

### Výpis řeziva – nový krov propojovacího krčku

Výpis řeziva – střecha nad oddělením č.8						
Ozn.	Profil (mm)	Deška (mm)	Ks	Očujení (mm)	Poznámky	
UK1	180 / 200	12,1	1	0,66	nové doplnění	
S1	104/EN	140	3,9	1	0,06	nové doplnění
VT1	VAZNÝ TRAM	200 / 280	3,1	8	1,39	výměna zhlaví vazečního tramu
K6	KROKVE	120 / 140	2,2	27	1,00	výměna zhlaví vazečního tramu
KR1	KRÁČE	150 / 200	1,3	11	0,43	nové kroáče
VK1	VÝMĚNA PRO KRAČE	150 / 200	19,3	1	0,58	nová výměna pro kroáče
P3	PODZEMNÍ	220 / 140	20,9	1	0,64	nové podzemní
VV1	VÝRHOLOVÁ VAZNICE	140 / 200	5	1	0,14	výměna čistič vchodové vaznice
VV2	VÝRHOLOVÁ VAZNICE	140 / 200	5,35	1	0,15	výměna čistič vchodové vaznice
Pa1	PASEK	120 / 140	1,65	2	0,06	nový pasek
VZ1	VZPĚRA	140 / 160	3,55	6	0,48	doplnění výtahových zábrk
PV1	PŘÍLOŽKA VAZNĚHO TRAMU	120 / 280	8	7	1,88	nová příložka vazečního tramu
PV1	PŘÍLOŽKA VAZNICE	140 / 120	15,1	1	0,25	spodní příložka vazeční (misi zábrk)
PP1	PŘÍLOŽKA PÁSKU	140 / 120	19	12	0,38	spodní příložka pásku
PK1	PŘÍLOŽKA KROKVE	60 / 160	612	1	5,88	nová příložka kroáve pro srovnání stříšního svahu
Celkem (m3)					13,76	
Pročet a rezezné 30%					4,13	
Celkem řeziva (m3)					17,89	
PQ01.1 JEZ. POZEMNÍ REZEZNÉ – GSA						
PQ02.2 VĚŠKÉ PRÁVY NÚJNO DOPĚNÍ NA STAVBĚ						

Výpis řezů – střešní severní věž						
Ozn.		Profil (mm)	Delka (m)	Ks	Ocyun (m)	Poznámky
R4	POZDNOŽE	180 / 140	1	27,6	1	0,76 nové pozice
KR2	KRÁČE	160 / 200	1		0,19	nové kráče
KR3	KRÁČE	160 / 200	1,8	4	0,23	nové kráče
KR4	KRÁČE	160 / 200	2,1	2	0,13	nové kráče
KR5	KRÁČE	160 / 200	1,1	4	0,14	nové kráče
KR6	VÝMĚNA PRO KRÁČE	180 / 200	14,3	1	0,45	nová výměna pro kráče
K7	KROKVE	150 / 130	1,7	25	0,83	výměna žhiví krokvě
Ns1	NÁMĚTEK	100 / 120	1,7	25	0,51	nový nářetník u okapové trámy
Ns2	NÁMĚTEK	100 / 120	1,4	25	0,42	nový nářetník na mansardu
VT2	VAZNÝ TRAM	200 / 240	2,1	9	0,91	výměna žhiví vznešného trámy
PV2	PŘÍLOŽKA VAZNICE	80 / 140	5,1	2	0,11	boční příložka z vnější strany střechové vaznice
PR1	PŘÍLOŽKA ROZPĚRY	140 / 60	3,8	1	0,03	horní příložka
Celkem (m)					4,66	
Profes z rozezná 30%					1,40	
Celkem fyzická (m3)					6,06	
POZN.1	TRÉDA POŽITOVÉHO ŘEŠENÍ – C24					
POZN.2	VÝŠKOVÉ PRVKY NUTNÉ DOMČENÍ NA STAVBĚ					

CELKEM (m <sup>3</sup> )				21,53
PRŮŘEZ A REZÍVA 30%				6,46
CELKEM REZÍVA (m <sup>3</sup> )				28,00

