

Výškový systém : Bpv

S - JTSK

OBJEDNATEL:

Krajská správa a údržba silnic
Vysočiny, příspěvková organizace

KOSOVSKÁ 1122/16
JIHLAVA
586 01

ZHOTOVITEL:



www.afconsult.com

AF-CITYPLAN s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4

tel.: +420 277 005 539
fax.: +420 224 922 072

www.af-cityplan.cz

III/34740 křiž. 34750 - Lipnice nad Sázavou - Dolní Město

NÁZEV PROJEKTU:

ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:



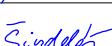
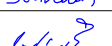
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

STAVEBNÍ OBJEKT:

...

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. M. ŠINDELÁŘ		Č. ZAKÁZKY:	14-7-180	KOPIE Č.:		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. V. BARTŮŇEK		STUPEŇ:	DSP + PDPS			
VYPRACOVAL:	ING. M. ŠINDELÁŘ		ČÁST:	E			
KONTROLA:	ING. V. BARTŮŇEK		PŘÍLOHA Č.:	1			
MĚŘÍTKO:	-	POČET A4:	22	REVIZE:		0	DATUM:



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK.....	2
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	2
2	POPIS STAVENIŠTĚ.....	3
2.1	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	3
2.1	STAVBY.STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
2.2	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
2.3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ.....	3
2.4	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
2.4.1	Stávající inženýrské sítě	4
2.4.2	Ochranná pásma	4
2.5	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE	5
2.6	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	5
2.7	ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	5
3	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
4	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
4.1	NA STAVBĚ SE PŘEDPOKLÁDÁ VÝSKYT TĚCHTO ODPADŮ:	6
4.1.1	Odpady kategorie O	6
4.1.2	Odpady kategorie N a N/O	6
5	DIO.....	7
	SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	13
5.1	OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ	17
5.2	POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	17
5.2.1	Svislé dopravní značky	17
5.2.2	Vodorovné dopravní značky	18
5.3	ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	18
6	PODMÍNKY PRO REALIZACI	20
6.1	BEZPEČNOST A OCHRANA	20
6.1.1	Bezpečnost při výstavbě.....	20
6.1.2	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí.....	21
6.2	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
6.3	VÝSKYT NÁLEZŮ	22
6.4	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	22



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: III/34740 křiž. 34750 - Lipnice nad Sázavou - Dolní Město

Kraj: Kraj Vysočina

Katastrální území: Mozolov u Krásné Hory (673498), Krásná Hora (673480), Kojkovice (673463), Volichov (673501), Lipnice nad Sázavou (684198), Dolní Město (629740)

Obec: Lipnice nad Sázavou, Dolní Město

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP + PDPS)

Charakter stavby: Oprava krytu silnice III/34740 a krajnic, čištění příkopů, oprava propustků.

1.2 OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČ: 00090450

Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název: AF-CITYPLAN s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 4730 7218

Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravní projekce Praha

Zastoupený: Ing. Ivo Šimek CSc., generální ředitel a jednatel

Autorský kolektiv: Ing. Marek Šindelář
Bc. Michaela Sedlecká
Ing. Tomáš Havlík
Ing. Michal Nůsek



2 POPIS STAVENIŠTĚ

2.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Záměrem této projektové dokumentace je návrh opravy krytu silnice III/34740 v Kraji Vysočina.

Dotčený úsek je vymezen silnicemi III/34750 a III/13016. Provozní staničení je km 9,345 – 18,343.

Celková délka je 8,998 km, průměrná šířka je 5,5 m. V tomto úseku jsou vynechány dva úseky (obec Lipnice nad Sázavou a křižovatka II/347 x III/37740).

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace. Rozsah prací je určen po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření. Rozsah stavebních prací zahrnuje čištění vozovky, frézování, pokládku obrusné vrstvy, lokální sanace krajů vozovky a oprava krajnic. Dále je v rámci projektu zahrnuto vyřešení odvodnění komunikace (čištění příkopů, oprava propustků) a oprava mostů.

Návrhové parametry řešení pak vychází z předpokládaných požadavků kladených na takovéto

2.1 STAVBY. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen komunikací III/34740. Stavba zasahuje do katastrálních území: Mozolov u Krásné Hory (673498), Krásná Hora (673480), Kojkovice (673463), Volíchov (673501), Lipnice nad Sázavou (684198), Dolní Město (629740).

