

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.V.

revize	popis	změnil	datum
objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16 586 01 Jihlava			
stavba: III/35429 PAVLOV – PRŮTAH projektová dokumentace pro provádění stavby			
objekt: SO.201 OPĚRNÁ ZEĎ			
projektant: Ing. Jan Blažek Na dolínách 345/7, 147 00 Praha 4 e-mail: jn.blazek@gmail.com tel: +420 603 145 294			
odpovědný projektant: Ing. Jan Blažek č.autorizace: 0011023			
vypracoval: Ing. Jan Blažek		kontroloval: Ing. Jan Blažek	
stupeň dokumentace: PDPS		formát: A4	datum: 11/2013
místo stavby: k.ú. Pavlov		č.zakázky: 13–007	měřítko: --
část:	E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		
výkres č.:	E.		
obsah:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		
			souprava č:

OBSAH

1. Identifikační údaje stavby.....	2
2. Předmět řešení	3
3. Přehled výchozích podkladů	3
4. Technická část	3
4.1. Základní řešení zařízení staveniště.....	3
4.1.1. Úvod	3
4.1.2. Charakteristika staveniště – zábory ploch ZS.....	3
4.1.3. Využití existujících objektů pro ZS.....	4
4.1.4. Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS.....	4
4.1.5. Zajištění vody a energií pro stavbu.....	4
4.1.6. Příjezdy na staveniště a dopravní trasy	4
4.1.7. Předpokládaný počet pracovníků.....	4
4.1.8. Údaje o bezpečnosti práce	4
4.1.9. Vliv provádění stavby na životní prostředí	5
4.2. Podmínky a nároky na provádění stavby	6
4.2.1. Lhůta výstavby a předpokládané hlavní termíny.....	6
4.2.2. Postup výstavby.....	6
4.2.3. Časový postup likvidace staveniště	6
5. Orientační harmonogram výstavby	7

1. Identifikační údaje stavby

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1.1. Stavba, objekt č. | III/35429 PAVLOV - PRŮTAH,
objekt č. 201 |
| 1.2. Název objektu | SO.201 Opěrná zeď |
| 1.3. Katastrální obec, obec | Pavlov |
| 1.4. Kraj | Vysočina |
| 1.5. Objednatel | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava |
| 1.6. Uvažovaný správce objektu | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava |
| 1.7. Projektant | Hlavní inženýr projektu:
Ing. Hynek Seiner
Odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Blažek
Na dolínách 7, Praha 4
in.blazek@gmail.com , tel. 603145294 |
| 1.8. Pozemní komunikace | III/35429 |

2. Předmět řešení

Předmětem řešení této části dokumentace je zpracování zásad organizace výstavby pro základní orientaci v problematice provádění prací v rámci dané akce. Tento návrh by v dalším průběhu procesu přípravy a realizace stavby měl sloužit mimo jiné i jako podklad pro další činnosti spojené s výběrem zhotovitele stavby a pro jeho následné zpracování postupu výstavby ve větší podrobnosti s cílem zabezpečit realizaci prací v daném prostoru a daných podmínkách.

Předpokládá se, že budoucí zhotovitel stavby bude vybrán na základě výsledků výběrového řízení, které proběhne v náležitém předstihu před uvažovaným zahájením realizace dané stavby.

3. Přehled výchozích podkladů

- Technické řešení zpracovávané dokumentace
- Závěry z jednání a konzultací konaných v průběhu zpracovávání PD

4. Technická část

4.1. Základní řešení zařízení staveniště

4.1.1 Úvod

V dokumentaci je řešena rekonstrukce stávající opěrné zdi u komunikace III/35429 v obci Pavlov na zcela novou s návrhovou životností 80 let. Objekt se nachází v intravilánu obce Pavlov v kraji Vysočina a podpírá zmiňovanou silnici nad sousedícím pozemkem 1961/20. V technickém řešení zpracovávané dokumentace se uvažuje s realizací rekonstrukce za vyloučeného provozu v rámci rekonstrukce průtahu silnice III/35429 obcí Pavlov.

4.1.2 Charakteristika staveniště – zábory ploch ZS

Staveniště pro rekonstrukci objektu bude v bezprostředním okolí rekonstruovaného pozemku, především na pozemku 1961/6 v majetku obce Pavlov a na pozemku 1961/20 v majetku pana Jana Černého, který se stěnou bezprostředně sousedí. V blízkosti staveniště se nacházejí zastavěné pozemky, zahrady a obecní komunikace.

