

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.V.

| revize | popis | změnil | datum |
|---|--------------------|------------------------------|----------------|
| | | | |
| | | | |
| objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16 586 01 Jihlava | | | |
| | | | |
| stavba: III/35429 PAVLOV – PRŮTAH projektová dokumentace pro provádění stavby | | | |
| objekt: SO.201 OPĚRNÁ ZEĎ | | | |
| projektant: Ing. Jan Blažek Na dolínách 345/7, 147 00 Praha 4 e–mail: jn.blazek@gmail.com tel: +420 603 145 294 | | | |
| odpovědný projektant: Ing. Jan Blažek č.autorizace: 0011023 | | | |
| vypracoval: Ing. Jan Blažek | | kontroloval: Ing. Jan Blažek | |
| stupeň dokumentace: PDPS | | formát: A4 | datum: 11/2013 |
| místo stavby: k.ú. Pavlov | | č.zakázky: 13–007 | měřítko: -- |
| část: | A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | souprava č: |
| výkres č.: | A. | | |
| obsah: | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | |
| | | | |

OBSAH

| | |
|---|----|
| OBSAH..... | 2 |
| 1. Identifikační údaje | 3 |
| 2. Základní údaje o stavbě..... | 4 |
| 2.1. Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu..... | 4 |
| 2.2. Předpokládaný průběh výstavby..... | 4 |
| 2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci | 4 |
| 2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití..... | 4 |
| 2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní..... | 4 |
| 2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření..... | 5 |
| 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů | 5 |
| 3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace..... | 5 |
| 3.2. Podmínky orgánů státní správy vyplývajících ze zvláštních předpisů a jejich plnění | 5 |
| 4. Členění stavby | 5 |
| 4.1. Způsob číslování a značení | 5 |
| 4.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory | 5 |
| 5. Podmínky realizace stavby | 5 |
| 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů..... | 5 |
| 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti | 6 |
| 6. Přehled budoucích vlastníků (správců)..... | 6 |
| 6.1. Seznam známých nebo předpokládaných subjektů | 6 |
| 6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby | 6 |
| 7. Předávání částí stavby do užívání | 6 |
| 7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání | 6 |
| 7.2. Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby..... | 6 |
| 8. Stručný technický popis stavby..... | 6 |
| 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření | 6 |
| 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky | 7 |
| 11. Zásah stavby do území..... | 7 |
| 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby..... | 7 |
| 13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP | 7 |
| 14. Obecné požadavky | 8 |
| 14.1. Protipožární bezpečnost | 8 |
| 14.2. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci | 8 |
| PŘEHLEDNÁ SITUACE | 10 |

1. Identifikační údaje

- 1.1. Stavba III/35429 PAVLOV - PRŮTAH
objekt č. 201
- 1.2. Název objektu SO.201 Opěrná zeď
- 1.3. Katastrální obec, obec Pavlov
- 1.4. Kraj Vysočina
- 1.5. Objednatel Krajská správa a údržba silnic
Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava
- 1.6. Zhotovitel dokumentace
Hlavní inženýr projektu: Ing. Hynek Seiner
Odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Blažek
Na dolínách 7, Praha 4
jn.blazek@gmail.com, tel. 603145294
- 1.7. Stupeň PD PDPS

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Stávající opěrná zeď podél místní komunikace III/35429 procházející obcí Pavlov má délku 54,57 m a odhadovanou výšku 1,1 – 3,0 m od základu k nejvyššímu bodu zdi. Stávající zeď je postavena z kyklopského zdiva z tmavého kamene na cementovou maltu. Zdivo je na mnoha místech rozpadlé nebo vypadané a hrozí sesunutí podpírané komunikace.

Nově navržená zeď je tížná monolitická betonová opěrná zeď. Objekt sousedí a je součástí rekonstrukce místní komunikací III/35429.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

- a. Odstranění vozovky a stávajícího vybavení v potřebném rozsahu.
- b. Provedení výkopových prací v rámci hlavní stavební jámy za postupné demolice stávajícího objektu.
- c. Provedení podkladních betonů, betonového základu, dříku betonové zdi.
- d. Provedení kanalizační šachty.
- e. Provedení hutněných zásypů zdi a šachty po vrstvách.
- f. Provedení izolačních nátěrů.
- g. Provedení monolitických betonových říms.
- h. Provedení vozkových vrstev s napojením na stávající kryt na u konců zdi, dokončení definitivních terénních úprav.
- i. Provedení zábradlí.
- j. Uvedení objektu do provozu.

