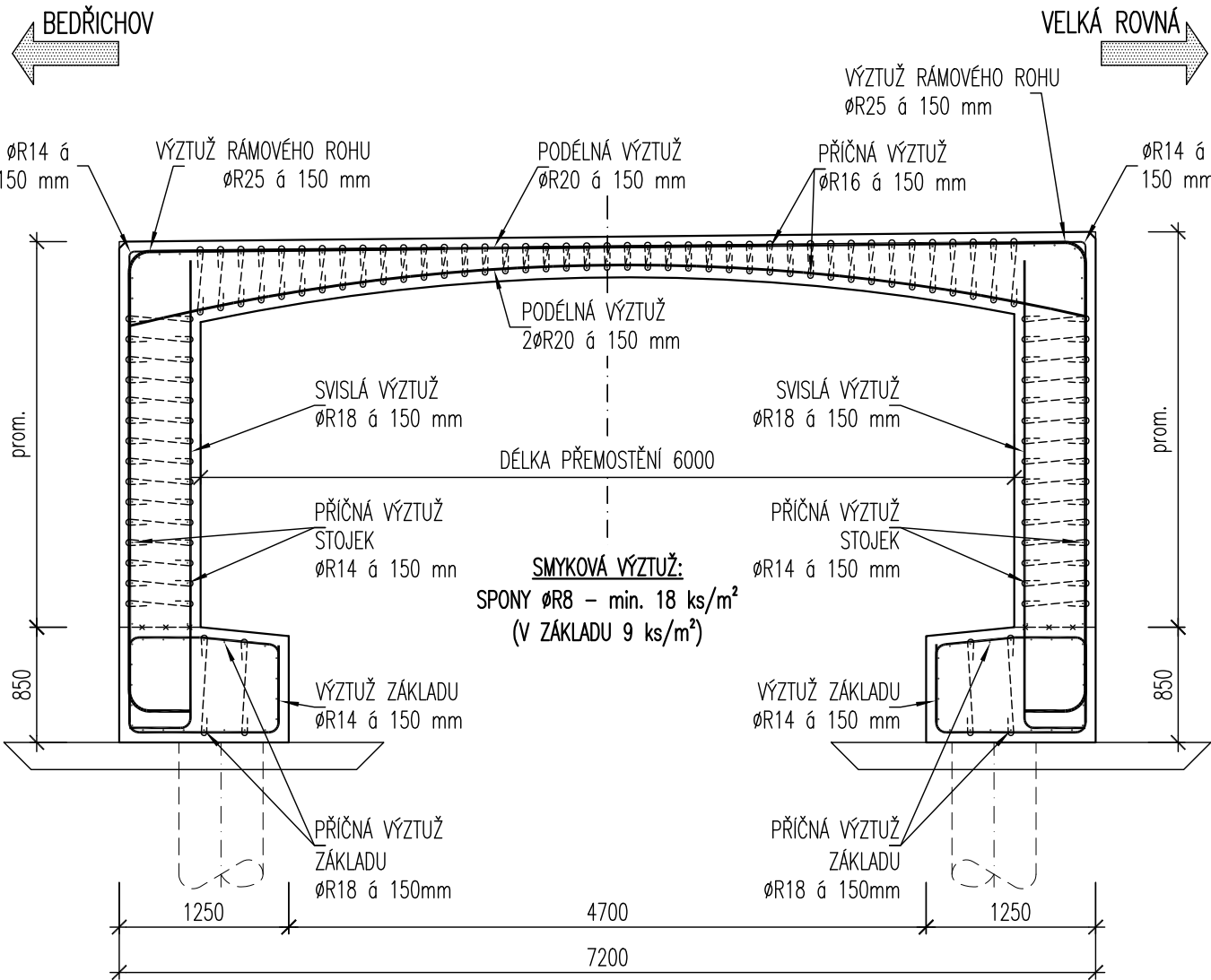
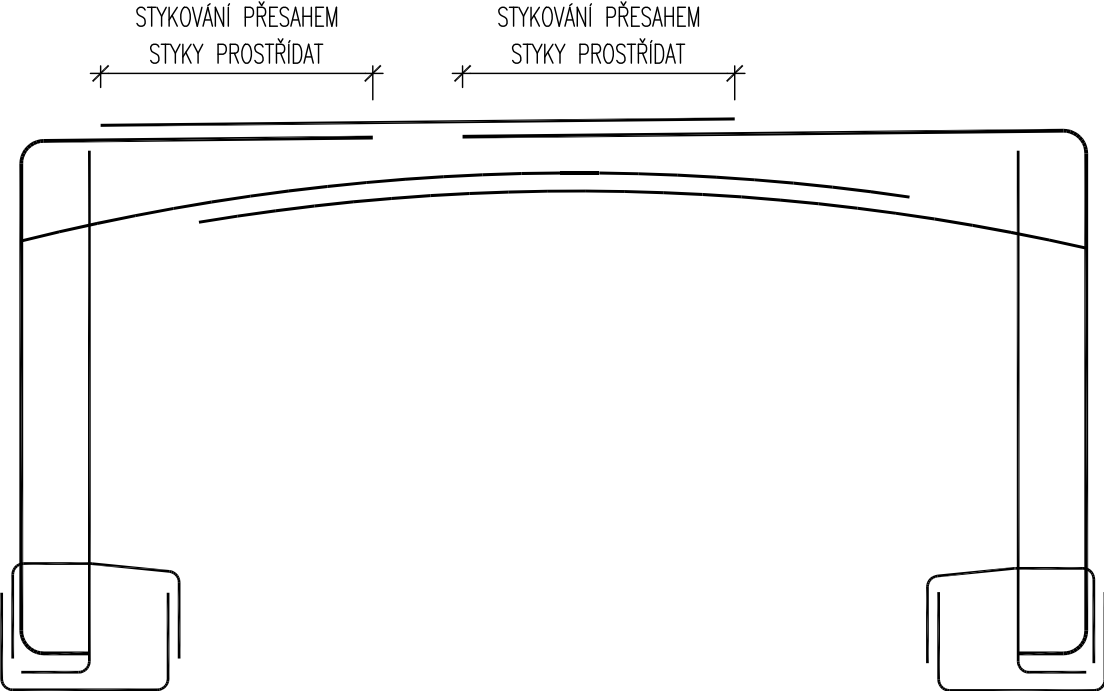