*Výpis řeziva – bouraný krov propojovacího křeku*

Ozn.	Profil (mm)	Délka (m)	Ks	Očerm (m <sup>3</sup> )	Poznámky
-	POZDÍZNICE	170 / 190	15,2	2	0,98
-	KRŮKVEJ 1	170 / 140	2,9	11	0,76
-	KRŮKVEJ 2	170 / 140	2,35	11	0,66
-	KRŮKVEJ 3	120 / 160	3,6	11	0,76
-	KRŮKVEJ 4	120 / 140	2,35	11	0,43
-	KRÁČE	210 / 250	0,9	15	0,71
-	VÁŽNÝ TRAM	210 / 250	3,9	3	0,61
-	VÝMĚNA PRO KRÁČE	170 / 190	15,2	2	0,98
Celkem (m <sup>3</sup> )				5,93	
Rozsazna 10%				0,59	
Celkem řeziva (m <sup>3</sup> )				6,46	

- STŘECHA NAD ODDĚLENÍM Č.8

- |     |  |  |
|-----|--|--|
| J01 | OS 1 - 4.ŽNI STRANA<br>- ZAKLÉNE ŽILAVÉ BLUDE KOMPLETNE OBMÄZNO-VYBUDOVANÍ OBEZDRŽKY<br>- KRAJCE BLUDE KOMPLETNE VYMÄNO<br>- NOVÉ ŽILAVÉ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D2")<br>- NOVÝ NÄVÄT V DÉLKE 1200MM (VNÚR PRÍPOSOBÍ PRÜBHU STRECHY)<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA VÄZHOVÄ TRAMU<br>- NOVÝ VÄNÄV PRO VÝSÄNÍ KRAJEC MÄ OSAMI "J01" A "J02"<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)  |  |
|     | OS 2 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÝ ŽILAVÝ VÄZHOVÄ TRAMU V DÉLKE 2000MM + 1100MM SPOU (DETAIL "D2")<br>- NOVÉ ŽILAVÉ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D2")<br>- NOVÝ NÄVÄT V DÉLKE 1200MM (VNÚR PRÍPOSOBÍ PRÜBHU STRECHY)<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA VÄZHOVÄ TRAMU<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA VÄZHOVÄ TRAMU<br>- DOPÄNENÍ SÄE VÄPERY (POZ.15)   |  |
| J03 | OS 3 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)  |  |
| J04 | OS 4 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÉ ŽILAVÉ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)  |  |
| J05 | OS 5 - 4.ŽNI STRANA<br>- VÝMÄNA ŽILAVÝ VÄZHOVÄ TRAMU V DÉLKE 2000MM + 1100MM SPOU (DETAIL "D2")<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D2")<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA VÄZHOVÄ TRAMU<br>- DOPÄNENÍ SÄE VÄPERY (POZ.15)  |  |
| J06 | OS 6 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÉ ŽILAVÉ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)  |  |
| J07 | OS 7 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)  |  |
| J08 | OS 8 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÉ ŽILAVÉ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)  |  |
| J09 | OS 9 - 4.ŽNI STRANA<br>- VÝMÄNA ŽILAVÝ VÄZHOVÄ TRAMU V DÉLKE 2000MM + 1100MM SPOU (DETAIL "D2")<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D2")<br>- DOPÄNENÍ PÄSKU U VÝCHOVÖVÄ VÄZNICE (CHÝBEJÍCÄ PÄSKA)<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA VÄZHOVÄ TRAMU<br>- DOPÄNENÍ SÄE VÄPERY (POZ.15)  |  |
| J10 | OS 10 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)   |  |
| J11 | OS 11 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)   |  |
