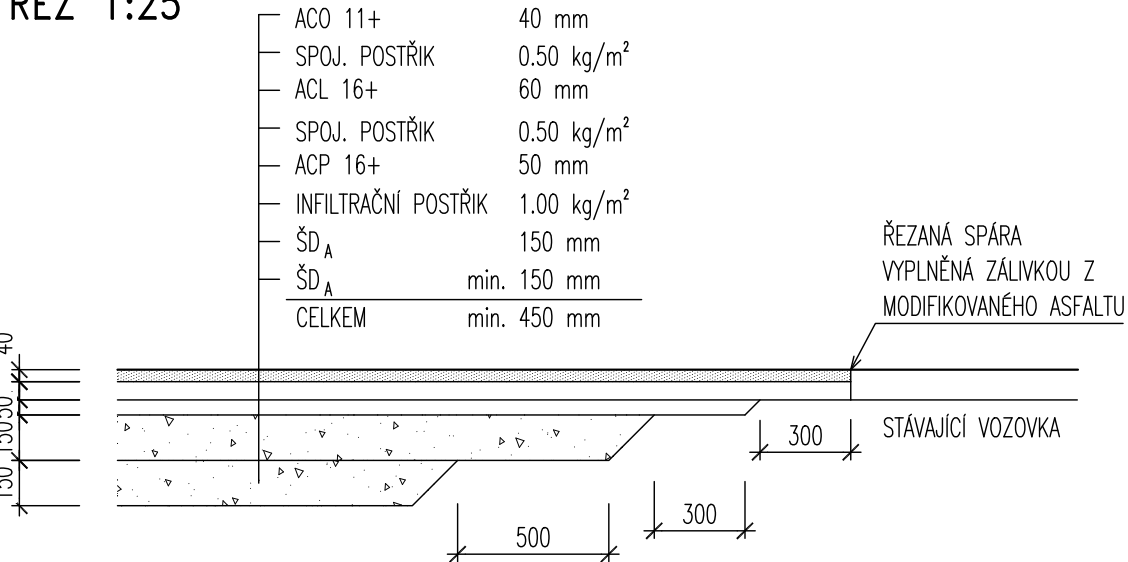
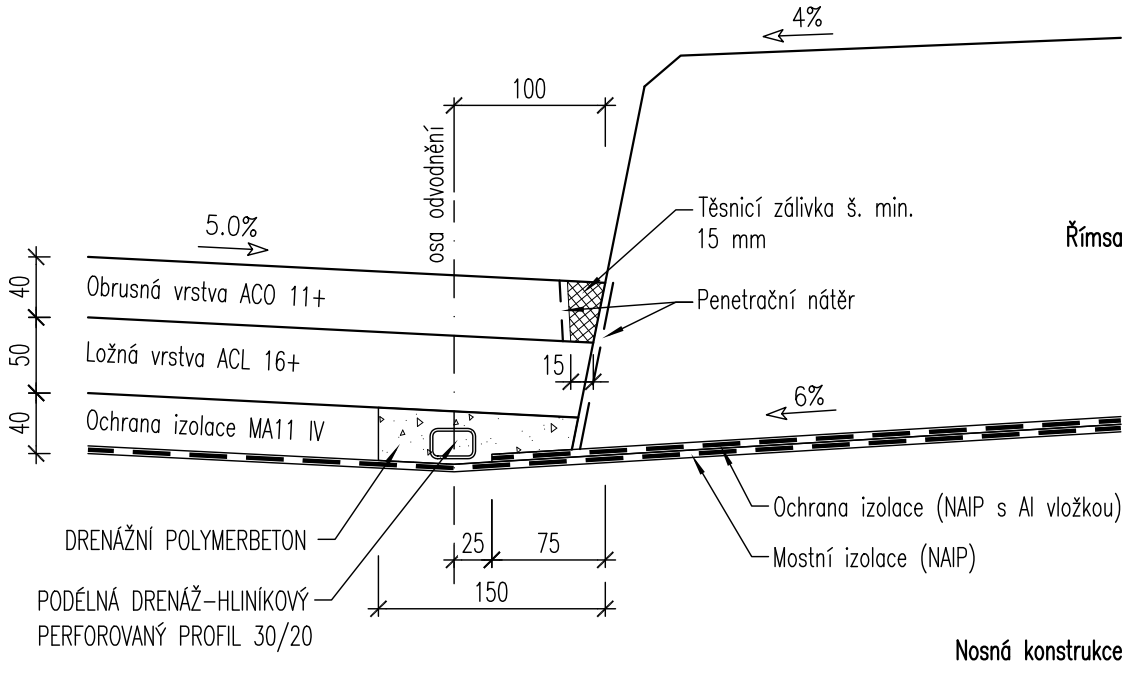