2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci

Žádná není, jedná se o rekonstrukci stávající kamenné opěrné zdi.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Opěrná zeď je situována v jihozápadní části obce Pavlov. Staveniště se nachází v zastavěném území. Komunikace u objektu opěrné zdi navazuje na okolní terén, opěrná zeď půdorysně respektuje původní kamennou opěrnou zeď.

Stavba má charakter rekonstrukce stávajícího objektu u stávající pozemní komunikace, charakteristika území ani jeho využití se vlivem stavby nijak nemění.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba má charakter rekonstrukce stávajícího objektu u stávající pozemní komunikace, vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí se tedy zásadně nemění. Více je popsáno v kapitole 13.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba má charakter rekonstrukce stávajícího objektu u stávající pozemní komunikace, žádné nové dopady stavby na dotčené území nejsou, není tedy třeba navrhovat žádná nová opatření. Více je popsáno v kapitole 11.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

1. Geodetické zaměření místa stavby – Gefos s.r.o. 10/2011
2. Geologický průzkum – PavEx Consulting, s.r.o. 08/2013
3. Vlastní obhlídka stavby
4. Závěry z výrobních výborů ke zpracovávané dokumentaci

3.2. Podmínky orgánů státní správy vyplývajících ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nebyly nárokovány, doklady o projednání PD jsou obsahem projektové dokumentace ve stupni DSP, části G - Dokladová část.

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení

Stavba není členěna na úseky, skládá se z dvou stavebních objektů – rekonstrukce komunikace a opěrné zdi.

4.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Investor SÚS Vysočina:

- SO 101 Rekonstrukce komunikace III/35429
- SO 201 Opěrná zeď

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

Stavbu opěrné zdi by bylo vhodné stavebně navázat na plánovanou rekonstrukci komunikace III/35429 – SO101.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavební práce budou prováděny při vyloučeném provozu na komunikaci, její plynulost a koordinovanost je povinen zajistit zhotovitel stavby, přičemž se předpokládá dodržení navrhovaného postupu výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných subjektů

Opěrná zeď i komunikace je v současnosti a po rekonstrukci nadále zůstane ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava. Majitelem obou objektů je Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava.

6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na části s odlišnými způsoby užívání. Bude užívána jako celek, a to jako opěrná zeď u pozemní komunikace.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1. Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána jako celek po jejím kompletním dokončení, a to po řádné přejímce činností nezbytných pro provoz.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Není třeba uvádět, stavba začne být užívána jako celek po jejím kompletním dokončení.

8. Stručný technický popis stavby

Nově navržená zeď je tížná monolitická betonová opěrná zeď se základem výšky 0,5 m, šířky 1,25 m, dřík zdi je v přední části zdi veden ve sklonu 1:10, šířka dříku je v nejužším místě 0,5 m a nejširším místě je 0,75 m, dřík je vysoký 0,00 – 2,50 m. Objekt sousedí a je součástí rekonstrukce místní komunikace III/35429.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro návrh rozsahu rekonstrukce byl směrodatný podklad zejména (3.). Při prohlídce stávajícího zdi, že stávající konstrukce je ve špatném stavu. Pro samotné projektové práce byly použity zejména podklady (1.) a (2.).

Podklad (2.) je obsahem části F - Související dokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Stavba se nenachází v blízkosti sítí, které by byly chráněny ochranným pásmem, souběžně s objektem vede dešťová kanalizace, která je ve správě obce. Do této kanalizace bude zaústěno odvodnění na konci stěny.

Žádné další sítě, vedení, chráněná a zátopová území ani kulturní památky nebudou výstavbou SO 201 dotčeny.

11. Zásah stavby do území

V rámci stavby dojde k demolici staré nestabilní kamenné zdi, jež bude nahrazena zdí novou z monolitického betonu.

Rozsah zemních prací je patrný z přílohy č. 03 – Nový stav – Přehledný výkres části C - Stavební části a je definován obvodem stavební jámy. Stavba trvale nezasáhne do jiných pozemků, než na kterých se v dnešní chvíli nachází (pozemek silnice), trvale nebude dotčen ani zemědělský půdní fond, ani pozemky určené k plnění funkce lesa. Podrobnosti viz záborový elaborát (příloha F 01).