Podrobný výčet dotčených pozemků je součástí přílohy F.1 – Záborový elaborát.

2.2 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstav. Mechanizace a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na vedení elektro.

2.3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Stavba řeší opravu komunikace v celé šířce, z toho důvodu bude výstavba probíhat za plné uzavírky. Veškeré práce budou prováděny dle schémat v TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení a ohraničení staveniště



- zřízení zařízení staveniště (jen v případě, že se bude zařízení staveniště přesouvat)
- vytýčení průběhu inženýrských sítí
- úprava a vyznačení tranzitních objízdnych tras, popř. dopravně-inženýrských opatření

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou etapou je nutné provést tyto přípravné práce:

- zabezpečení staveniště
- kontrola vyznačení uzavírek a objížděk a DIO
- kontrola vytýčení inženýrských sítí ve staveništi

Předpokládaný termín zahájení stavby je plánován na rok 2016 či 2017.

2.4 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před započítím prací je nutné zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců a po dobu výstavby toto vytýčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat. Přibližné vedení jednotlivých sítí je zřejmé z příloh B.3 – „Koordinační situace“.

2.4.1 Stávající inženýrské sítě

- Elektrická vedení
- Plynovod
- Telekomunikační vedení
- Veřejné osvětlení
- Rozhlas
- Vodovod
- Kanalizace

2.4.2 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy.



- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

2.5 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (kromě možnosti napojení na rozvod elektrické energie – zajistí si případně sám zhotovitel).

2.6 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity přilehlé stávající komunikace III/34750, III/34740, III/34746, III/37763, II/347, III/34736 a III/13016. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

2.7 ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5m dvoutyčovým se zárázkou. Obchozí trasy budou upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřípustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

3 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou užívány před dokončením stavby. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům.



4 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávajících vozovek a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č.381/2001 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

4.1 NA STAVBĚ SE PŘEDPOKLÁDÁ VÝSKYT TĚCHTO ODPADŮ:

4.1.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě budou tvořit materiály z terénních úprav, vesměs plně využitelných pro výstavbu silničního tělesa nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Kód	Název odpadu	Kategorie odpadu	Způsob likvidace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku.
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslu 17 06 01 a 17 06 03 (geotextilie apod.)	O	Bude odvezeno na skládku.
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (z kácení zeleně)	O	Kácené stromy – dřevní hmota bude štěpkována na stavbě, pařezy budou odstraněny, popř. zbroušeny na úroveň nezpevněné krajnice.
20 03 01	Směsné komunální odpady	O	Bude odvezeno na skládku.
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	Bude odvezeno na skládku.

4.1.2 Odpady kategorie N a N/O

Jak již bylo uvedeno, dojde na ploše stavebního pozemku k demolicím. Tyto akce mohou být nevítaným zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 09 04 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání



s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Kód	Název odpadu	Kategorie odpadu	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Bude odvezeno na skládku.
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	Bude odvezeno na skládku.
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 06 03	O	Bude odvezeno na skládku.

Záleží na skutečném stavu zjištěném odebráním vzorků zeminy a asfaltů během stavby a laboratorních zkouškách.

5 DIO

Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Práce budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Rekonstrukce komunikací bude probíhat za plné uzavírky provozu.

Oprava komunikace bude řešena na čtyři (resp. pět) etapy z důvodu zachování provozu linkové autobusové dopravy. Etapa III. bude rozdělena na dvě podetapy z důvodu zajištění chodu firmy Granit Lipnice s.r.o. **Uzavírka silnice III/34740 v místě zmiňované firmy (cca km 16,380) bude volena tak, aby byl zajištěn nepřetržitý vjezd a výjezd vozidel z areálu firmy. Daná uzavírka bude koordinována s firmou Granit Lipnice s.r.o.** Objízdné trasy budou sloužit pro osobní a nákladní dopravu.

Po silnici III/34740 v současné době provozuje veřejnou osobní linkovou dopravu vnitrostátní dopravce:

- ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
- ICOM transport, a.s.