VZOROVÉ DETAILS

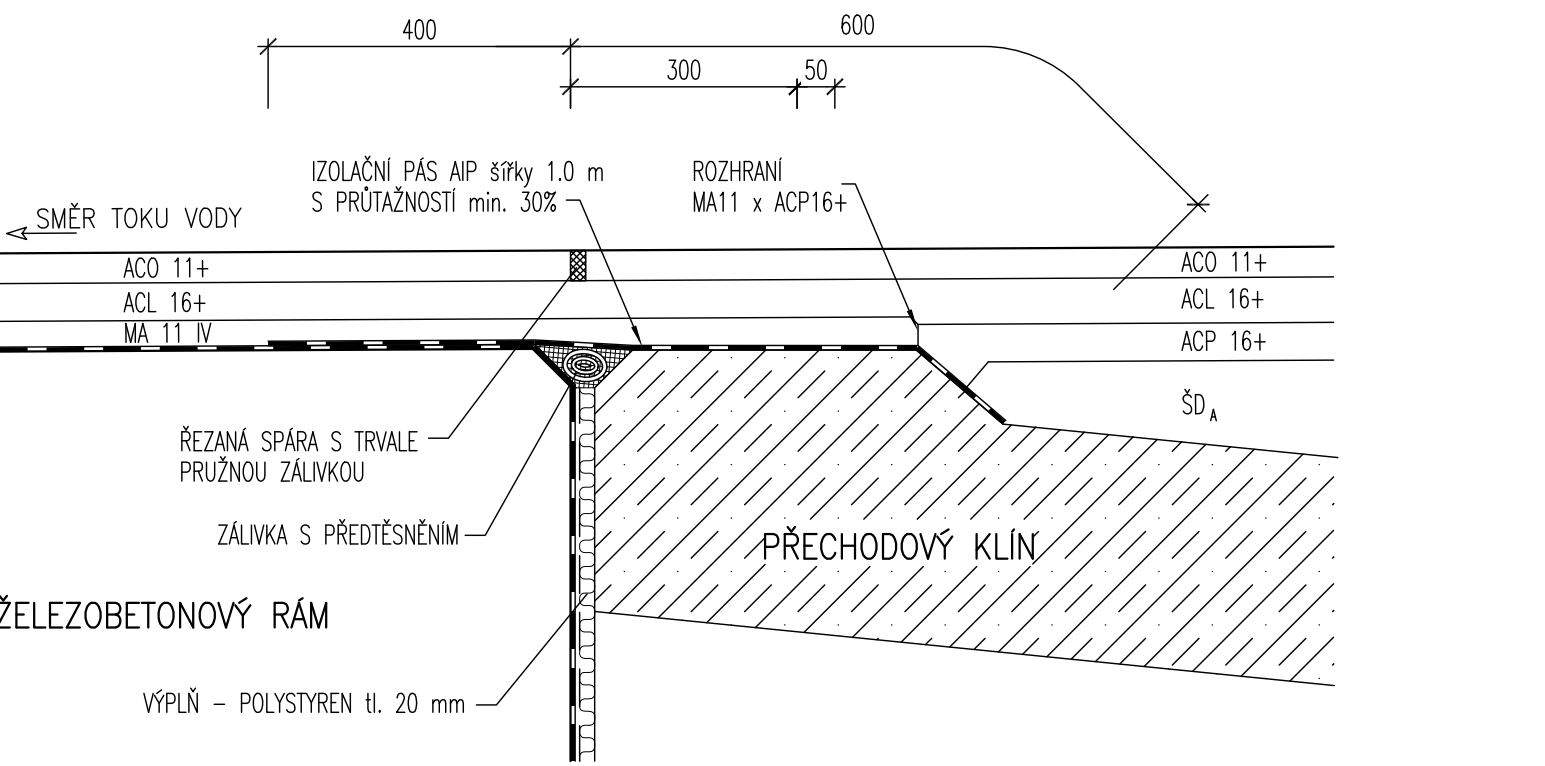
NAPOJENÍ VRSTEV VOZOVKY
NA ZAČÁTKU A KONCI ÚPRAVY
ŘEZ 1:25