Rozsah ploch záboru staveniště potřebných pro výstavbu je dán polohou mostu, charakterem a rozsahem stavebních prací a dále je ovlivněn i místními poměry a konfigurací terénu v okolí stavby. Zábor je zakreslen v situaci, která je součástí Průvodní zprávy celé stavby - dokumentace projektu a dále v záborovém elaborátu (viz příloha A a G 01). Zábor bude obsahovat jednak plochy potřebné pro realizaci prací na vlastních konstrukcích objektu propustku na komunikaci, zahrnující v sobě i upravované povrchy přilehlých ploch v bezprostředním okolí rekonstruované stěny a také přilehlé plochy, na kterých bude vybudována nová vpust' do dešťové kanalizace. Dále pak plochy na navazujících částech komunikace po obou stranách rekonstruovaného objektu. Tyto plochy budou kromě nutného pohybu stavební mechanizace sloužit zhotoviteli pro další potřeby zajištění výstavby. Upozorňuje se, že je nutno během realizace umožnit po komunikaci příjezd k pozemkům nacházejícím se v okolí opěrné zdi.

Vzhledem ke skutečnosti, že v okolí nelze pro danou stavbu zřídit větší plochu staveniště bude muset během realizace budoucí vybraný zhotovitel stavby využívat pro potřeby přestavby kromě oblastí v okolí opěrné zdi i další své plochy mimo oblast výstavby. Předpokládá se, že potřebný materiál bude na stavbu operativně dopravovat v závislosti na momentálních potřebách výstavby. Jedná se o jeho základny, případná zázemí, zdroje stavebních materiálů a další potřebné lokality stanovené na základě jeho přípravy. Od výběru budoucího zhotovitele stavby je odvislé i využívání betonárky a obalovny pro potřeby dané stavby.

4.1.3 Využití existujících objektů pro ZS

V prostoru výstavby ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště. Pro realizaci bude možno využívat pouze zábor plochy tělesa u rekonstruované zdi a u přilehlé komunikace na pozemku 1961/6.

4.1.4 Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS

Pro potřeby ZS budou využity prostory (viz předcházející části této zprávy) v okolí rekonstruované zdi. Pro uložení stavebního materiálu před zabudováním do stavby se předpokládá využití záboru určeného pro výstavbu zdi. Předmětem této dokumentace není návrh vybavenosti plochy pro zařízení staveniště. Ten si stanoví budoucí vybraný zhotovitel na základě své přípravy stavby. Výroba potřebného betonu bude v centrální výrobě s dovozem na stavbu. Menší množství (do 0,5 m³) může být vyrobeno na stavbě z předem připravených směsí (pytle). Materiál na definitivní povrch vozovky bude dovážěn na stavbu rovněž z výroby dle možností budoucího zhotovitele.

4.1.5 Zajištění vody a energií pro stavbu

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí budoucího zhotovitele stavby. Vzhledem k charakteru a situování stavby se předpokládá spíše využívání mobilních zdrojů a dovoz vody na staveniště. Pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů.

4.1.6 Příjezdy na staveniště a dopravní trasy

Jako dopravní trasy budou využívány stávající okolní komunikace v souladu s dopravním značením a režimem platným v době realizace prací. V bezprostředním okolí se jedná o místní komunikace v obci a silnici III. třídy č. 35429. Stanovit dopravní trasy mimo oblast výstavby je v této době, kdy není ještě znám zhotovitel stavby, obtížné. Budoucí zhotovitel bude využívat při stavbě svoje základny, případná zázemí, zdroje stavebních materiálů a další potřebné lokality stanovené na základě jeho přípravy.

Pro odvoz odpadů, nebezpečných odpadů a stavební suti se počítá s využitím skládky v Novém Městě na Moravě, která je od staveniště vzdálená cca 20 km.

4.1.7 Předpokládaný počet pracovníků

V době max. souběhu prací se předpokládá stav cca 5 pracovníků. Pro pracovní režim se uvažuje s dvousměnným využíváním pracovní doby.

4.1.8 Údaje o bezpečnosti práce

Při veškerých pracích během doby výstavby musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci. Zejména se jedná o nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci stanovuje nař.vlády č. 178/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Dále platí vyhlášky a nařízení související např. zák. 262/2006 Sb. Zákoník práce, novela č.585/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky) a další.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být před zahájením prací proškoleni z bezpečnostních předpisů a upozorněni na možná nebezpečí.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci je třeba dále upozornit zejména na následující povinnosti dodavatele stavby:

- Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí zajišťovat bezpečné provedení prací na stavbě, zejména pokud se týká použití strojů a zařízení, pracovních prostředků a pomůcek, způsob dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek.

- Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a dodavatelské dokumentaci.

4.1.9 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Při stavební činnosti je třeba dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat.

Pokud se jedná o hluk při provádění prací je nutno dodržovat nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pokud se týká exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů. Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod..

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutno omezit příslušnými opatřeními. Je nutno dbát na optimální nakládání vozidel a zabezpečení nákladu, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování komunikací v okolí stavby. Před výjezdem ze staveniště je nutné vozidla řádně očistit a průběžně pak odstraňovat znečištění na veřejných komunikacích od stavby.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění zák. č. 106/2005 Sb., vyhlášek č. 381/2001 Sb. (včetně novely ve vyhl. č. 503/2004 Sb.) a č. 383/2001 Sb. (včetně novel ve vyhl.č. 41/2005 Sb. a č. 353/2005 Sb.) a předpisů souvisejících.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provádění stavebních, zejména zemních prací je třeba používat mechanismy v dobrém technickém stavu a po skončení prací je odstavovat na plochy zabezpečené proti případnému úniku technologických kapalin. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce).