ETAPA I:

V první etapě bude provedena oprava komunikace III/34740 ve staničení km 9,356 – 10,360.

Ve staničení km 9,356 se nachází úprava stykové křižovatky komunikace III/34740 a III/34750, která si vyžádá úplnou uzavírku obou komunikací.

Ve staničení km 10,280 – 10,360 ke křižovatce komunikací III/34740 a III/34746 bude provedena oprava pouze pravé strany komunikace ve směru staničení. Levý jízdní pruh bude určen pouze pro převedení autobusové linkové dopravy z obce Volichov a Krásné Hory.

Objízdna trasa pro osobní a nákladní dopravu bude v první etapě probíhat po silnicích III/34754, III/34740, III/34765, II/347 a III/34763, procházející Vadínem, Krásnou Horou, Bratroňovem, Kejžlicemi a Lipnicí nad Sázavou. Délka objízdny trasy je 20,7 km. Dopravně inženýrské opatření je patrné z příloh E.2.1.1 a E.2.1.2.

V řešeném úseku se nacházejí autobusové zastávky:

- Krásná Hora, Mozolov, rozc.0.3 - Dočasné přemístění dopravní obsluhy na zastávku Krásná Hora, Volichov, rozc.1.4
- Krásná Hora, Volichov, rozc.1.4. - Obsluha zastávky bude zachována.

ETAPA II:

V druhé etapě bude provedena oprava komunikace III/34740 ve staničení km 10,280 – 13,699.

Ve staničení km 10,280 – 10,360 ke křižovatce komunikací III/34740 a III/34746 bude provedena oprava pouze levé strany komunikace ve směru staničení. Prostor křižovatky bude dočasně osazen SSZ pro střídavý průjezd dopravních proudů a tím zamezení vznikajících kolizních situací.

Objízdna trasa bude v druhé etapě probíhat po komunikaci III/34746, procházející Volichovem a Vilémovcem. Délka objízdny trasy je 4,3 km. Dopravně inženýrské opatření je patrné z příloh E.2.2.1 a E.2.2.2.

V řešeném úseku se nacházejí autobusové zastávky:

- Krásná Hora, Svitálka - Dočasné přemístění dopravní obsluhy na zastávku Krásná Hora, Volichov, rozc.1.4
- Krásná Hora, Křemen, samota - Dočasné přemístění dopravní obsluhy na zastávku Krásná Hora, Volichov, rozc.1.4
- Lipnice nad Sázavou, Dolní Dvůr - Dočasné přemístění dopravní obsluhy na zastávku Lipnice nad Sázavou, Lipnické nám.



ETAPA III.a:

V etapě III.a bude provedena oprava komunikace III/34740 ve staničení km 15,017 – 16,380. Objízdná trasa bude v etapě III.a probíhat po komunikaci III/34763 a II/347. Délka objízdny trasy je 3,5 km. Dopravně inženýrské opatření je patrné z příloh E.2.3.1.

V řešeném úseku se nacházejí autobusové zastávky:

- Lipnice nad Sázavou, SOU - Dočasné přemístění zastávky do prostoru křižovatky komunikací III/34740 a III/34763.
- Lipnice nad Sázavou, bytovky – Dočasné přemístění zastávky do prostoru křižovatky komunikací III/34740 a III/34763.

ETAPA III.b:

V etapě III.b bude provedena oprava komunikace III/34740 ve staničení km 16,380 – 16,646. Objízdná trasa bude v etapě III.b probíhat po komunikaci III/34763 a II/347. Délka objízdny trasy je 3,5 km. Dopravně inženýrské opatření je patrné z příloh E.2.3.2.

V řešeném úseku se nacházejí autobusové zastávky:

- Lipnice nad Sázavou, SOU - Dočasné přemístění zastávky do prostoru křižovatky komunikací III/34740 a III/34763.
- Lipnice nad Sázavou, bytovky – Dočasné přemístění zastávky do prostoru křižovatky komunikací III/34740 a III/34763.

ETAPA IV:

Ve čtvrté etapě bude provedena oprava komunikace III/34740 ve staničení km 16,705 – 18,343. Objízdná trasa bude ve čtvrté etapě probíhat po silnicích II/347, III/34735, III/34736 a III/34740. Délka objízdny trasy je 12,2km.

