soustavy NATURA 2000 atd.
- navrhovaný obsah AZÚR č. 6 KrV včetně popisu koridorů.

K výše uvedenému Vám sdělujeme následující:

MŽP dle § 42a odst. 2 písm. e) stavebního zákona a postupem podle ustanovení § 10i odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) vydává na základě Vaší žádosti následující stanovisko:

Na základě obdržených podkladů s přihlédnutím ke kritériím přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, a to zejména k popisu jednotlivých záměrů, charakteristice dotčeného území, požaduje posouzení návrhu obsahu AZÚR č. 6 KrV z hlediska vlivů na životní prostředí a zároveň stanoví níže uvedené podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů zmiňované Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina na životní prostředí. Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV může mít významný vliv na životní prostředí, a proto je nezbytné provést jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, a to v plném rozsahu dle přílohy stavebního zákona.

## Odůvodnění:

Porovnání s kritérii pro zjišťovací řízení podle přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí:

### 1. Obsah koncepce, zejména s ohledem na:

#### a. účelnost stanovených variant řešení k dosažení sledovaných cílů koncepce

– Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV obsahuje invariantní řešení čtyř záměrů, a to obchvat Brtnice na silnici II/405, obchvat Zašovic na silnici II/405, obchvat Třebíče na silnici I/23 a obchvat Slavětice na silnici II/152. Z hlediska cíle návrhu této AZÚR č. 6 KrV, její podrobnosti a jejích potenciálních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je jednovariantní řešení dostačující.

**b. míru, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, a to buď vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti a provozním podmínkám nebo z hlediska požadavků na přírodní zdroje** – Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV stanoví rámec pro budoucí povolení záměrů dle přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí – dopravní koridory pro výstavbu čtyř výše zmíněných obchvatů.

**c. míru, v jaké ovlivňuje jiné koncepce** – V rámci výstavby obchvatů obce Brtnice a obce Zašovice se jedná o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405, která je spojnici dvou největších měst Kraje Vysočina, a to města Jihlavy a Třebíče. V rámci obchvatu města Třebíče se jedná o vymezení koridoru pro obchvat silnice I/23, který je silnicí 1. třídy. Dále se jedná o návrh obsahu Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, která řeší zohlednění prvků umožňující v případě rozhodnutí Vlády ČR o výstavbě nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany, budoucí potenciální přepravu nadrozměrných nákladů technologického vybavení pro tuto elektrárnu, a to v souladu se

schválenou Aktualizací Státní energetické koncepce České republiky a jejím navazujícím dokumentem, Národním akčním plánem rozvoje jaderné energetiky v ČR. Návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV bude mít tedy vztah k dalším dokumentům na národní i regionální úrovni.

**d. význam koncepce pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejné zdraví, zejména s ohledem na podporu udržitelného rozvoje** – Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina, resp. AZÚR č. 6 KrV, jakožto územně plánovací dokumentace, je koncepcí s významným potenciálem pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví.

**e. vliv koncepce na udržitelný rozvoj dotčeného území (včetně sociálně-ekonomických aspektů)** – Předmětem této aktualizace jsou výše zmíněné čtyři záměry. Návrh této aktualizace bude mít velký vliv na zlepšení dopravní obslužnosti dotčeného území, včetně zajištění větší bezpečnosti obyvatel, a v úhrnu tedy i na zajištění předpokladů pro udržitelný rozvoj území.

**f. problémy životního prostředí a veřejného zdraví, které jsou závažné pro koncepci** – Obchvat města Třebíče: jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice I/23. V současnosti silnice 1. třídy prochází středem města v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice 1. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Průtah silnice 1. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců.

Obchvat obce Slavětice: jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. V současnosti silnice 2. třídy prochází středem obce Slavětice v nedostatečných směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice 2. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Průtah silnice 2. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců.

Obchvat obce Brtnice: jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405. Silnice II/405 je spojnici dvou největších měst Kraje Vysočina, tedy Jihlavy a Třebíče a v současnosti prochází historickým středem města Brtnice v nevhodných směrových a výškových parametrech vedení trasy, což je dáno konfigurací terénu a okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice 2. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Neodpovídající parametry silnice zhoršují dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců.

