

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Vypracoval: Ing. Karel Drobil		Kontroloval: Josef Šedivý				Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.				Č. zakázky:	TPI 10/17	Paré č.:
Obec: Křelovice				Datum:	12/2017	
Stavba: II/112 Křelovice - CEREPA				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	DOS	
Příloha: Průvodní a technická zpráva				Císlo arch.:	Císlo přílohy: A	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA:

1. Identifikační údaje:

a) označení stavby :

„II/112 Křelovice - CEREP“

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČO: 00090450

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

WAY project s.r.o.

Jarošovská 1126/II, Jindřichův Hradec

Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost

IČO: 63906601

2. Údaje o umístění stavby:

a) obec, kraj, katastrální území

obec: Křelovice

kraj: Vysočina

katastrální území: Křelovice

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Křelovice:

1515/10 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

1531/1 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

Pozemek pod mostním objektem

1544 Česká republika,

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Jedná se o opravu krytu silnice II/112

3. Základní údaje o stavbě:

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Začátek stavby je ve staničení km 50,066; konec stavby je ve staničení km 51,206. Délka stavebních úprav silnice II/112 je 1,140 km a zahrnuje výměnu krytu vozovky z asfaltobetonu. V rámci stavby dojde k sanaci krajů, k dosypání krajnic a k obnově vodorovného dopravního značení. Budou rekonstruována přídlažba na mostě ev. č. 112-046 v km 50,565.

Odvodnění silnice II/112 bude zachováno – nemění se.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude provedena podle platných technických norem.

Žádné požadavky dotčených orgánů nebyly uplatněny.

c) věcné a časové vazby na okolí

Provádění stavby se předpokládá v roce 2018.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Lhůta výstavby se nestanovuje. Předpokládaná lhůta výstavby je uvedena v příloze B – Souhrnná technická zpráva. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Směr postupu prací v úseku se nestanovuje.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva:

- a) **zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stávající silnice II/112 je v nevyhovujícím stavu (nerovnost příčného profilu, deformace). Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající a v posledních letech narůstající silniční provoz na uvedené silnici II. třídy.

Cílem projektu je oprava silnice II/112, za účelem zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v návaznosti na kvalitní propojení silnice II. třídy na nadřazenou silniční síť.

Návrh opravy je dán požadavky investora.

Pro tuto stavbu nebylo prováděno zjištění existence podzemních vedení ani žádné další průzkumy.

- b) **technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti.**

Základní příčný sklon krytu vozovky bude střešovitý 2,5%. Šířkové a výškové umístění vozovky zůstane zachováno.

- začátek úseku na pracovní spáře na konci obce Křelovice
- konec úseku cca 600 m za odbočkou do CEREPy (u hospodářského sjezdu vlevo)
- délka úseku 1,140 km
- průměrná šířka vozovky 7,7 m
- plocha úseku 8.778 m²
- **navrhovaná oprava vozovky:**
 - frézování s vyrovnaním příčného sklonu prům. tl. 60 mm,
 - seřiznutí nezpevněných krajnic,
 - pokládka krytu ACO 16+ tl. 60 mm,
 - dosypání krajnic recyklátem.
- **oprava mostu ev.č. 112-046 v km 50,565:**
 - předláždění (popřípadě doplnění) stávající dlažby v jednom řádku v dl. 36,0 m šířky 0,50 m a zalití spáry asfaltovou zálivkou u římsy. Výšková úprava 2 ks mříže odvodňovače.

Dopravní značení:

Svislé dopravní značení se nemění.

Vodorovné dopravní značení se obnoví dle stávajícího stavu (nutno zaznamenat stávající značení před frézováním povrchu). Bude provedeno neprodleně po pokládce obrusné vrstvy vozovky (provizorní vodorovné dopravní značení dle TP 70) v provedení nástřikem barvou a následně po výzvě zadavatele, vodorovné dopravní značení typu II z plastických materiálů strukturální, neprofilované. Vodící proužky V4 šířky (0,25), V 2b (1,5/1,5/0,25) podélná čára přerušovaná v prostoru křižovatek, oddělení jízdních pruhů V3 (3/3/0,125) podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou, V1a (0,125) podélná čára souvislá, V2b (3/1,5/0,125) podélná čára přerušovaná. Z toho V2b bude provedena vždy min. 100 m před navázáním na V1a.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Nemění se.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Nový rovný kryt vozovky umožňuje pohodlný a bezpečnější pohyb vozidel. Opatření na ochranu životního prostředí a krajiny se nenavrhují.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.

e) podklady pro vytýčení stavby

Pro vytýčení není zpracován geodetický koordináční výkres. Předpokládá se zachování stávajícího uspořádání.

D. Zásady organizace výstavby:**a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení**

Stavba bude prováděna za provozu po polovinách vozovky. Pracovní místo bude označeno přenosnými DZ dle TP 66.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

Nejprve bude provedena oprava přídlažby na mostě. Poté se provede odstranění stávajícího krytu. Následně bude provedena pokládka krytu a ložné vrstvy vozovky z asfaltového betonu.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Vybourané materiály, které se nepoužijí do nových konstrukcí, budou uloženy na řízenou skládku, případně na deponii v Humpolci ve vlastnictví stavebníka.