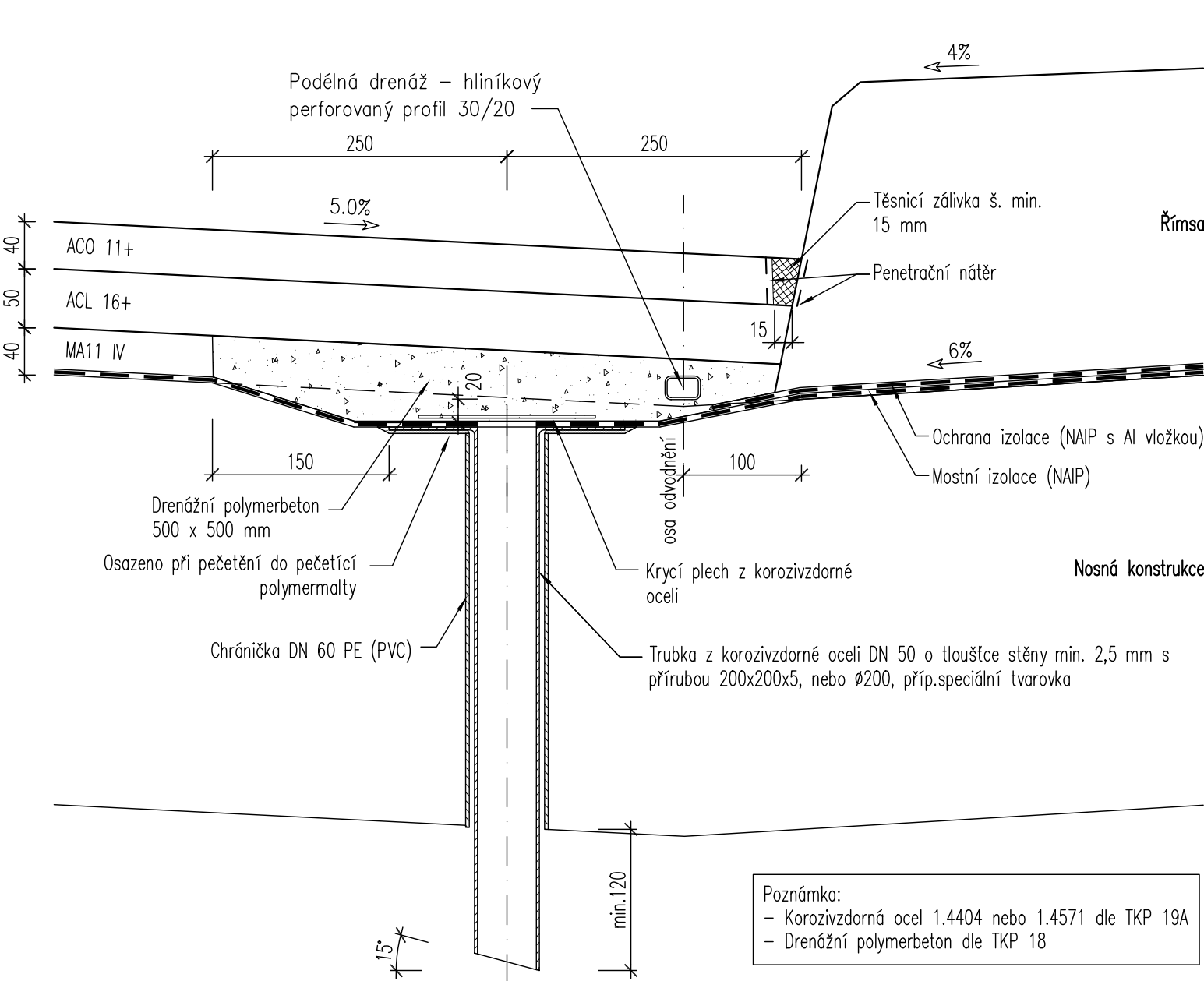
ODVODNĚNÍ ISOLACE 1:5
DOLNÍ OKRAJ VOZOVKY