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220 V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

V průběhu stavební činnosti se hlavní úkoly péče o zdraví a životní prostředí soustředí zejména na tyto okruhy:

- Ochranu krajiny a přírody:
 - stacionární stroje (kompresor, elektrocentrála apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
 - na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulací se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do odvodňovacího systému dálnice resp. do okolí
 - voda při hydrodemolici bude mít (také z technologických důvodů) kvalitu pitné vody, takže jí bude možné odvádět do přilehlého území
 - likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

- Hluk:
 - zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.

14. Obecné požadavky

14.1. Protipožární bezpečnost

Navrhovaná rekonstrukce opěrné zdi je z hlediska požární bezpečnosti posuzována podle § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. v návaznosti na kodex norem požární bezpečnosti skupiny ČSN EN 73 08xx.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až zhotovitel stavby a není předmětem této dokumentace.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena.

Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během demolice mostu (a jeho následné opětovné výstavby) zejména použití svářečích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby je zajištěn po místní komunikaci (objekt se nachází v sousedství požární zbrojnice), jež sice bude mít vyloučený provoz, ale bude sloužit pro potřeby stavby a bude na ní také umístěno zařízení staveniště a objízdná trasa vede po souběžné místní komunikaci o několik metrů vedle. Komunikace svojí konstrukcí vyhovuje požadavkům pro provoz těžkých nákladních aut a tedy i požární techniky.

- Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):
 - stávající zdroj požární vody v místě stanoviště není, předpokládá se tedy její doprava cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště
- Přenosné hasicí přístroje:
 - počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

Navržená rekonstrukce mostu splňuje požadavky požární bezpečnosti staveb z hlediska ČSN 73 0802 a norem navazujících, vč. vyhlášky č.137/1998 Sb.

14.2. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb, č.591/2006Sb, nařízení vlády č.178/2001 Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem

č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.178/2001Sb, č.406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

