

VYPRACOVAL	ING. Veronika Matějčíková		<div><div><div>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny</div><div>příspěvková organizace</div><div></div></div><div>Kosovská 16/1122 586 01 Jihlava www.ksusv.cz IČO: 00090450</div></div>	
KONTROLOVALA	ING. Miloslav Štěpánek			
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace				
KÚ: Pavlov				
AKCE: <div>III/35429 Pavlov průtah</div>			DATUM	IX. 16
			STUPEŇ PD	PDPS
			ČÍSLO PD	2016/ZR/02
PŘÍLOHA: 01 Průvodní a technická zpráva			ČÍSLO PARÉ	

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název „III/35429 Pavlov průtah“

Druh stavby: oprava silnice
Místo stavby: kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou – obec Pavlov
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 Objednatel a projektant stavby:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

1.3 Údaje o umístění stavby

Katastrální území: Pavlov [718432]
Obec: Pavlov
Kraj: Kraj Vysočina

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staničení: km 2,080 – 3,065
Charakter stavby: obnova vozovkového souvrství

Projektová dokumentace ve stupni PDPS řeší obnovu asfaltového vozovkového souvrství silnice III/35429. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou silnici. Důvodem rekonstrukce krytu je nevyhovující stav silnice. Na povrchu vozovky se vyskytují celoplošné deformace a nepravidelné hrboly, výtluky, pokleslé kraje vozovky.

Začátek úseku silnice je u dopravního značení IS12a – Začátek obce a bude končit ve staničení 3,065 v místě dopravního značení Konec obce.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 985 m.

Realizace navržených stavebních úprav vyvolá technické zhodnocení založené na rekonstrukci komunikace a na zlepšení těchto technických parametrů:

- Zvýšení únosnosti vozovky a prodloužení její životnosti
- Odstranění porušených vrstev vozovky
- Zesílení krytu vozovky a tím zvýšení její únosnosti
- Zvýšení komfortu dopravy – plynulejší jízda
- Zlepšení odtokových poměrů na vozovce – řízený odvod vody z komunikace a z konstrukce vozovky

Touto stavbou se nemění stávající šířkové uspořádání silnice ani prostorové vedení trasy.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2018.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Navrhované stavební práce na modernizaci silnice III. třídy jsou situovány v její stávající trase. Šířkové uspořádání je limitováno velikostí silničního pozemku, budou drženy stávající šířkové parametry komunikací, s tím, že jednotlivé úseky budou homogenizovány (konstantní šířkové parametry v daných úsecích).

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Po dobu výstavby dojde v lokalitě vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí, a to především provozem stavební techniky při zemních pracích, provádění vrstev komunikace. Tyto negativní vlivy nebudou mít dopad na okolní obyvatelstvo ani životní prostředí.

Rekonstrukcí komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

- a) Vliv krátkodobý po dobu stavby bude spočívat v:
 - Dopravním omezení (uzavírky, objížděky)
 - Krátkodobém zvýšení přeprav v území (obalované směsi, kamenivo a přesun techniky)
- b) Vliv dlouhodobý:
 - Zlepšení bezpečnosti provozu (odstranění nerovností, doplnění bezp. zařízení, obnova vodorovného dopravního značení, úprava poškozených krajnic)
 - Zlepšení plynulosti dopravy (nový povrch umožní plynulou jízdu bez nutnosti výrazně zpomalovat v místech nerovností)
 - Snížení hluku, vibrací i prašnosti na kvalitním povrchu silnice
 - Budou zlepšeny odtokové poměry
 - Zvýšení únosnosti a životnosti silnice
- c) Ovlivnění krajiny a ŽP
 - Výstavbou nebude dotčena vzrostlá zeleň, kácení dřevin a stromů nebylo navrženo.
 - Způsob odvedení dešťových vod z komunikace zůstává zachován – do stávajících silničních příkopů a dešťových uličních vpustí.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

Protože se jedná především o stavební úpravu v trase pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Prohlídka daného úseku
- Katastrální mapy ČUZK
- Vyjádření správců inženýrských sítí (stávající inženýrské sítě nejsou zakresleny do situace). Průběh tras stávajících inženýrských sítí je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákes inženýrských sítí od jednotlivých správců je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Navrhovaná stavba je řešena jako