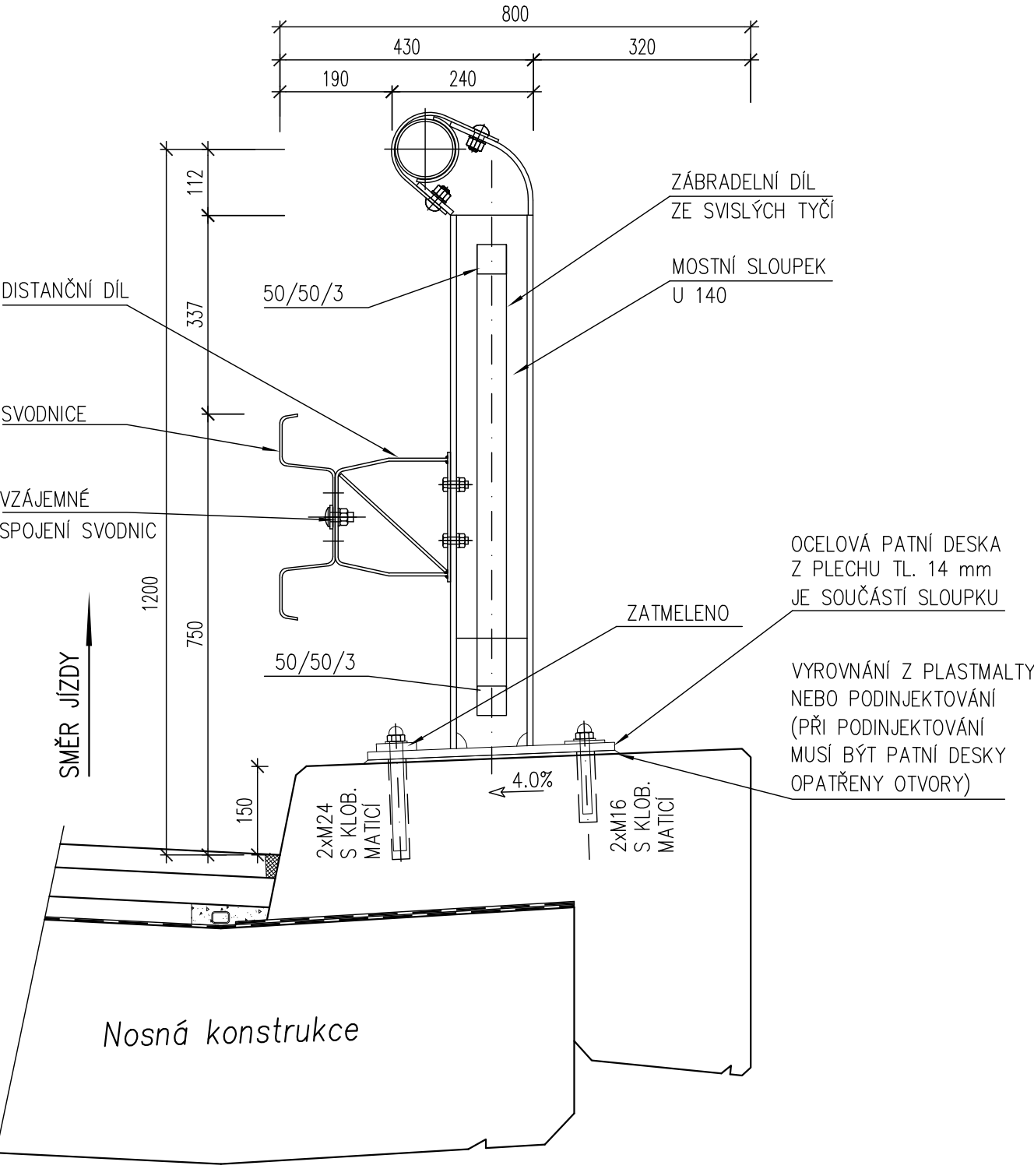
PŘECHODOVÝ KLÍN 1:10



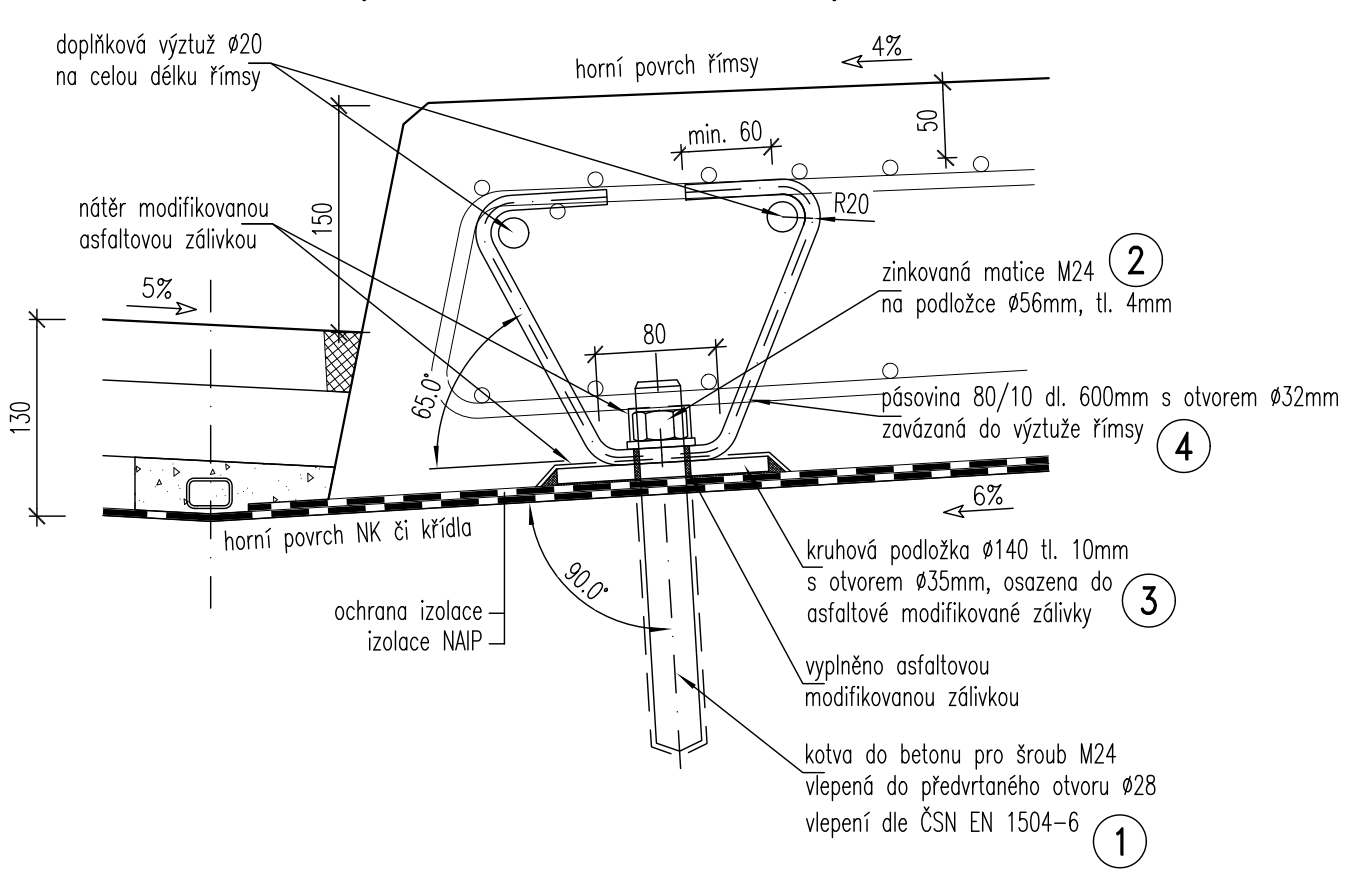
USPOŘÁDÁNÍ V MÍSTĚ ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY 1:5



ZÁBRADELNÍ SVODIDLO (H2)
ŘEZ 1:10



KOTVENÍ ŘÍMS DO VÝVRTU
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5 (DOLNÍ OKRAJ VOZOVKY)

