

III/1293 Velká Rovná - most ev. č. 1293-1

(DSP)

D1/ Organizace výstavby:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
2	PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU	1
2.1	VŠEOBECNĚ	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	2
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY	2
3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY	3
4	PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	III/1293 Velká Rovná - most ev. č. 1293-1
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/1293 v extravilánu města Pacov
Obec:	Pacov
Katastrální území:	Velká Rovná (792942)
Kraj:	Vysočina
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 587 33 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	DSP

2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici III/1293 přes řeku Trnavu (ID toku 10100058, správce Povodí Vltavy, s. p.). Silnice III/1293 slouží jako místní málo frekventovaná města Pacova a jeho místních částí Bedřichov a Velká Rovná, s pokračováním na obce Pobjuky a Vodice (již v Jihočeském kraji). Most se nachází v extravilánu, v blízkosti (cca 130 m od mostu) se nachází usedlost Brožkův mlýn, v katastrálním území Velká Rovná.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením na stanovených objízdných trasách.

Princip řešení objízdných tras pro linkové autobusy (VLOD) je navržen v souladu se stanoviskem ODSH KrÚ Kraje Vysočina ve dvou trasách:

- trasa "A" pro obsluhu Velké Rovné stávající linkou 350870 - bude vedena ve směru Pacov - sil. III/12420 - Zhořec - sil. III/12420 - Zhoř - MK - Jihočeský kraj - sil. III/12423 - Zadní Střítež - sil. III/12418 - sil. III/1293 - zastávka Pacov, Velká Rovná, Ovčín - sil. III/1293 a dále v původní trase směr Vodice a Tábor.
- trasa "B" pro obsluhu Bedřichova vybranými spoji jiných linek než 350870 - bude vedena ve směru Pacov - sil. III/1293 - Bedřichov - sil. III/1293 - sil. III/1292 - Cetoraz a dále v původních trasách jiných linek, které jsou standardně provozovány přímou trasou mezi Pacovem a Cetorazí.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírk. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírk je Odbor dopravy Městský úřad Pacov.

Zhotovitel dále musí zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Pro potřeby stavby a pro pěší a cyklisty bude na povodní straně stávajícího mostu v prostoru mimo stavební jámu zřízena přes Trnavu provizorní staveništní lávka s potřebnými navazujícími úseky komunikace k silnici III/1293.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace za koncem úseku směrem na Velkou Rovnou (p. č. 496/8).

2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

2.3 Objízdná trasa po dobu výstavby

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením na stanovených objízdných trasách.

Standardní objízdná trasa pro individuální automobilovou dopravu nebude vzhledem k netranzitnímu využití dotčené komunikace navrhována (silnice je využívána pro místní obsluhu), bude označena vlastní stavba a úseky slepých silnic.

Princip řešení objízdných tras pro linkové autobusy (VLOD) je navržen v souladu se stanoviskem ODSH KrÚ Kraje Vysočina ve dvou trasách:

- trasa "A" pro obsluhu Velké Rovné stávající linkou 350870 - bude vedena ve směru Pacov - sil. III/12420 - Zhořec - sil. III/12420 - Zhoř - MK - Jihočeský kraj - sil. III/12423 - Zadní Střítež - sil. III/12418 - sil. III/1293 - zastávka Pacov, Velká Rovná, Ovčín - sil. III/1293 a dále v původní trase směr Vodice a Tábor. Zastávka Pacov, Velká Rovná nebude po dobu trvání uzavírky obsluhována.
- trasa "B" pro obsluhu Bedřichova vybranými spoji jiných linek než 350870 - bude vedena ve směru Pacov - sil. III/1293 - Bedřichov - sil. III/1293 - sil. III/1292 - Cetoraz a dále v původních trasách jiných linek, které jsou standardně provozovány přímou trasou mezi Pacovem a Cetorazí. Zastávka Pacov, Velká Rovná nebude po dobu trvání uzavírky obsluhována. Zastávka Pacov, Mlýn Brožka bude přesunuta do oblasti křižovatky silnic III/1293 a III/1292 (tj. o cca 100 m zpět k Pacovu).