| J12 | OS 12 - 4.ŽNI STRANA<br>- VÝMÄNA ŽILAVÝ VÄZHOVÄ TRAMU V DÉLKE 2000MM + 1100MM SPOU (DETAIL "D2")<br>- NOVÉ ŽILAVÉ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D2")<br>- NOVÝ NÄVÄT PRO VÝSÄNÍ KRAJEC MÄ OSAMI "J12" A "J16"<br>- OBMÄZNI STÄVÄCI PRÜZENÄE A PRÜPÄNE JEÄ KOMPLETNI VÝMÄNA<br>- KRAJCE BLUDE KOMPLETNE VYMÄNO<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA VÄZHOVÄ TRAMU<br>- DOPÄNENÍ SÄE VÄPERY (POZ.15)    |  |
| J13 | OS 13 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)   |  |
| J14 | OS 14 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- OBMÄZNI STÄVÄCI PRÜZENÄE A PRÜPÄNE JEÄ KOMPLETNI VÝMÄNA<br>- KRAJCE BLUDE KOMPLETNE VYMÄNO<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)   |  |
| J15 | OS 15 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- OBMÄZNI STÄVÄCI PRÜZENÄE A PRÜPÄNE JEÄ KOMPLETNI VÝMÄNA<br>- KRAJCE BLUDE KOMPLETNE VYMÄNO<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)   |  |
| J16 | OS 16 - 4.ŽNI STRANA<br>- VÝMÄNA ŽILAVÝ VÄZHOVÄ TRAMU V DÉLKE 2000MM + 1100MM SPOU (DETAIL "D2")<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D2")<br>- NOVÝ NÄVÄT PRO VÝSÄNÍ KRAJEC MÄ OSAMI "J12" A "J16"<br>- OBMÄZNI STÄVÄCI PRÜZENÄE A PRÜPÄNE JEÄ KOMPLETNI VÝMÄNA<br>- KRAJCE BLUDE KOMPLETNE VYMÄNO<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA VÄZHOVÄ TRAMU<br>- DOPÄNENÍ SÄE VÄPERY (POZ.15)    |  |
| J17 | OS 17 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- OBMÄZNI STÄVÄCI PRÜZENÄE A PRÜPÄNE JEÄ KOMPLETNI VÝMÄNA<br>- KRAJCE BLUDE KOMPLETNE VYMÄNO<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)   |  |
| J18 | OS 18 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- OBMÄZNI STÄVÄCI PRÜZENÄE A PRÜPÄNE JEÄ KOMPLETNI VÝMÄNA<br>- KRAJCE BLUDE KOMPLETNE VYMÄNO<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)   |  |
| J19 | OS 19 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- OBMÄZNI STÄVÄCI PRÜZENÄE A PRÜPÄNE JEÄ KOMPLETNI VÝMÄNA<br>- KRAJCE BLUDE KOMPLETNE VYMÄNO<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)   |  |
| J20 | OS 20 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- OBMÄZNI STÄVÄCI PRÜZENÄE A PRÜPÄNE JEÄ KOMPLETNI VÝMÄNA<br>- KRAJCE BLUDE KOMPLETNE VYMÄNO<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)   |  |
| J21 | OS 21 - 4.ŽNI STRANA<br>- VÝMÄNA ŽILAVÝ VÄZHOVÄ TRAMU V DÉLKE 2000MM + 1100MM SPOU (DETAIL "D2")<br>- NOVÉ ŽILAVÉ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D2")<br>- NOVÝ NÄVÄT PRO VÝSÄNÍ KRAJEC MÄ OSAMI "J21" A "J25"<br>- A ŽEÄNÄMÄ PRÜZOKÄ PÜVÖDNÖVÄ PÄSKU A ULOŽENÄ VÄZNICE NA ŽIVO VÝTÄHOVÄ DEMONTÄŽ<br>- NOVÝ NÄVÄT PRO VÝSÄNÍ KRAJEC MÄ OSAMI "J21" A "J25"<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA VÄZHOVÄ TRAMU<br>- DOPÄNENÍ PRÜLEK SÄÄCH PÄSKU |  |
| J22 | OS 22 - 4.ŽNI STRANA<br>- NOVÝ ŽILAVÝ KROKVE V DÉLKE 1500MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")<br>- OBMÄZNI STÄVÄCI PRÜZENÄE A PRÜPÄNE JEÄ KOMPLETNI VÝMÄNA<br>- KRAJCE BLUDE KOMPLETNE VYMÄNO<br>- NOVÁ BOČNÁ PRÜZOKA KROKVE (POZ.14)   |  |