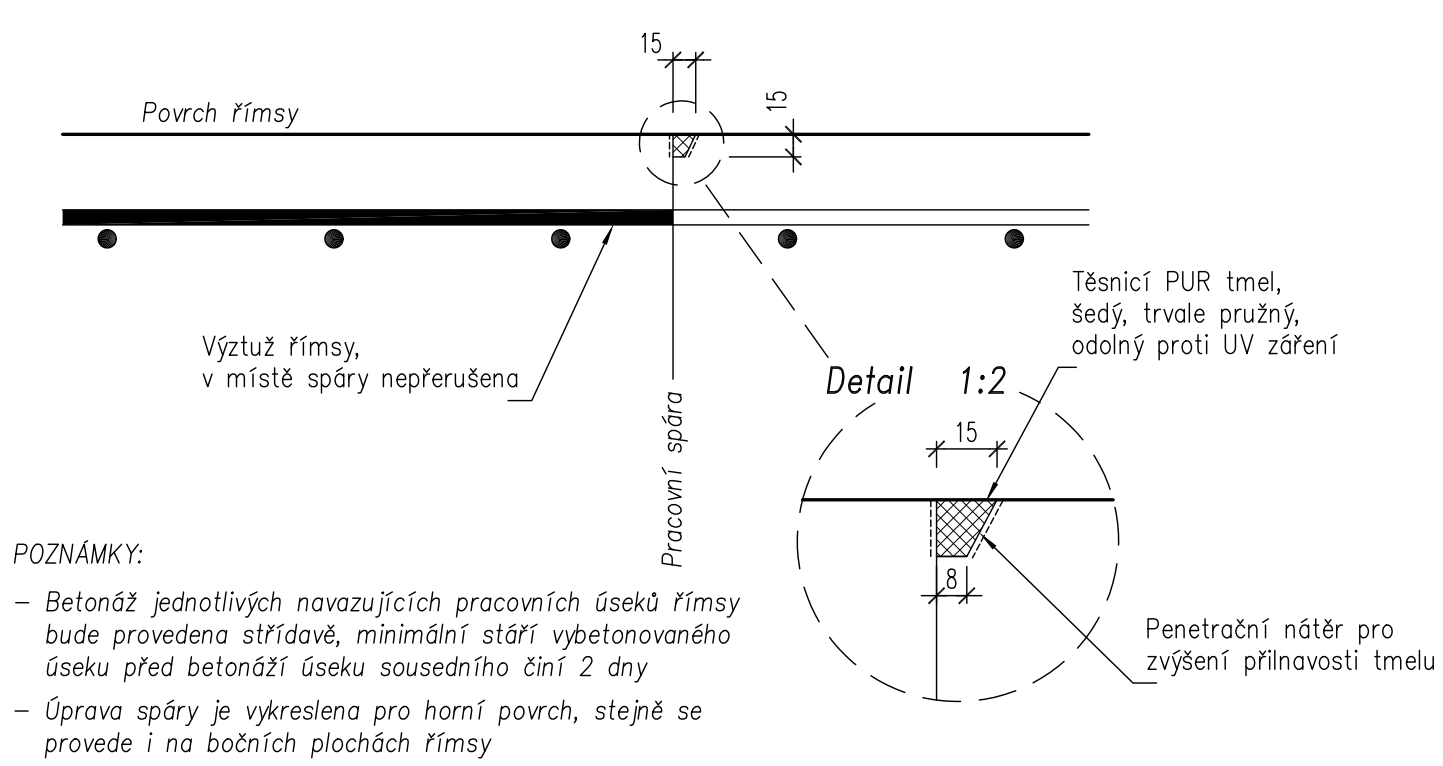


POVRCHOVÁ OCHRANA (POLOŽKY 3 A 4):

- Očištění povrchu
- Zinkování ponorem dle ISO 1461, tloušťka zasklího filmu 80 µm

POZN: povrchová ochrana pro položku 4 platí pouze v případě dlouhých prodlevy mezi výrobou a zabetonováním do římsy (přestávka mezi stavebními sezónami). V ostatních případech postačí ošetření základním nátěrem.