Zhotovitel stavby je povinen zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Odbor dopravy Městského úřadu Pacov. Zhotovitel dále musí zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 16 týdnů.

3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1 Technologie výstavby

Stávající mostní konstrukce bude úplně vybourána a ve stejném místě bude postaven most nový. Nový most je navržen jako deskový rám z monolitického ŽB.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky dle dohody s investorem. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na určených plochách - předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu.

Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál.

Staveništní dočasná skládka musí být zhotovitelem zajištěna tak, aby byly dodrženy požadavky veškerých zákonů, vyhlášek apod.

3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

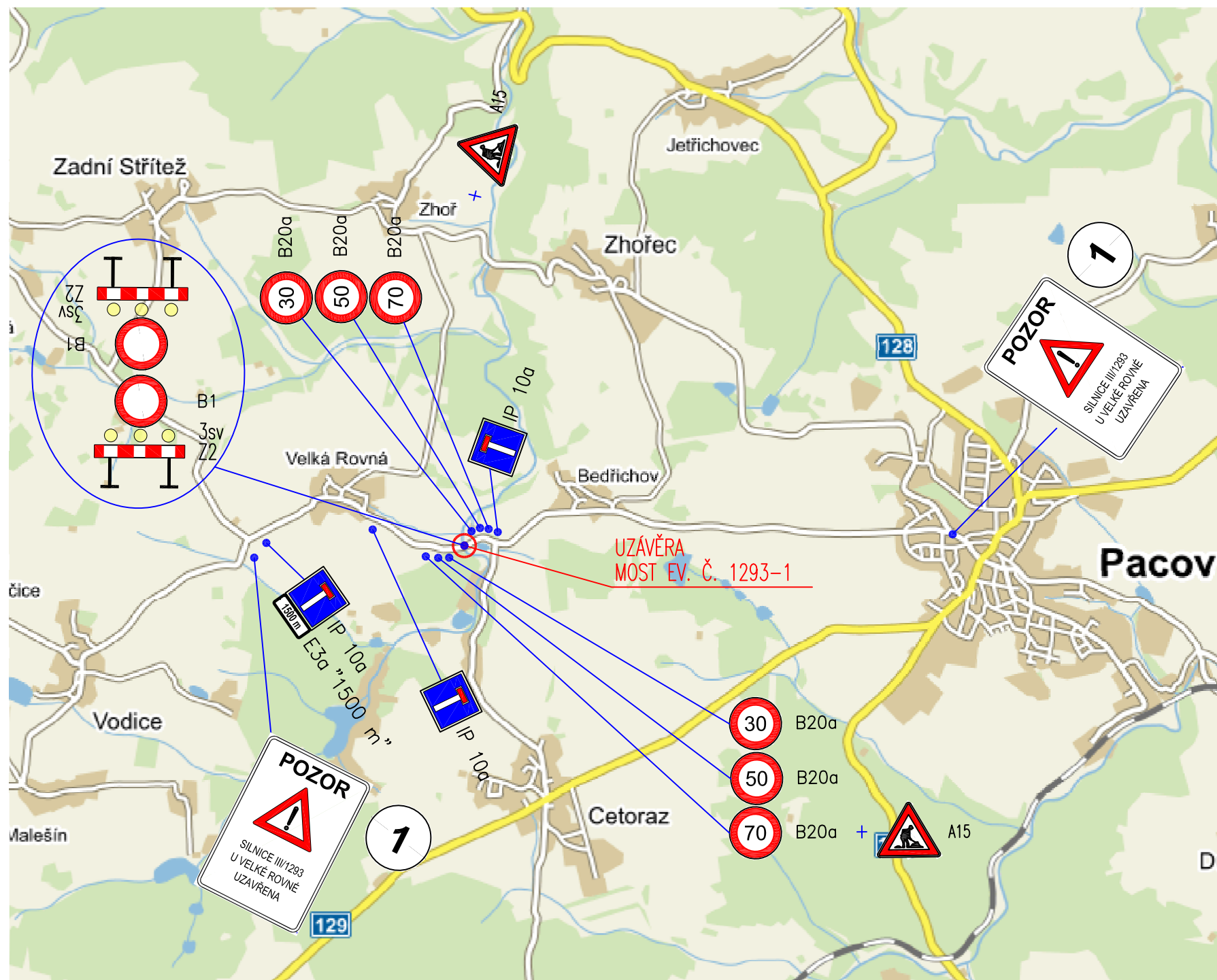
- příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků), kácení dřevin (nebude-li provedeno v rámci údržby v předstihu)
- osazení provizorního dopravního značení, převedení dopravy na objízdnou trasu
- odfrézování AB vrstev v délce 150,0 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, odtěžení podkladních vrstev na mostě
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením mostu
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základových prahů (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže, vybednění stěn, rámové příčle a křidel
- vyvázání armokoše rámové konstrukce a křidel
- betonáž rámové nosné konstrukce a křidel
- provedení mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- položení drenáží a provedení přechodových oblastí
- provedení přechodových klínů
- vybednění a vyarmování říms
- betonáž říms
- obsypání křidel a zdí
- provedení dobudování zemního tělesa silnice
- provedení podkladních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- provedení AB pojižděného krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla a silničního svodidla
- zpevnění svahů a dna koryta
- převedení dopravy na nový most
- uvedení ploch využitých pro stavbu do původního stavu
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