- STRECHA SEVERNÍ VEZE

- (JNK1)** **MARŽONÉ KROVÉ, HOJČOVČANIN STRANA**  
 – VÝMĚNA ŽLHAK VÁŽENÝ TRAMU V DÉLCE 1000MM + 1100MM SPOU (DETAIL "D2")  
 – NOVÉ ŽLHAK KROVÉ V DÉLCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ DÉLKY 1700MM  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ V MARSARDY DÉLKY 1400MM

**(J40)** **DS4 – 42. ŽLNI STRANA**  
 – KRAJÉ BUDE KOMPLETE VYMĚNO  
 – NOVÉ ŽLHAK KROVÉ V DÉLCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ DÉLKY 1700MM  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ V MARSARDY DÉLKY 1400MM

**(J41)** **DS4 – 41. ŽLNI STRANA**  
 – KRAJÉ BUDE KOMPLETE VYMĚNO  
 – NOVÉ ŽLHAK KROVÉ V DÉLCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ DÉLKY 1700MM  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ V MARSARDY DÉLKY 1400MM

**(J42)** **DS4 – 42. ŽLNI STRANA**  
 – VÝMĚNA ŽLHAK VÁŽENÝ TRAMU V DÉLCE 1000MM + 1100MM SPOU (DETAIL "D2")  
 – NOVÉ ŽLHAK KROVÉ V DÉLCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ DÉLKY 1700MM  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ V MARSARDY DÉLKY 1400MM  
 – PROVOZOVNÍ HORNÍ PROSTOR DĚLE ROZSTŘEY

**(J43)** **DS4 – 43. ŽLNI STRANA**  
 – KRAJÉ BUDE KOMPLETE VYMĚNO  
 – NOVÉ ŽLHAK KROVÉ V DÉLCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ DÉLKY 1700MM  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ V MARSARDY DÉLKY 1400MM

**(J44)** **DS4 – 44. ŽLNI STRANA**  
 – KRAJÉ BUDE KOMPLETE VYMĚNO  
 – NOVÉ ŽLHAK KROVÉ V DÉLCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ DÉLKY 1700MM  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ V MARSARDY DÉLKY 1400MM

**(J45)** **DS4 – 45. ŽLNI STRANA**  
 – VÝMĚNA ŽLHAK VÁŽENÝ TRAMU V DÉLCE 1000MM + 1100MM SPOU (DETAIL "D2")  
 – NOVÉ ŽLHAK KROVÉ V DÉLCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ DÉLKY 1700MM  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ V MARSARDY DÉLKY 1400MM

**(J46)** **DS4 – 46. ŽLNI STRANA**  
 – KRAJÉ BUDE KOMPLETE VYMĚNO  
 – NOVÉ ŽLHAK KROVÉ V DÉLCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ DÉLKY 1700MM  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ V MARSARDY DÉLKY 1400MM

**(J47)** **DS4 – 47. ŽLNI STRANA**  
 – KRAJÉ BUDE KOMPLETE VYMĚNO  
 – NOVÉ ŽLHAK KROVÉ V DÉLCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ DÉLKY 1700MM  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ V MARSARDY DÉLKY 1400MM

**(J48)** **DS4 – 48. ŽLNI STRANA**  
 – VÝMĚNA ŽLHAK VÁŽENÝ TRAMU V DÉLCE 1000MM + 1100MM SPOU (DETAIL "D2")  
 – NOVÉ ŽLHAK KROVÉ V DÉLCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ DÉLKY 1700MM  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ V MARSARDY DÉLKY 1400MM

**(JNK2)** **MARŽONÉ KROVÉ, HOJČOVČANIN STRANA**  
 – PŘECHODNÉ BŮ ZÁSAHŮ

**(SKN1)** **MARŽONÉ KROVÉ, SEVEROZÁPADNÁ STRANA**  
 – VÝMĚNA ŽLHAK VÁŽENÝ TRAMU V DÉLCE 1000MM + 1100MM SPOU (DETAIL "D2")  
 – NOVÉ ŽLHAK KROVÉ V DÉLCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ DÉLKY 1700MM  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ V MARSARDY DÉLKY 1400MM