SO 001 Ostatní a vedlejší náklady

SO 101 Komunikace III/35429

SO 111 Přípravné a dokončovací práce

SO 901 Dopravně – inženýrská opatření

SO 201 Opěrná zeď – viz samostatný projekt – ing. Jan Blažek, Na dolinách 345/7, 147 00 Praha 4, PDPS z roku 11/2013.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Oprava konstrukčních vrstev komunikace vyžaduje provádět stavbu v celé šíři zpevnění vozovky, po dobu provádění za vyloučení veřejné dopravy.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V zájmovém území nebude probíhat jiná stavba.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh výstavby:

- Vytyčení stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- DIO
- Frézování
- Recyklace za studena
- Výšková úprava vpustí
- Provedení ložné a obrusné vrstvy vozovky /s příslušným inf. a spoj. postříkem/, zálivky

- VDZ

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace III/35429. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 Dopravní omezení

Během stavebních prací bude docházet k omezení silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých vlastníků a správců

Vlastník: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 586 01 Jihlava

Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejich částí obvyklým způsobem.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Návrh postupu předávání jednotlivých částí

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

7.2 Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Základní technické parametry

- Rozsah a dispoziční parametry - rozsah stavby je patrný z přílohy Koordinační situace stavby.
- Začlenění stavby - protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území
- Vztah trasy a krajiny - protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

Přehled navržených objektů

SO 001 Ostatní a vedlejší náklady

SO 101 Komunikace III/35429

SO 111 Přípravné a dokončovací práce

SO 901 Dopravně – inženýrská opatření

8.2.1 SO 101 Komunikace III/35429

- **Návrh**

Dojde k vytýčení stavby a jejího zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí.

Dále si případně zhotovitel vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy. Jedná se o opravu krytu komunikace silnice III/35429 v délce cca 985m ve stávajícím šířkovém uspořádání. Šířka komunikace v celém úseku je průměrně 6,0m. V prostoru mostu ev.č. 35429-1 se oprava vozovky v místě mostu nebude provádět.

Návrh opravy spočívá v odfrézování vozovky tl. 70 mm, dále v provedení recyklace za studena na místě (přesná receptura směsi bude určena na základě průkazných zkoušek), nanesení infiltračního postřiku PI-E 1,0kg/m², zhotovení ložné vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v tl. 60 mm, nanesení spojovacího postřiku PS-E 0,5 kg/m² a zhotovení obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 + v tloušťce 40 mm.

V místech napojení na okolní komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. Napojení bude řešeno zápichem v délce do 2,0m.

V rámci opravy komunikace bude provedena výšková úprava stávajících uličních vpustí.

Stávající nezpevněné plochy budou dosypány asfaltovým recyklátem v šířce 1 m v tloušťce max. 0,1m. Zpevněné sjezdy budou provedeny z asfaltového betonu ACO 11+ v šířce 1 m.

- **Výškové řešení**

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. V úseku km 2,080 – 3,065 provozního staničení dojde k navýšení nivelety vozovky o 30mm. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky.

- **Směrové řešení**

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střechovitý 2,5%.

- **Konstrukce vozovky**

SO 101 Komunikace III/35429

Konstrukce vozovky

- Odfrézování vozovky		70 mm	
- Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik emulzní	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik emulzní	PI-E	1,0kg/m ²	ČSN 73 6129
- Recyklace na místě za studena s přídavkem drobného drc. kameniva, cementu a asf. emulze s přehrnutým profilem	RS 0/32 CA	200 mm	TP 208

-celkové „navýšení“ nivelety v intravilánu je 30 mm

- **Odvodnění**

Úsek silnice v intravilánu obce je odvodněn pomocí dešťových uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. Rekonstrukce povrchu vozovky nebude mít vliv na stávající systém odvodnění, a proto budou součástí stavby pouze jeho dílčí úpravy, které budou spočívat v seřezání krajnic a výškové úpravě mříží stávajících uličních vpustí.