4 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude použito k vyznačení objízdné trasy pro veškerou dopravu.

Brno, srpen 2016

Ing. Ladislav Štěpánek



1
IP22

POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY SILNICE III/1293 U VELKÉ ROVNÉ

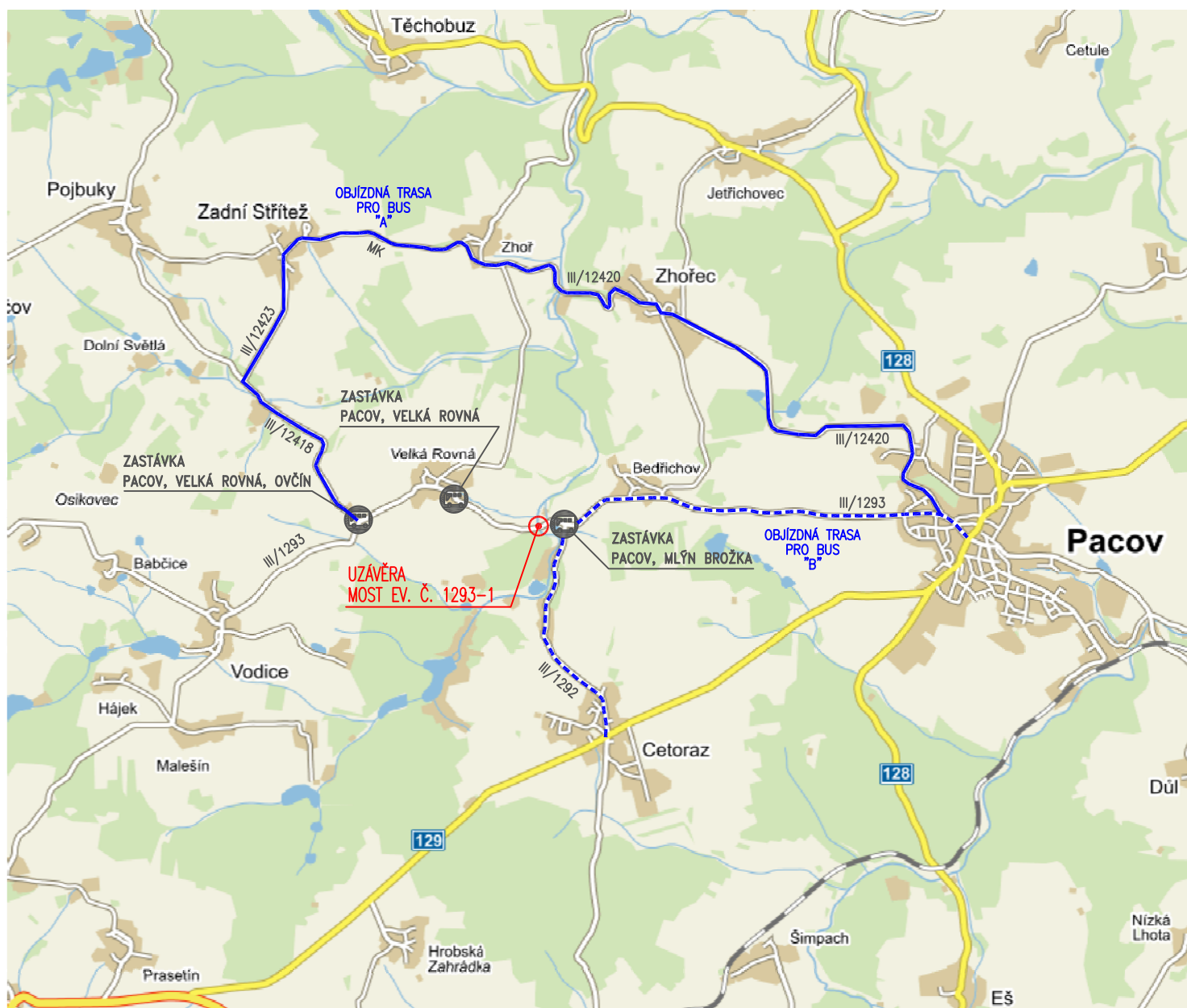
TERMÍN UZAVÍRKY: upřesní zhotovitel při projednání na příslušném silničním správním úřadu