**(S40)** **DS4 – 40. SEVERNÍ STRANA**  
 – KRAJÉ BUDE KOMPLETE VYMĚNO  
 – NOVÉ ŽLHAK KROVÉ V DÉLCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ V MARSARDY DÉLKY 1400MM

**(S41)** **DS4 – 41. SEVERNÍ STRANA**  
 – KRAJÉ BUDE KOMPLETE VYMĚNO  
 – NOVÉ ŽLHAK KROVÉ V DÉLCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D1")  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ DÉLKY 1700MM  
 – KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROVÉ V MARSARDY DÉLKY 1400MM

- S42**      **DS4 42 – SEVERNÍ STRANA**  
           VÝMĚNA ŽILAVÝ VÁZNEHO TRAMVI V DELCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D")  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ DELKY 1700MM  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ V MANSARDY DELKY 1400MM

**S43**      **DS4 43 – SEVERNÍ STRANA**  
           - KRAJÍČE KROUŽKOVÉ VÝMĚNOU  
           - NOVE ŽILAVI KROKOVÉ V DELCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D")  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ DELKY 1700MM  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ V MANSARDY DELKY 1400MM

**S44**      **DS4 44 – SEVERNÍ STRANA**  
           - KRAJÍČE KROUŽKOVÉ VÝMĚNOU  
           - NOVE ŽILAVI KROKOVÉ V DELCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D")  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ DELKY 1700MM  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ V MANSARDY DELKY 1400MM

**S45**      **DS4 45 – SEVERNÍ STRANA**  
           VÝMĚNA ŽILAVÝ VÁZNEHO TRAMVI V DELCE 1000MM + 1100MM SPOU  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ DELKY 1700MM (DETAIL "D")  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ V MANSARDY DELKY 1400MM

**S46**      **DS4 46 – SEVERNÍ STRANA**  
           - KRAJÍČE KROUŽKOVÉ VÝMĚNOU  
           - NOVE ŽILAVI KROKOVÉ V DELCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D")  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ DELKY 1700MM  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ V MANSARDY DELKY 1400MM

**S47**      **DS4 47 – SEVERNÍ STRANA**  
           - KRAJÍČE KROUŽKOVÉ VÝMĚNOU  
           - NOVE ŽILAVI KROKOVÉ V DELCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D")  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ DELKY 1700MM  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ V MANSARDY DELKY 1400MM

**S48**      **DS4 48 – SEVERNÍ STRANA**  
           VÝMĚNA ŽILAVÝ VÁZNEHO TRAMVI V DELCE 1000MM + 1100MM SPOU  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ DELKY 1700MM (DETAIL "D")  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ V MANSARDY DELKY 1400MM

**SNK2**      **NÁROŽNÍ KROKOVÉ SEVEROZÁPADNÍ STRANA**  
           - PONECHÁNÍ BEZ ZÁSAHU

**Z40**      **DS4 40 – ZÁPADNÍ STRANA**  
           - KRAJÍČE KROUŽKOVÉ VÝMĚNOU  
           - NOVE ŽILAVI KROKOVÉ V DELCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D")  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ DELKY 1700MM  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ V MANSARDY DELKY 1400MM

**Z41**      **DS4 41 – ZÁPADNÍ STRANA**  
           - KRAJÍČE KROUŽKOVÉ VÝMĚNOU  
           - NOVE ŽILAVI KROKOVÉ V DELCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D")  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ DELKY 1700MM  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ V MANSARDY DELKY 1400MM

**Z42**      **DS4 42 – ZÁPADNÍ STRANA**  
           VÝMĚNA ŽILAVÝ VÁZNEHO TRAMVI V DELCE 1000MM + 1100MM SPOU  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ DELKY 1700MM (DETAIL "D")  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ V MANSARDY DELKY 1400MM

**Z43**      **DS4 43 – ZÁPADNÍ STRANA**  
           - KRAJÍČE KROUŽKOVÉ VÝMĚNOU  
           - NOVE ŽILAVI KROKOVÉ V DELCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D")  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ DELKY 1700MM  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ V MANSARDY DELKY 1400MM