# SCHÉMA VÝZTUŽE NK 1:50

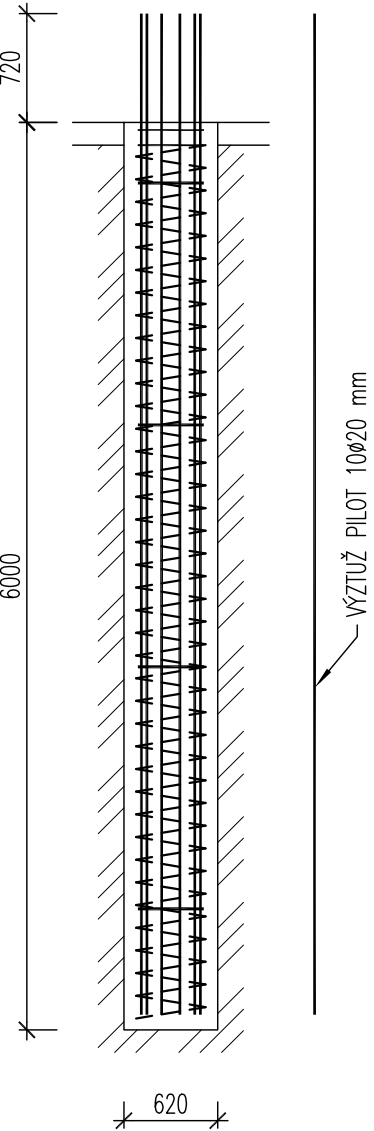
## PODÉLNÝ ŘEZ



## SKLADBA VÝZTUŽE



## SCHÉMA VÝZTUŽE PILOT



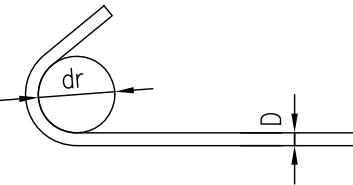
## TABULKA BETONŮ

KONSTRUKČNÍ PRVEK	KLASIFIKACE KONSTRUKCE DLE ČSN EN 206	KRYTÍ VÝZTUŽE
PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÝ BETON, ŠABLONY	C 12/15	
VRTANÉ PILOTY	C 25/30 XC2, XA2	60 mm
ZÁKLADOVÉ PASY	C 30/37 XC2, XA2, XD2	60 mm
RÁMOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 XC4, XF2, XD2	60 mm
MOSTNÍ KŘIDLA	C 30/37 XC4, XF2, XD2	60 mm
MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C 30/37 XC4, XF4, XD3	55 mm
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB	C 20/25n XC2, XA2, XF3	
PŘECHODOVÝ KLÍN	C 25/30 XC4, XF2	

## OCEL B500B/R (10505.9)

Minimální průměry zakřivení (dle ČSN EN 1992-1-1 ed.2/Z1)

(pro žebírkovou výztuž)



Poznámka:  
Kóty jsou vztaženy  
na osu výztuže

Průměr prutu	Háky, třmínky a smyčky	
	vnitřní průměr trnu	poloměr k ose výztuže
$D \leq 16 \text{ mm}$	$dr = 4 D$	$R = 2.5 D$
$D > 16 \text{ mm}$	$dr = 7 D$	$R = 4 D$
Nejmenší betonová krycí vrstva c kolmo na rovinu ohybu	Ohyby a jiné ohýbané pruty	
	vnitřní průměr trnu	poloměr k ose výztuže
$c \geq 100 \text{ mm}$ $c \geq 7 D$	$dr = 10 D$	$R = 5.5 D$
$c > 50 \text{ mm}$ $c > 3 D$	$dr = 15 D$	$R = 8 D$
$c \leq 50 \text{ mm}$ $c \leq 3 D$	$dr = 20 D$	$R = 10.5 D$



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODPOV.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div><div>D</div><div>projekt</div><div>Ing. JAN PRACNÝ</div></div> <div>Výšelec 23 624 00, BRNO tel.-fax 541260768</div>	
ING.JAN PRACNÝ <i>JP</i>	ING.JAN PRACNÝ <i>JP</i>	ING.LADISLAV ŠTĚPÁNEK <i>Št</i>	ING.LIBOR PUKLICKÝ, Ph.D. <i>Puklický</i>		
OBJEDNATEL: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY			KRAJ:KRAJ VYSOČINA		
III/1293 Velká Rovná most ev. č. 1293-1					
SCHÉMA VÝZTUŽE NK				DATUM	04/2018
				FORMÁT	3A4
				ÚČEL	PDPS
				MĚŘÍTKO	1:50
				Velka Rovna 1293-1\C7_Vyzt NK.dwg	
				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU C7