Oprava komunikace III/34740 od křižovatky III/34740 a III/34736 bude prováděna dle požadavku dopravce v letních měsících z důvodu zkrácení objízdny tras pro autobusy VLOD.

Dopravně inženýrské opatření je patrné z příloh E.2.4.

V řešeném úseku se nacházejí autobusové zastávky:

- Dolní Město, u mostu - Dočasné přemístění dopravní obsluhy na zastávku Dolní Město, pošta
- Dolní Město, pošta – Obsluha zastávky bude zachována. Bude zachována možnost otočení autobusu.
- Dolní Město, rozc.0.8 - Dočasné přemístění dopravní obsluhy na zastávku Dolní Město, Meziklasí, odb.



- Dolní Město, Fadom – Dočasné přemístění dopravní obsluhy na zastávku Dolní Město, Meziklasí, odb.

Řešené úseky budou označeny pomocí SDZ B1, E13 a Z2. Objízdné trasy budou vyznačeny pomocí dočasného svislého dopravního značení IS 11b, IS 11c, IP 22, B24a, B24b, IP10a, E3a. Dopravně inženýrské opatření je patrné z přílohy E.2.1.1, E.2.1.2, E.2.2.1, E.2.2.2, E.2.3.1, E.2.3.2 a E.2.4.

Použité přechodné svislé dopravní značení:

Etapu I:

- 3x B 1** – „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- 3x E 3a** – „Vzdálenost“
- 4x E 13** – „Text“ – Mimo vozidel stavby a VLOD
- 3x IP 10a** – „Slepá pozemní komunikace“
- 6x IP 22** – „Změna místní úpravy“
- 10x IS 11b** – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“
- 11x IS 11c** – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“
- 5x Z 2** - „Zábrana pro označení uzavírky“
- 1x B 24b** – „Zákaz odbočení vlevo“
- 7x Z 4c** - „Směrovací deska středová“

Etapu II:

- 1x B 1** – „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- 2x E 3a** – „Vzdálenost“
- 1x E 13** – „Text“ – Mimo vozidel stavby
- 1x IP 10a** – „Slepá pozemní komunikace“
- 3x IP 22** – „Změna místní úpravy“
- 2x IS 11b** – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“
- 1x IS 11c** – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“
- 2x Z 2** - „Zábrana pro označení uzavírky“
- 2x SSZ** - „Světelně signalizační zařízení“
- 2x A 10** - „Světelné signály“
- 2x A 15** - „Práce“
- 2x A E3a** - „Vzdálenost“ 600m
- 2x B 21a** - „Zákaz předjíždění“
- 4x B 20a** - „Nejvyšší dovolená rychlost“
- 2x B 26** - „Konec všech zákazů“



1x C 4b - „Přikázaný směr objíždění vlevo“

11x Z 4c - „Směrovací deska středová“

Etapu III.a:

2x B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“

2x E 3a – „Vzdálenost“

2x E 13 – „Text“ – Mimo vozidel stavby

2x IP 10a – „Slepá pozemní komunikace“

3x IP 22 – „Změna místní úpravy“

5x IS 11b – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“

1x IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“

2x Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“

Etapu III.b:

2x B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“

1x E 3a – „Vzdálenost“

2x E 13 – „Text“ – Mimo vozidel stavby

1x IP 10a – „Slepá pozemní komunikace“

3x IP 22 – „Změna místní úpravy“

5x IS 11b – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“

1x IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“

2x Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“

1x B 24a – „Zákaz odbočení vpravo“

1x B 24b – „Zákaz odbočení vlevo“

Etapu IV:

4x B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“

2x E 3a – „Vzdálenost“

4x E 13 – „Text“ – Mimo vozidel stavby

1x IP 10a – „Slepá pozemní komunikace“

6x IP 22 – „Změna místní úpravy“

9x IS 11b – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“

3x IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“

4x Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“



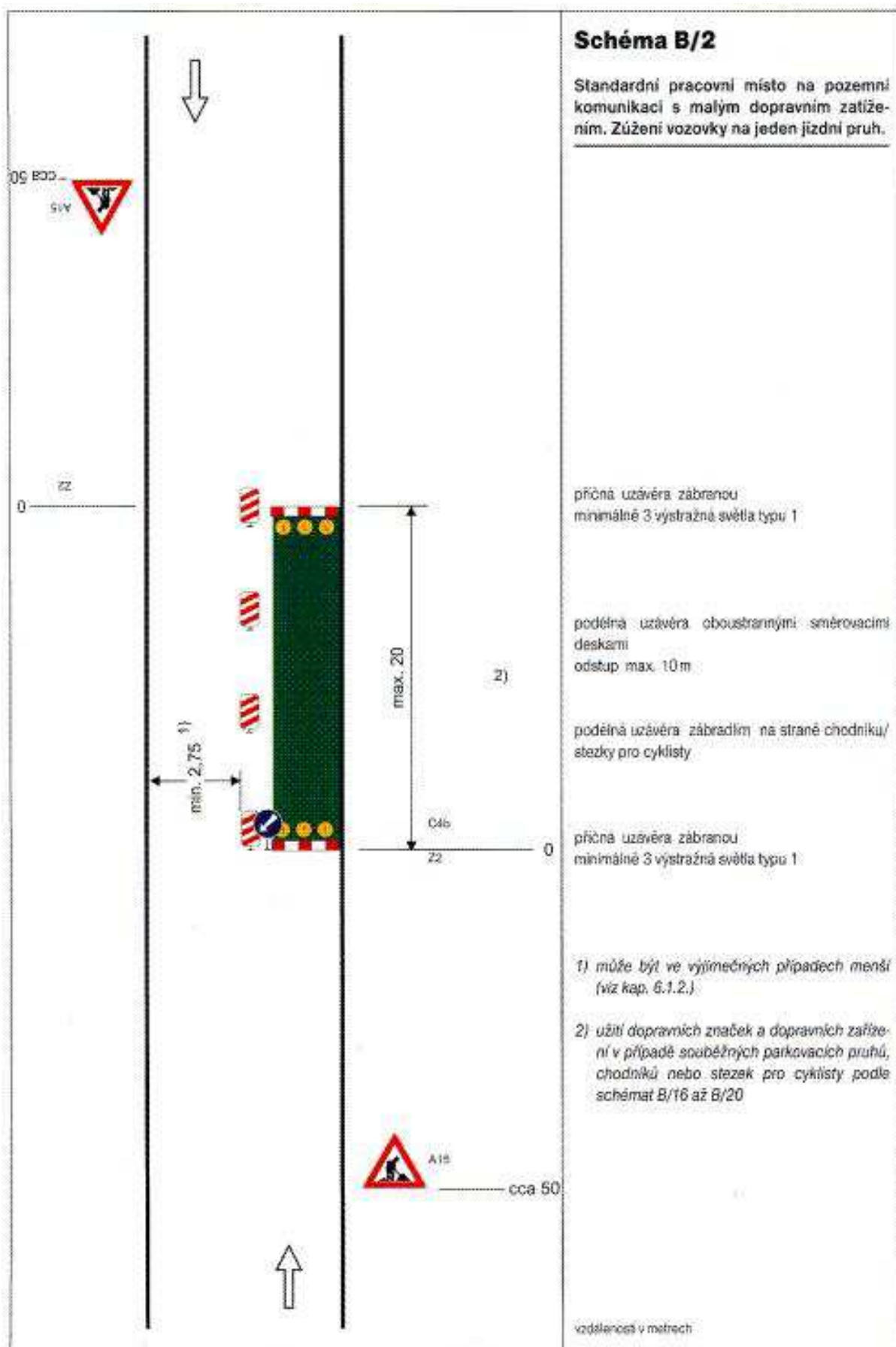
1x **B 24a** – „Zákaz odbočení vpravo“

1x **B 24b** – „Zákaz odbočení vlevo“

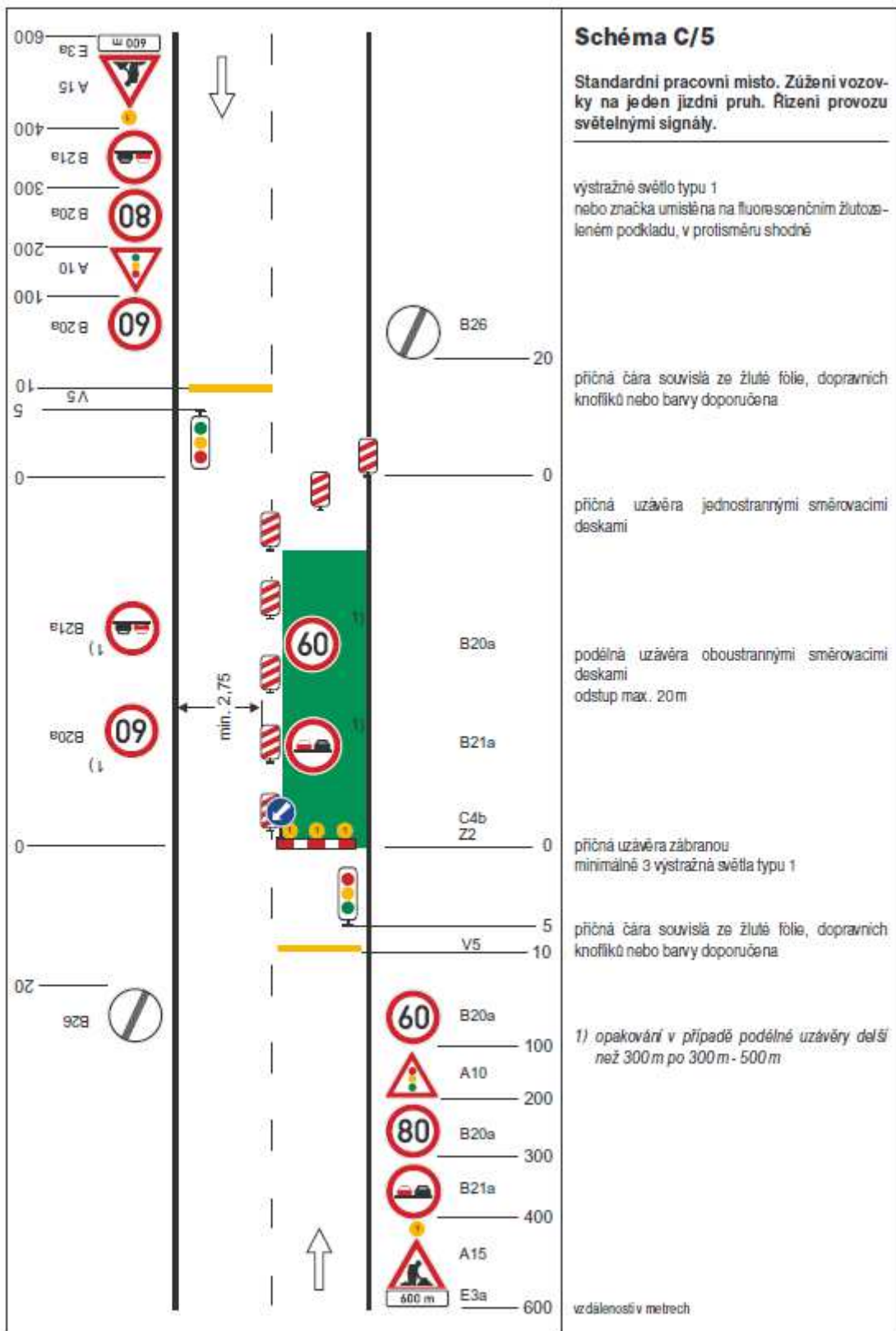
Zkratky:

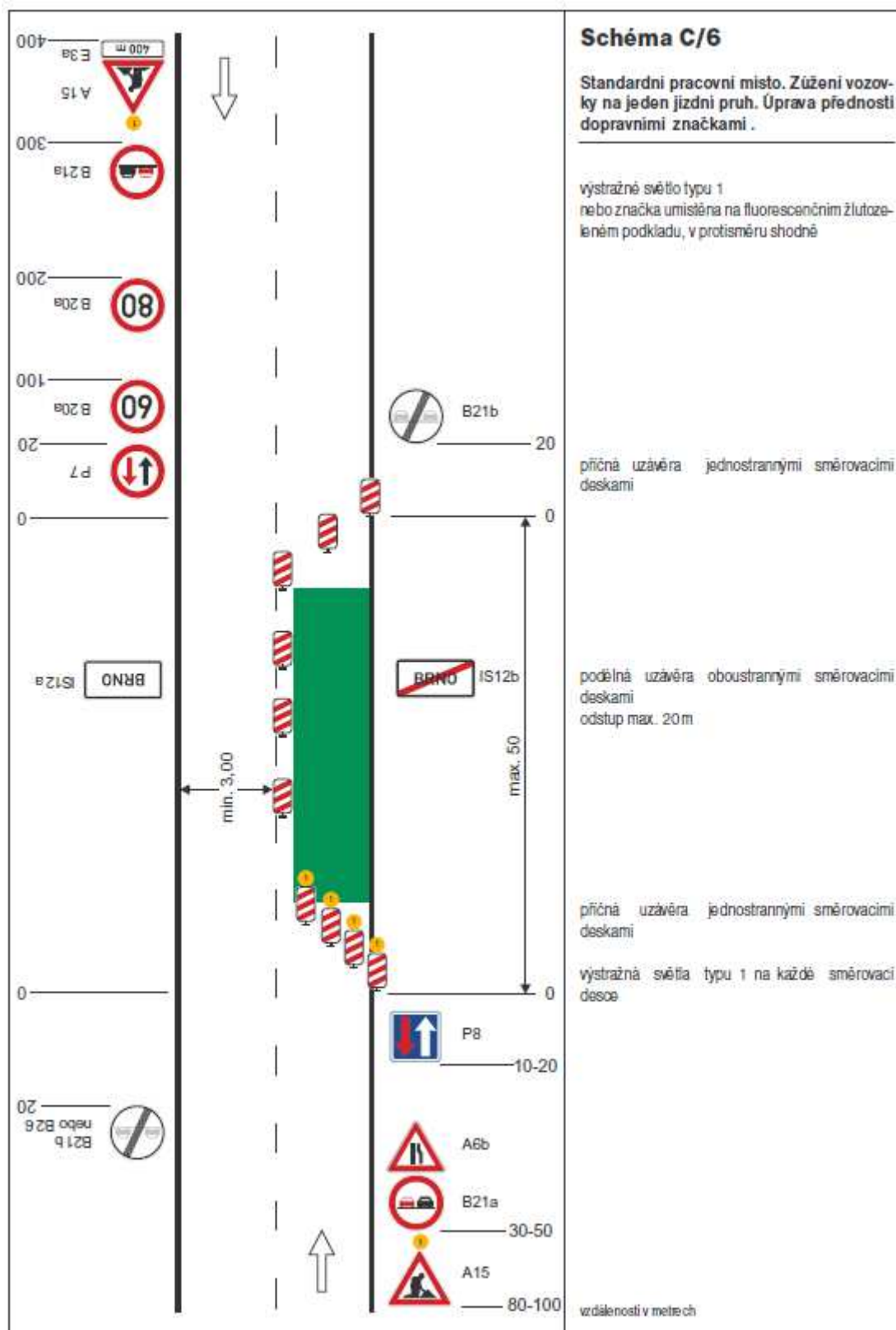
VLOD – veřejná linková osobní doprava

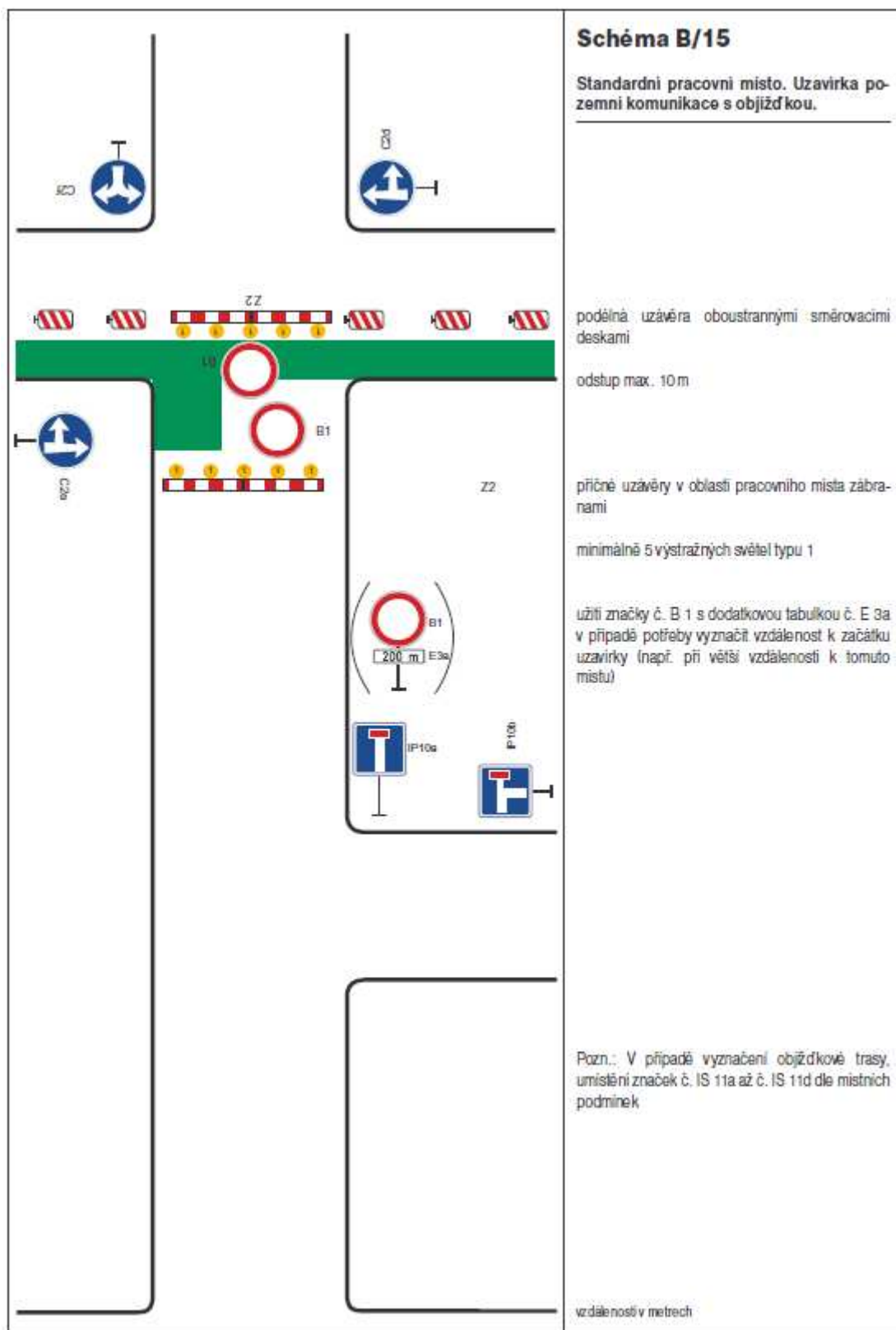
SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEČ









5.1 OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ

Charakter stavby je oprava krytu komunikace III/34740, z tohoto důvodu bude stavba probíhat za plné uzavírky provozu. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Dočasné svislé dopravní značení je patrné z přílohy E.2.1.1, E.2.1.2, E.2.2.1, E.2.2.2, E.2.3.1, E.2.3.2 a E.2.4.

5.2 POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jāk 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899–1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

5.2.1 Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.



V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodících a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

5.2.2 Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

5.3 ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).



Veškeré dopravní značky budou provedeny jako reflexivní, normální velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích. Svoji plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Všechny značky pro hlavní dvě etapy výstavby budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízďky podle §7(1) a §10(7) .

Na pracovních místech nesmějí být umístěny žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.



Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

6 PODMÍNKY PRO REALIZACI

6.1 BEZPEČNOST A OCHRANA

Práce jsou klasického charakteru a nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při přeložkách silnoproudých vedení, přeložky plynovodů a při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí.

6.1.1 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),



5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
11. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
12. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

6.1.2 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.



Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

6.2 VLV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

6.3 VÝSKYT NÁLEZŮ

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

6.4 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Návrh inženýrských přeložek není součástí této dokumentace. Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě vypípat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

V Praze, červenec 2017

Ing. Marek Šindelář