Obchvat obce Zašovice: jedná se o vymezení koridoru pro obchvat silnice II/405, která je spojnici dvou největších měst v Kraji Vysočina. V současnosti silnice 2. třídy prochází středem obce Zašovice v nevhodných šířkových a směrových parametrech vedení trasy, což je dáno především okolní obytnou zástavbou. Průtah silnice 2. třídy negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Průtah silnice 2. třídy zhoršuje dopravně bezpečnostní situaci, snížena je především bezpečnost chodců.

**g. význam koncepce pro implementaci požadavků vyplývajících z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného zdraví** – Předkládaná aktualizace neobsahuje takové změny, které by představovaly významné dopady do oblastí uplatňování práva životního prostředí EU. Návrh obsahu

AZÚR č. 6 KrV však může sloužit pro implementaci koncepce „Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihovýchod – CZ06Z“.

## **2. Charakteristika vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a charakteristika dotčeného území, zejména s ohledem na:**

- a. pravděpodobnost, dobu trvání, četnost a vratnost vlivu** – V rámci předloženého návrhu obsahu AZÚR č. 6 KrV lze předpokládat vlivy trvalé a nevratné, např. z hlediska záboru ZPF v I. a II. třídě ochrany. V dotčeném území se nachází a zároveň souhrnně informujeme o výskytu např. záplavového území Q100 vodního toku Jihlava (tento vodní tok je zároveň významným krajinným prvkem), migračního koridoru, lokálního územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“) i poddolovaného území.
- b. kumulativní a synergickou povahu vlivu** – Je nezbytné důkladně vyhodnotit kumulativní a synergické vlivy a stanovit případná opatření k předcházení, vyloučení či snížení zjištěných kumulativních či synergických vlivů. Tyto vlivy jsou však očekávány spíše jako nevýznamné.
- c. přeshraniční povahu vlivu** – Z důvodu výše popsaného návrhu obsahu AZÚR č. 6 KrV nejsou vlivy přesahující hranice České republiky zvažovány.
- d. rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající z provedení koncepce (např. při přírodních katastrofách, při haváriích)** – V dotčeném území se nachází záplavové území Q100 vodního toku Jihlava. Proto je možné očekávat větší rizika pro životní prostředí při přírodních katastrofách.
- e. závažnost a rozsah vlivu (počet obyvatel, který by mohl být pravděpodobně zasažen)** – Průtah silnice 2. třídy obcí Brtnice negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Vymezením koridoru pro obchvat, resp. přeložením silnice II/405 mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy a tím dojde ke zklidnění dopravní situace, kterými v současnosti prochází. Dále budou odstraněny problematické úseky stávajícího průtahu, a to příkrá klesání a stoupání daná hlubokým údolím řeky Brtnice, průjezd historickou částí obce s přejezdem starého Židovského mostu. Dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.

Průtah silnice 2. třídy obcí Zašovice prochází přímo středem obce a negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Vymezením koridoru pro obchvat, resp. přeložením silnice mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy a tím dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.

Průtah silnice 1. třídy městem Třebíč prochází středem města a negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Vymezením koridoru pro obchvat města Třebíče, resp. přeložením silnice mimo zástavbu dojde k odvedení tranzitní dopravy mimo tuto zástavbu a tím dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy.

Průtah silnice 2. třídy prochází středem obce Slavětice a tím negativně ovlivňuje životní prostředí a zdraví obyvatel zejména obtěžováním nadměrným hlukem a exhalacemi. Vymezením koridoru pro obchvat, resp. přeložením silnice dojde

k odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a tím dojde ke zklidnění dopravní situace, kterými v současnosti prochází. Dále dojde k poklesu exhalací a hluku z dopravy a celkově se zvýší bezpečnost a plynulost provozu.

Konečně, návrh obsahu AZÚR č. 6 KrV bude mít významný pozitivní vliv na veřejné zdraví a bezpečnost obyvatel.