Pokud se týká zeleně je nutné ji v období výstavby chránit před poškozením vlivem stavební činnosti.

Při realizaci je třeba dbát na dodržování ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem týkajících se ochrany životního prostředí.

4.2. Podmínky a nároky na provádění stavby

4.2.1 Lhůta výstavby a předpokládané hlavní termíny

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby byly stanoveny předpokládané hlavní termíny realizace následovně.

S realizací dané akce se počítá následně po vydání stavebního povolení a po výběru zhotovitele stavby. Předpokládaná lhůta výstavby je v délce trvání cca 2 měsíců (je však závislá na stanovení konkrétního termínu realizace vzhledem ke klimatickým podmínkám v daném období).

V průběhu dalších fází stavebního řízení dojde k upřesnění předpokládaných termínů výstavby na základě vyhodnocení potřeb a možností zajištění celé investice a po zohlednění dalších skutečností z procesu přípravy celé akce.

4.2.2 Postup výstavby

V následující kapitole této zprávy jsou uvedeny orientačně ve stručnosti hlavní zásady časového sledu prací při realizaci dané akce. Jak již bylo dříve zmiňováno předpokládá se, že práce budou probíhat za úplného vyloučení provozu na podpírané komunikaci. Součástí projektu rekonstrukce komunikace - SO 101 je i návrh objízdné trasy a DIO.

Práce budou zahájeny vymezením záboru pro stavbu. Realizace nového objektu proběhne v otevřené svahované stavební jámě. Současně s výkopovými pracemi bude probíhat i demolice stávajícího objektu. Po realizaci podkladního betonu, základu, dřívku zdi drenáže a nové vpusti do stávající kanalizace bude proveden postupný zpětný hutněný zásyp zdi a šachty. Následně bude zhotoveno souvrství vozovky, zábradlí a provedeny dokončovací práce.

Závěrem se upozorňuje na skutečnost, že tento navržený postup hlavních prací spojených s výstavbou dané akce má sloužit v procesu následující přípravy stavby pro další jednání a přípravu zajištění výstavby. Budoucí vybraný zhotovitel pak bude muset před zahájením vlastní výstavby zpracovat podrobný postup prací, který pak bude následně sloužit k operativnímu řízení průběhu výstavby.

4.2.3 Časový postup likvidace staveniště

Zábory ploch a prostor dočasně využívaných pro potřeby stavby budou uvolněny po ukončení prací. Dodavatelská organizace je dle příslušných předpisů povinna vyklidit staveniště po ukončení dodávky. Na stavbě smí ponechat pouze nezbytný materiál a zařízení potřebné k odstranění případných vad a nedodělků. Po jejich odstranění je pak povinna neprodleně vyklidit veškeré prostory využívané stavbou.

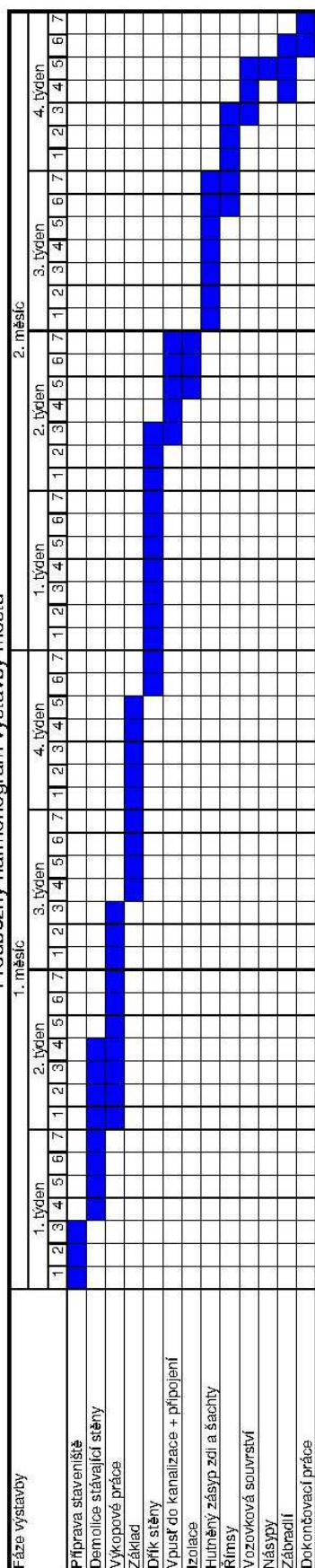
V Praze, listopad 2013

Ing. Jan Blažek

5. Orientační harmonogram výstavby

III/35429 PAVLOV - PRŮTAH, SO 201 Opěrná zeď

Předběžný harmonogram výstavby mostu



11.13
Ing. Jan Blažek