**Z44**      **DS4 44 – ZÁPADNÍ STRANA**  
           - KRAJÍČE KROUŽKOVÉ VÝMĚNOU  
           - NOVE ŽILAVI KROKOVÉ V DELCE 1000MM + 700MM SPOU (DETAIL "D")  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ DELKY 1700MM  
           - KOMPLETE NOVÝ NÁMĚTEK KROKOVÉ V MANSARDY DELKY 1400MM

**V40**      **DS4 40 – VÝCHOZNÍ STRANA**  
           - PONECHÁNÍ BEZ ZÁSAHU

## POZN.1 ČÁST

- POZN.1 – STAVAJÍCÍ PŘEDÍ BUDOU DEKONTOVANÝ A NÁSLEDNĚ ZPĚTNĚ OSAZEN, SPOU S NOVOU VAZNICÍ BUDU REŠENÍ  
POZN.2 – STAVAJÍCÍMUSI JE ZAISTOVÁNÍ DŘEVNÝM KOLEKEM  
POZN.3 – DŘEVĚNÉ LATE 60/40 MM BEMĚ NÁDRHY OSTRANĚNÉ  
POZN.4 – NOVÉ DOŽENÁ PODEZDÍVKA BUDU ZHOVOTVÁ Z PLŮNYCH ČL. CP O ROZMĚŘECH 280x440x50mm KLADENÝ NA MVC  
POZN.5 – SPOU NOVÉ MEZILEŽE OBLÁBNÍ KOLEM SE STAVAJÍCÍ KROVÍ NEŘEŠENÝM KROVÍ BUDU REŠENO TV. "NA TPOU" SE ZAISTOVÁNÍ TESARSKÝM HŘEBÍKEM  
POZN.6 – STAVAJÍCÍ NAVAZUJÍCÍ UHLNÁ POZEDNICE BUDU V DELCE -970MM KORUŽITVA BEMĚ NÁDRHY  
UHLNÝ KOLEM VAZNÝH TRÁMU BUDU VMĚNEN V DELCE 1000MM + PŘEVÁŽOVÁNÍ V DELCE 1000MM (V)  
POZN.7 – STAVAJÍCÍMUSI JE ZAISTOVÁNÍ VÁZNÝH TRÁM SPOU S ROZDÍLOVÝM DŘEVEM  
POZN.8 – STAVAJÍCÍ VZPĚRA BUDU DEKONTOVANÁ A PO PROVEDENÍ VMĚNÝ KOLEM VAZNÝH TRÁM ZPĚTNĚ OSAZENÁ; SPOU S VÁZNÝM TRÁMEM S KOLEM BUDU REŠENÝ OPEV SE ZAISTOVÁNÍ DŘEVNÝM KOLEKEM; V PŘÍPADĚ  
POZN.9 – KROVÍKOVÝ HODVÝH TRÁM BUDU VMĚNEN V DELCE 1000MM + PŘEVÁŽOVÁNÍ V DELCE 1000MM (V)  
POZN.10 – STAVAJÍCÍMUSI JE ZAISTOVÁNÍ VÁZNÝH TRÁM SPOU S ROZDÍLOVÝM DŘEVEM 450x50x50 Z PLŮNYCH ČL. CP KLADENÝCH NA MVC; VÁZNÝ TRÁM BUDU ULŽEN NA DUBOVÝM PODLAŽNÍM TL. 25MM  
POZN.11 – STAVAJÍCÍ ŽÁ UŽRŮZNITÁ ROZPĚRA BUDU OSTRANĚNÁ BEMĚ NÁDRHY  
POZN.12 – V MÍSTĚ PLNÝ VÁZNÝ TRÁM DOPLNĚN DŘEVĚNÝM ŠPUNY, KTERÝ BUDU ZAKOTVEN O VAZNÝH TRÁMU A DO KOLEM  
POZN.13 – SPOU NOVÝH SLOUPKŮ SE STAVAJÍCÍ UŽRŮZNITÁ ROZPĚRA BUDU REŠEN BOČNÍM PŘEVÁŽOVÁNÍM SE ZAISTOVÁNÍ DŘEVĚNÝM KOLEKEM  
POZN.14 – SPOU NOVÝH SLOUPKŮ SE STAVAJÍCÍM VÁZNÝM TRÁMEM BUDU REŠEN ČEPY SE ZAISTOVÁNÍ DŘEVĚNÝM KOLEKEM  
POZN.15 – SPOU NOVÝH SLOUPKŮ SE STAVAJÍCÍ KROVÍ BUDU REŠEN BOČNÍM PŘEVÁŽOVÁNÍM SE ZAISTOVÁNÍ DŘEVĚNÝM KOLEKEM  
POZN.16 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.17 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.18 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.19 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.20 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.21 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.22 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.23 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.24 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.25 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.26 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.27 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.28 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.29 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.30 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.31 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.32 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.33 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.34 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.35 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.36 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.37 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.38 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.39 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.40 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.41 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.42 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.43 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.44 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.45 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.46 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.47 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.48 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.49 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.50 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.51 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.52 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.53 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.54 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.55 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.56 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.57 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.58 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.59 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.60 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.61 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.62 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.63 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.64 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.65 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.66 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.67 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.68 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.69 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.70 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.71 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.72 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.73 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.74 – V OKOH VAZNÝH TRÁM BUDU VYBUDOVANÁ STAVAJÍCÍ PODLAHOVÁ KONSTRUKCE Z PODKOV, TAK ABY BYLY  
POZN.75 – V OKOH