**f. důležitost a zranitelnost oblasti, která by mohla být zasažena, s ohledem na:**

**i. zvláštní přírodní charakteristiku nebo kulturní dědictví** – V dotčeném území se nachází a zároveň souhrnně informujeme o výskytu např. záplavového území Q100 vodního toku Jihlava (tento vodní tok je zároveň významným krajinným prvkem), migračního koridoru, lokálního ÚSES i poddolovaného území. Zvláště chráněná území, lokality soustavy NATURA 2000 by neměly být dotčeny.

**ii. hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace** – Aktuální trasování silničních koridorů prochází obytnou zástavbou přímo středem zmiňovaných obcí. Z tohoto důvodu jsou jejich obyvatelé obtěžováni hlukem, exhalacemi, vibracemi.

**iii. překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot** – Na základě výše uvedeného jsou obyvatelé obce Brtnice, Slavětice, Zašovice a města Třebíče zatěžováni výše zmíněnými negativními vlivy.

**iv. kvalitu půdy a intenzitu jejího využívání** – Lze předpokládat negativní vlivy v podobě záborů ZPF v I. a II. třídě ochrany.

**g. dopad na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni** – Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství jako orgán ochrany přírody vydal stanovisko se závěrem, že návrh AZÚR č. 6 KrV nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina. V bezprostřední blízkosti navrhovaných dopravních koridorů se nenachází žádná EVL. Ve vzdálenosti přibližně 6,2 km jižním směrem od koridoru pro obchvat města Brtnice a ve vzdálenosti 1,8 km jižním směrem se nachází evropsky významná lokalita Kamenný vrch u Heraltic. Ve vzdálenosti přibližně 2,6 km severovýchodním směrem od koridoru pro obchvat města Třebíče se nachází EVL Ptáčovský kopeček. Ve vzdálenosti přibližně 1,6 km severovýchodním až východním směrem od koridoru pro obchvat obce Slavětice nachází EVL Údolí Jihlavy.

**3. Předpokládaný přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišných úrovních v téže oblasti** – Jelikož dopravní koridory, resp. obchvaty silnic a jejich aktuální trasování nebyly posouzeny jak v rámci územně plánovacích dokumentací obcí, tak v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina, lze očekávat pozitivní přínos posouzení vlivů AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí z hlediska ochrany životního prostředí a zejména veřejného zdraví.

MŽP jako dotčený orgán při pořizování zásad územního rozvoje v souladu s § 10i odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stanoví níže uvedené podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů návrhu AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí. Obecně však platí ta zásada, že MŽP požaduje zpracovat vyhodnocení vlivů AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí dle přílohy stavebního zákona a v takové podrobnosti, jaká odpovídá měřítku zpracování předložené aktualizace.

Při zpracovávání vyhodnocení vlivů návrhu AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí je možné vycházet z „Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí“ zveřejněného ve Věstníku MŽP (ročník XV – únor 2015 – částka 2).