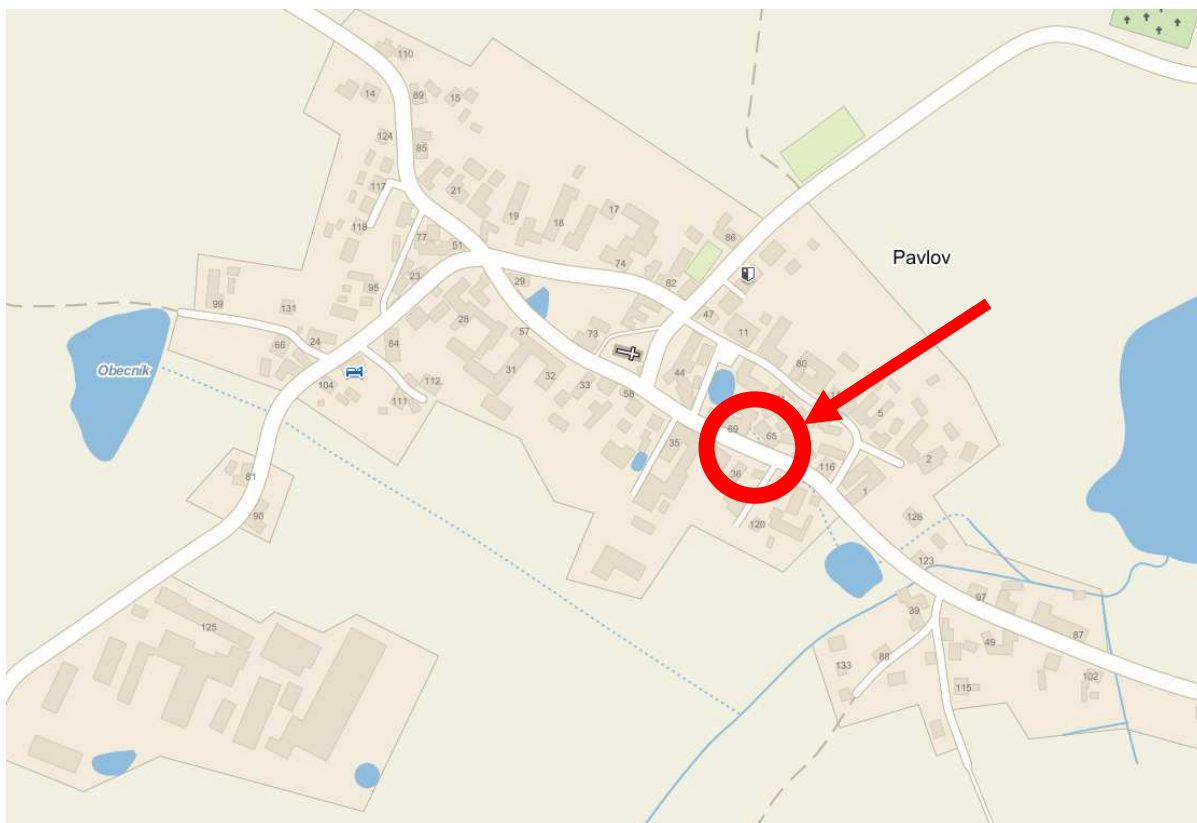
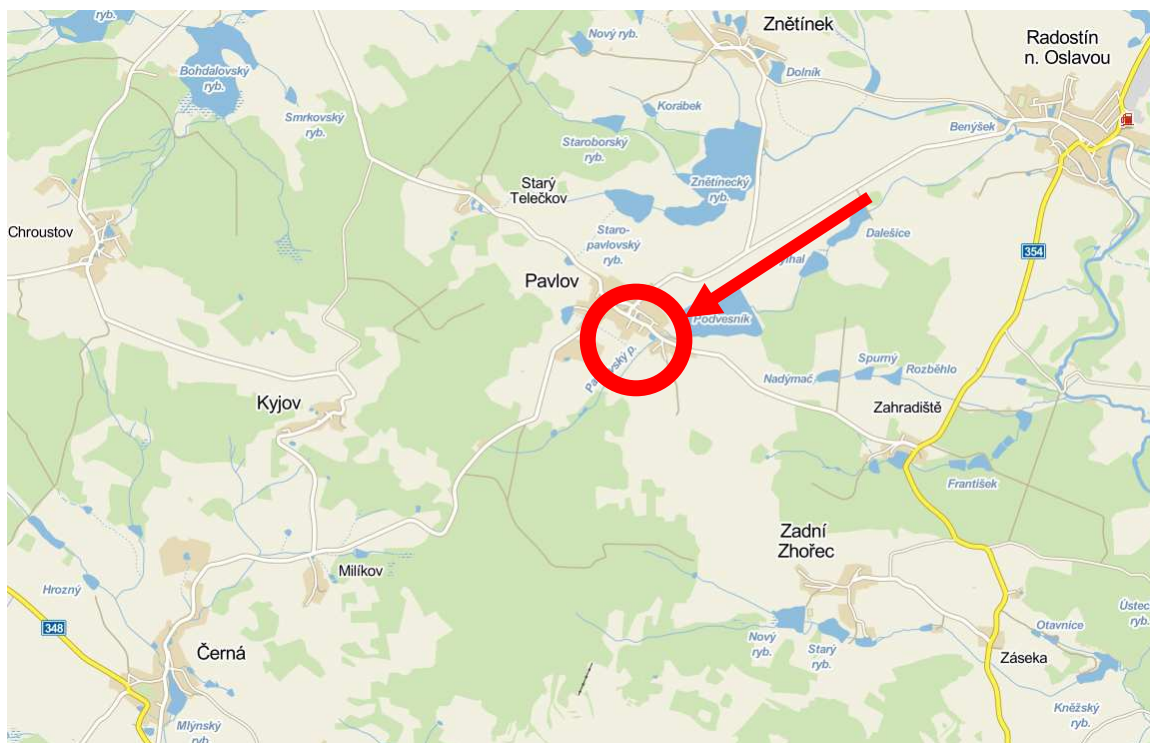
Případný zakres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Zhotovitel stavby si před jejím zahájením nechá zpracovat a schválit havarijní plán.

V Praze listopad 2013

Ing. Jan Blažek

Příloha č. 1 - Výkresové přílohy souhrnného řešení stavby

PŘEHLEDNÁ SITUACE

III/35429 PAVLOV – PRŮTAH – SO.201 OPĚRNÁ ZEď
SITUACE STAVENIŠTĚ