– PO ODSTRANĚNÍ STŘEŠNÍ KRYTINY A BEDNĚNÍ DŮSLEDNOU REVIZI VŠECH DŘEVĚNÝCH PRKŮ KROVU, SE ZÁPISEM VÝSLEDKŮ

- [illegible]

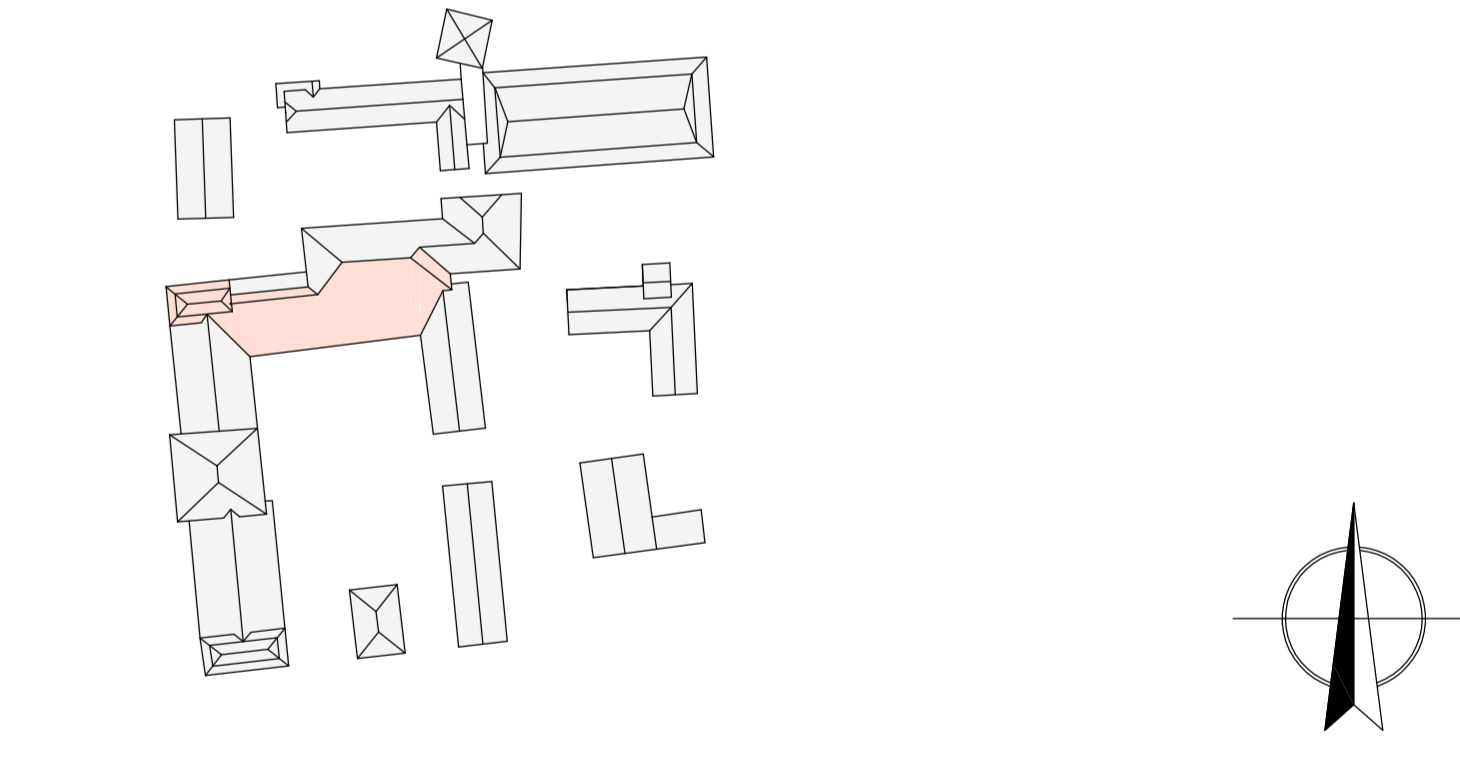
KONSTRUKCE KROVU! SKUTEČNÝ ROZSAH MENENÝCH PRVKŮ KROVU BUDE PRŮBĚŽNĚ  
DOHODNŮVÁN NA ZÁKLADĚ ROZKRYVÁNÍ STŘEŠNÍHO PÍLŠTĚ A ORNAŽENÍ NEBŘÍSTURNÝCH