Silnice III/1293 bude uzavřena z důvodu opravy mostu ev. č. 1293-1 u Velké Rovné. Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. O povolení úplné uzavírky a o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací.

Zcela uzavřený úsek je délky cca 200 m (most a navazující úsek silnice). Jinak bude silnice III/1293 přístupná.

Objízdna trasa pro individuální automobilovou dopravu nebude vzhledem k netranzitnímu využití dotčené komunikace navrhována (silnice je využívána pro místní obsluhu), bude označena vlastní stavba a úseky slepých silnic.

III/1293 Velká Rovná, most ev.č. 1293-1		
DSP	KVĚTEN 2016	ORGANIZACE VÝSTAVBY – OBJÍZDNÁ TRASA PRO IAD



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚPLNĚ UZAVÍRKY SILNICE III/1293 U VELKÉ ROVNÉ

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY PRO LINKOVÉ AUTOBUSY:

TRASA "A": 10,7 km (od křižovatky III/1293 a III/12420 v Pacově po křižovatku III/12418 a III/1293 za Velkou Rovnou); délka objížděného úseku: 5,5 km

TRASA "B": 5,8 km (od křižovatky II/128 a III/1293 v Pacově po křižovatku II/129 a III/1292 v Cětovaz); délka objížděného úseku: 3,8 km

TERMÍN UZAVÍRKY: upřesní zhotovitel při projednání na příslušném silničním správním úřadu

