

VYPRACOVAL	ING. Veronika Matějčíková		<div><div><div>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny</div><div>příspěvková organizace</div><div></div></div><div>Kosovská 16/1122 586 01 Jihlava www.ksusv.cz IČO: 00090450</div></div>	
KONTROLOVALA	ING. Miloslav Štěpánek			
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace				
KÚ: Pavlov				
AKCE: <div>III/35429 Pavlov průtah</div>			DATUM	1.18
			STUPEŇ PD	PDPS
			ČÍSLO PD	2018/ZR/01
PŘÍLOHA: <div>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</div>			ČÍSLO PARÉ	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název „III/35429 Pavlov průtah“

Druh stavby: oprava silnice

Místo stavby: kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, obec Pavlov

Katastrální území: Pavlov

Kraj: Kraj Vysočina

Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 Objednatel a projektant stavby:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

2. POPIS STAVENIŠTĚ

2.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace ve stupni PDPS řeší obnovu asfaltového vozovkového souvrství silnice III/35429. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou silnici. Důvodem rekonstrukce krytu je nevyhovující stav silnice. Na povrchu vozovky se vyskytují celoplošné deformace a nepravidelné hrboly, výtluky a pokleslé kraje vozovky.

Začátek úseku silnice je u dopravního značení IS12a – Začátek obce a bude končit ve staničení 3,065 v místě dopravního značení Konec obce.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 985 m.

2.2 Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je zřejmý ze situace a je určen nezbytným prostorem zásahů do stávající komunikace. Pozemky dotčené stavbou jsou součástí části 01 Průvodní a technická zpráva.

2.3 Zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu a nezbytné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítí připojení na vedení elektro. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Na staveništi bude dočasné dopravní značení k zajištění bezpečnosti.

2.4 Návrh postupu a provádění prací

Stavba řeší opravu komunikace v celé šířce, z toho důvodu bude výstavba probíhat za plné uzavírky. Veškeré práce budou prováděny dle schémat v TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Práce budou probíhat v tomto pořadí:

- Vytyčení stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- DIO
- Frézování
- Recyklace za studena
- Výšková úprava vpustí
- Provedení ložné a obrusné vrstvy vozovky /s příslušným inf. a spoj. postřikem/, zálivky
- VDZ

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

2.5 Zajištění staveniště

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5m dvoutyčovým se zarážkou.

Vstup nepovoláných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „ VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

3. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Postup předání stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům.

4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při nakládání s odpady bude dodržen zák. č. 185/2001 Sb., vyhl. č. 381/2001 Sb, č. 383/2001 Sb. Během stavby bude vedena evidence odpadů. Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže.

Kód odpadu	Název odpadu	Kat.	Způsob nakládání
170504	Zemina a kamení	0	odvoz na mezideponie či skládkování
170503	Zemina a kam. s nebezpeč. látkami	N	
170904	Směsné odpady stavební demoliční	0	skládkování
200201	biologicky rozložitelný odpad	0	větve spálení
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, keramických výrobků	0	recyklace nebo skládkování

170302	Asfaltové směsi neuv.pod č.170301	0	recyklace
200301	Směsný komunální odpad	0	skládování

5. DIO

Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími.

Oprava komunikace bude probíhat za úplné uzavírky provozu.

Uzavírka a objízdné trasy budou označeny pomocí dočasného svislého dopravního značení. Řešený úsek bude označen pomocí SDZ B1, E13 a Z2.

6. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Zpracování plánu BOZP bude provedeno v součinnosti se zhotovitelem dle skutečností, které budou známi před samotnou realizací stavby.

Budou dodržovány požadavky správců stávajících inženýrských sítí při stavebních pracích v ochranném pásmu IS.