- VÝKRESU - SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ ŘEZIVA JE ZHOTOVITEL POVINEN EVIDOVAT SE ZÁPÍSEM DO STAVEBNÍHO DENÍKU!


VYŘEZÁVANÝCH ČÁSTÍ KROVU, V PŘÍPADĚ ŽE NELZE TYTO PRVKY VYUŽÍT BUDE

- V RÁMCI PROVÁDĚNÍ OPRAVY KROVU BUDOU VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KOLÍKOVÉ SPOJE ZKONTROLOVÁNY A PŘÍPADNĚ BUDOU KOLÍKY DOPLNĚNY, VYMĚNĚNY PŘÍPADNĚ UPRAVENY TAK, ABY BYL SPOJ DOKONALE PEVNÝ A FUNKČNÍ

- AREÁL DOMOVA KOPRETINA ČERNOVICE  
S VYZNAČENÍM ŘEŠENÝCH ČÁSTÍ OBJEKTU



0	01/2018	PRVNÍ VYDÁNÍ	ČERVENÝ	ING.RYBÁŘ	ING.RYBÁŘ
ČÍSLO	DATUM	POPIS ZMĚN	VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT	AUTOR

NÁZEV: <b>KRAJ VYSOČINA</b> Žďovka 1882/57 586 01, JIHLAVA		PROJEKTANT:  <b>PROJEKT CENTRUM s.r.o.</b>		ZADÁVATEL: <b>PROJEKT CENTRUM s.r.o.</b>	
MÍSTO STAVBY: ČERNOVICE U TABORA	VYPRACOVAL: ČERVENÝ	AUTOR: ING. RYBÁŘ	 <b>PROJEKT CENTRUM s.r.o.</b>		
STAVĚNÍ GRAD: ČERNOVICE U TABORA	ZOPROJEKTANT: ING. RYBÁŘ	ARCH. NÁVRH: PC NOVÁ S.r.o.			
NÁZEV AKCE: <b>DOMOV KOPRETINA ČERNOVICE - OPRAVA STŘECHY NA SEVERNÍM KŘÍDELM</b>					
OBJEKT: SO-01: Oprava střechy severního křídla	ČASŤ: D.1.2 Stavební konstrukční řešení	FORMÁT: 16/A4	DATUM: 01./2018		
		STUPEŇ PD: DSP+DPS	Č. ZAKÁZKY: 18-006		
		MĚŘÍTKO: 1:100	SOUBOR: ---		
OBSAH: <b>KROV - PŮDORYS</b>		Č. VÝKRESU: <b>1.2.1</b>	Č. PÁRE		