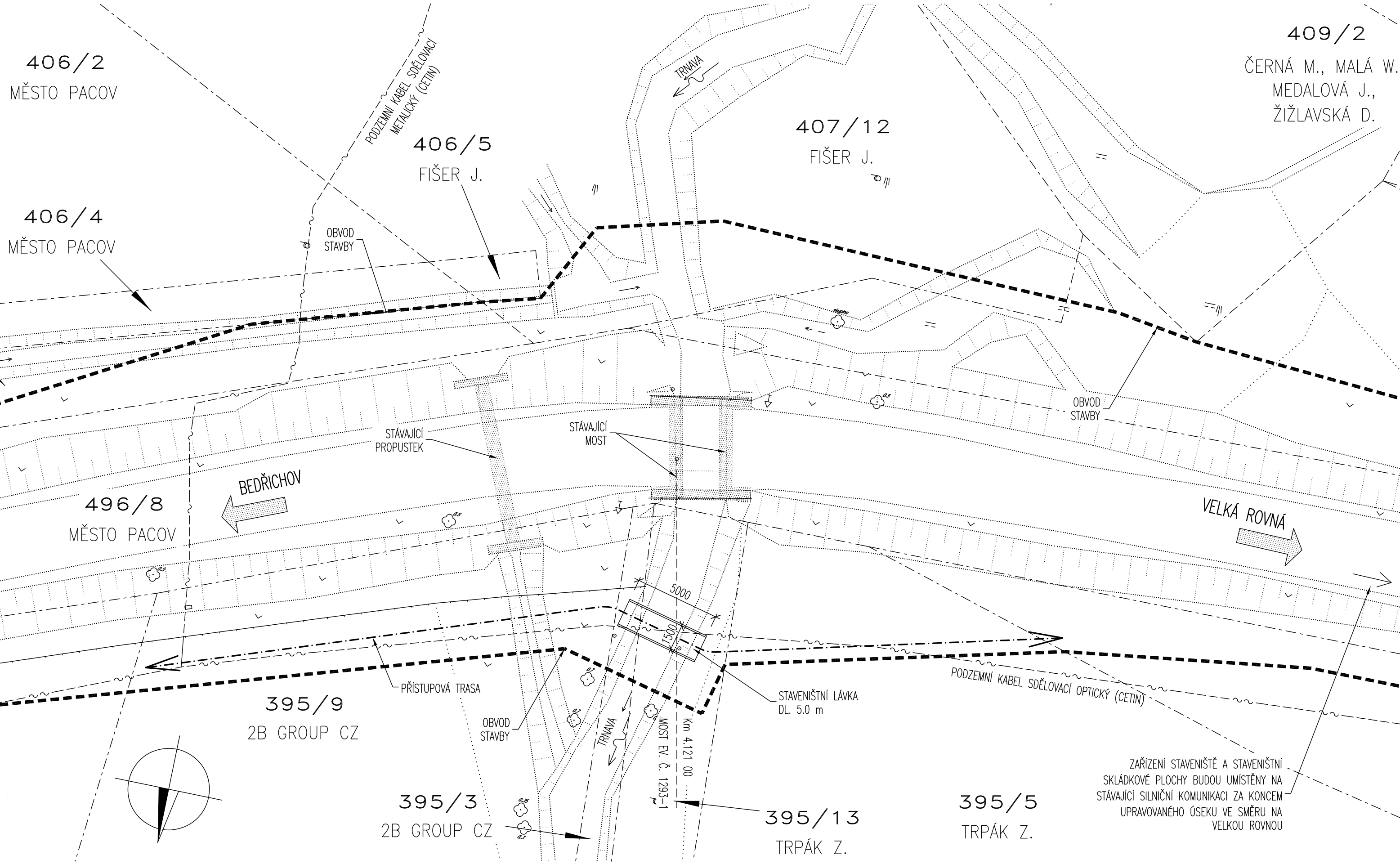
PRINCIP ŘEŠENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS PRO LINKOVÉ AUTOBUSY (VL0D):

TRASA "A": PRO OBSLUHU VELKÉ ROVNÉ STÁVAJÍCÍ LINKOU 350870 – bude vedena ve směru Pacov – sil. III/12420 – Zhořec – sil. III/12420 – Zhoř – MK – Jihočeský kraj – sil. III/12423 – Zadní Střítež – sil. III/12418 – sil. III/1293 – zastávka Pacov, Velká Rovná, Ovčín – sil. III/1293 a dále v původní trase směr Vodice a Tábor.

Zastávka Pacov, Velká Rovná nebude po dobu trvání uzavírky obsluhována.

TRASA "B": PRO OBSLUHU BEDŘICHOVA VYBRANÝMI SPOJI JINÝCH LINEK NEŽ 350870 – bude vedena ve směru Pacov – sil. III/1293 – Bedřichov – sil. III/1293 – sil. III/1292 – Cětovaz a dále v původních trasách jiných linek, které jsou standardně provozovány přímou trasou mezi Pacovem a Cětovaz. Zastávka Pacov, Velká Rovná nebude po dobu trvání uzavírky obsluhována. Zastávka Pacov, Mlýn Brožka bude přesunuta do oblasti křižovatky silnic III/1293 a III/1292 (tj. o cca 100 m zpět k Pacovu).

III/1293 Velká Rovná, most ev.č. 1293-1		
DSP	KVĚTEN 2016	ORGANIZACE VÝSTAVBY OBJÍZDNÁ TRASA PRO LINKOVÉ AUTOBUSY



III/1293 Velká Rovná, most ev. č. 1293-1		
DSP	KVĚTEN 2016	ORGANIZACE VÝSTAVBY – STAVENIŠTĚ