1. U navrhovaných dopravních koridorů požadujeme jednotlivě vyhodnotit jejich vlivy na všechny složky životního prostředí a veřejné zdraví. Posuzují se vlivy na veřejné zdraví (s důrazem na hluk) a životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny (zejména vlivy AZÚR č. 6 KrV na fragmentaci krajiny; střety s migračními trasami živočichů a zachování migrační propustnosti), ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima, krajinu, krajinný ráz, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví, a jejich vzájemné působení a souvislosti.
2. Požadujeme, aby posuzovatel v rámci vyhodnocení vlivů AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí vypracoval závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska MŽP k návrhu AZÚR č. 6 KrV s uvedením zejména jasných výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí:
  - a. s navrženými koridory souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit
  - b. s aktualizací AZÚR č. 6 KrV jako celkem souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit.
3. V rámci vyhodnocení vlivů na životní prostředí AZÚR č. 6 KrV provést vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů. Vyhodnocení těchto vlivů na životní prostředí je třeba zpracovat jak na úrovni konkrétních navržených koridorů, následně je nezbytné vyhodnotit návrh AZÚR č. 6 KrV jako celek s ohledem na širší vztahy a vazby a v souvislosti se stavem v území a záměry v území schválenými k realizaci či záměry uvažovanými (rozsudek NSS 4 AOs 1/2013 – 133). Tam, kde budou zjištěny potenciální negativní kumulativní nebo synergické vlivy, je nutné navrhnout kompenzační opatření a případný monitoring těchto potenciálních vlivů. Je nezbytné upozornit na rozsudek NSS 1 Ao 7/2011 – 526, kterým byly zrušeny Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje.
4. Posoudit vlivy navrhovaných koridorů AZÚR č. 6 KrV na odtokové poměry, resp. na zhoršení povodňového nebezpečí. Dále vyhodnotit vlivy na podzemní a povrchové vody, ochranná pásma vodních zdrojů, změnu vodního režimu krajiny a dále možné vlivy na zachování popř. obnovení přirozené funkce niv.
5. Požadujeme vyhodnotit vliv navrhovaných záměrů na stav dotčených vodních útvarů v souladu se směrnicí 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady ustanovující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (dále jen „Rámcová směrnice o vodách“), a to především v kontextu možnosti rané identifikace záměrů, které by v budoucnu mohly naplňovat kritéria pro aplikaci č. 4 odst. 7 Rámcové směrnice

o vodách, resp. ustanovení § 23a odst. 8 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a případného vymezení nadřazeného veřejného zájmu (viz § 23a odst. 8 písm. c) vodního zákona).

6. Požadujeme vyhodnotit vliv AZÚR č. 6 KrV na ZPF, respektive zda realizací koncepce nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany zemědělského půdního fondu, především ve vztahu k velikosti záborů zemědělské půdy a také záborům nejkvalitnější půdy v I. a II. třídě ochrany, případně požadujeme uvést opatření vůči těmto negativním vlivům. Dále požadujeme se zaměřit na posouzení nutnosti odejmutí ploch ZPF, snížení velikosti záborů na minimum, posouzení veřejného zájmu, který výrazně převažuje nad zájmem ochrany ZPF v případě nově vymezených ploch a posouzení vhodnosti jednotlivých variant tras řešených záměrů ve vztahu k ochraně ZPF.
7. Vyhodnotit vlivy dopravního koridoru, resp. obchvatu města Třebíče na dotčené poddolované území při plném respektování podrobnosti ZÚR. Zákres tohoto poddolovaného území naleznete na webových aplikacích ČGS ([https://mapy.geology.cz/dulni\\_dila\\_poddolovani/](https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/)).
8. Vyhodnotit vlivy AZÚR č. 6 KrV z hlediska obecné ochrany přírody a krajiny, zejména se zaměřením možných vlivů na významné krajinné prvky, ÚSES. Hodnocení zaměřit i na migrační koridory.
9. Vyhodnotit vliv AZÚR č. 6 KrV, resp. jednotlivých koridorů na kvalitu ovzduší v obytné zástavbě. Navrhnout taková opatření v podrobnosti ZÚR, která zajistí, že realizací záměrů nedojde ke zhoršení imisní zátěže v jiných osídlených lokalitách oproti stávajícímu stavu.
10. Požadujeme vyhodnotit, zda návrh AZÚR č. 6 KrV naplňuje cíle národních a regionálních koncepčních dokumentů (např. Aktualizace Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Aktualizace Státní politiky životního prostředí ČR 2012 – 2020, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025, Národní program snižování emisí ČR, Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihovýchod – CZ06Z).
11. Uvedené požadavky v tomto stanovisku je nezbytné ve vyhodnocení vlivů AZÚR č. 6 KrV na životní prostředí a veřejné zdraví vypořádat a náležitě odůvodnit.

Mgr. Evžen Doležal v. r.

Na vědomí: (VS pod e. č.: ENV/2018/VS/6252)

odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků  
odbor geologie  
odbor obecné ochrany přírody a krajiny  
odbor ochrany ovzduší  
odbor ochrany vod  
odbor výkonu státní správy VIII