8.2.2 SO 111 Přípravné a dokončovací práce

Tyto stavební objekty obsahují pročištění stávajících příkopů, případnou reprofilaci příkopů, provedení nezpevněných krajnic - po očištění budou stávající krajnice zpevněny odfrézovaným živичným materiálem ve vrstvě průměrné tl. 100 mm, šířky 500 mm a zhutněny dle ČSN 73 6126.

Stávající nezpevněné plochy budou dosypány asfaltovým recyklátem v šířce 1 m v tloušťce max. 0,1m. Zpevněné sjezdy budou provedeny z asfaltového betonu ACO 11+ v šířce 1 m.

Návrh vodorovného dopravního značení spočívá v realizaci vodících proužků šířky 0,125 m značení V4 (0,125) barvou. Rekonstrukce vozovky se nedotkne svislého dopravního značení, a proto nebylo uvažováno s jeho obměnou. Případné změny nebo úpravy dopravního značení musí být odsouhlaseny DI Policií ČR.

9. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

9.1 Svislé dopravní značení

V rámci stavby není navrženo žádné nové svislé dopravní značení

9.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci stavby bude navrženo vodorovné dopravní značení – vodící proužek š. 0,125 z barvy.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí.

10.1 Rozsah dotčení

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí. Vyjádření správců sítí jsou v příloze Dokladová část. Ve výkresech situace stávající inženýrské sítě nejsou zakresleny. Před zahájením prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců zařízení a zajistit odborný dozor.

Sítě elektronických komunikací – Cetin

Plynovod – GasNet s.r.o.

Vodárenská akciová společnost, divize Žďár nad Sázavou

E.ON Distribuce, a.s.

Vodafone Czech Republic a.s.

T-Mobile Czech Republic a.s.

- Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV – 7,0 m od krajního vodiče
- Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí
 - Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné provádění vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 - Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3m a výška též 3m (měřeno od úrovně terénu).
 - Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Ochranná pásma vodovodů a kanalizací
 - Do DN 500 mm – 1,5m na obě strany
 - Nad DN 500 mm – 2,5m na obě strany
- Ochranná pásma plynovodů
 - NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany... 1m.
 - Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu... 4m.

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Bourací práce budou tvořit odstranění stávajících krytů komunikace a zemních svahů. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

11.3 Zásah do ZPF, rekultivace

Stavbou silnice budou dotčeny pouze stávající silniční pozemky, stavba bude prováděna na stávajícím silničním tělese. Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Stavbou nebudou trvale zabrány pozemky ZPF.

Stavba leží na následujících pozemcích ve vlastnictví Kraje Vysočina:

Parcelní číslo	Katastrální území	Číslo LV
1970	Pavlov 718432	265

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště. Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

12.2 Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

12.3 Vodní hospodářství, napojení na dopravní infrastrukturu a parkování, napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací. Stavbou dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu vozovky a ke zkvalitnění silničního provozu. Rizika představují dopravní nehody na komunikacích. Únik nebezpečných látek bude řešit zásah integrovaného záchranného systému plynoucího ze zákonné povinnosti.

13.2 Hluk

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé je dodržování nočního klidu mezi 22.00 a 6.00 při stavbě.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínky TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č.22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolá svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

14.4 Bezpečnost práce

Bezpečnost práce při výstavbě musí být dodržena dle platných předpisů zejména zák. č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb., n.v. č. 591/2006 Sb., č. 592/2006 Sb. Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi. Všechny používané stroje, zařízení a technologické postupy musí odpovídat bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o BOZP a práci se stavebními mechanismy. Bude dodržován zákon č. 167/2008 Sb. O předcházení ekologické újmy a o její nápravě.

14.5 Veřejný provoz

Během provádění prací bude silnice v daném úseku zcela uzavřena pro veřejný provoz. Je nutné zabezpečení pohybu chodců v okolí stavby a zajištění bezpečnosti. Projednání a zajištění objízdné trasy je věcí zhotovitele.

14.6 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k rozsahu opravy komunikace nejsou navrhována žádná opatření.