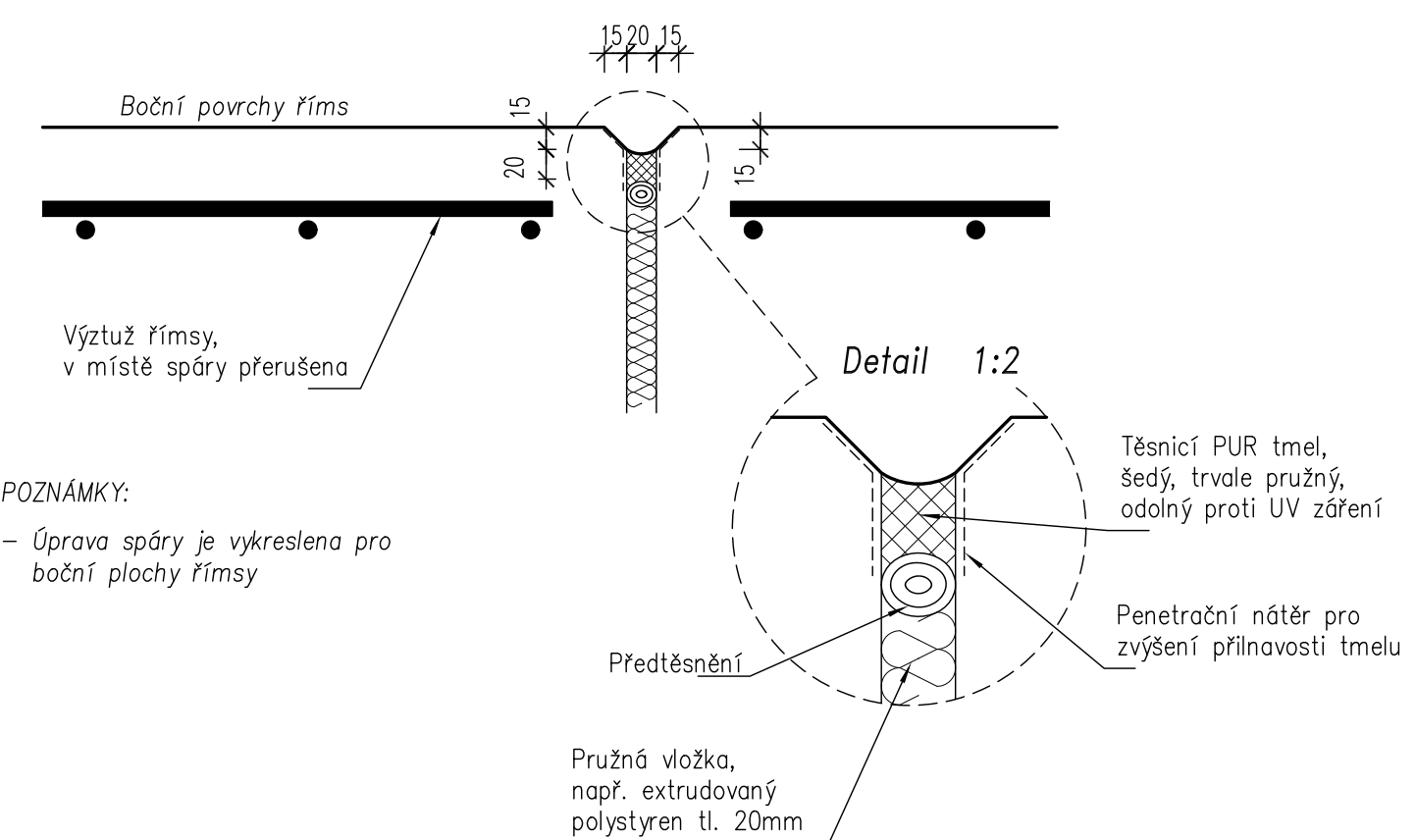
PRACOVNÍ SPÁRA S VLOŽENOU LIŠTOU 1:5



POZNÁMKY:

- Betonáž jednotlivých navazujících pracovních úseků římsy bude provedena střídomě, minimální stávkou vybetonovaného úseku před betonáží úseku sousedního činí 2 dny
- Úprava spáry je vykreslena pro horní povrch, stejně se provede i na bočních plochách římsy

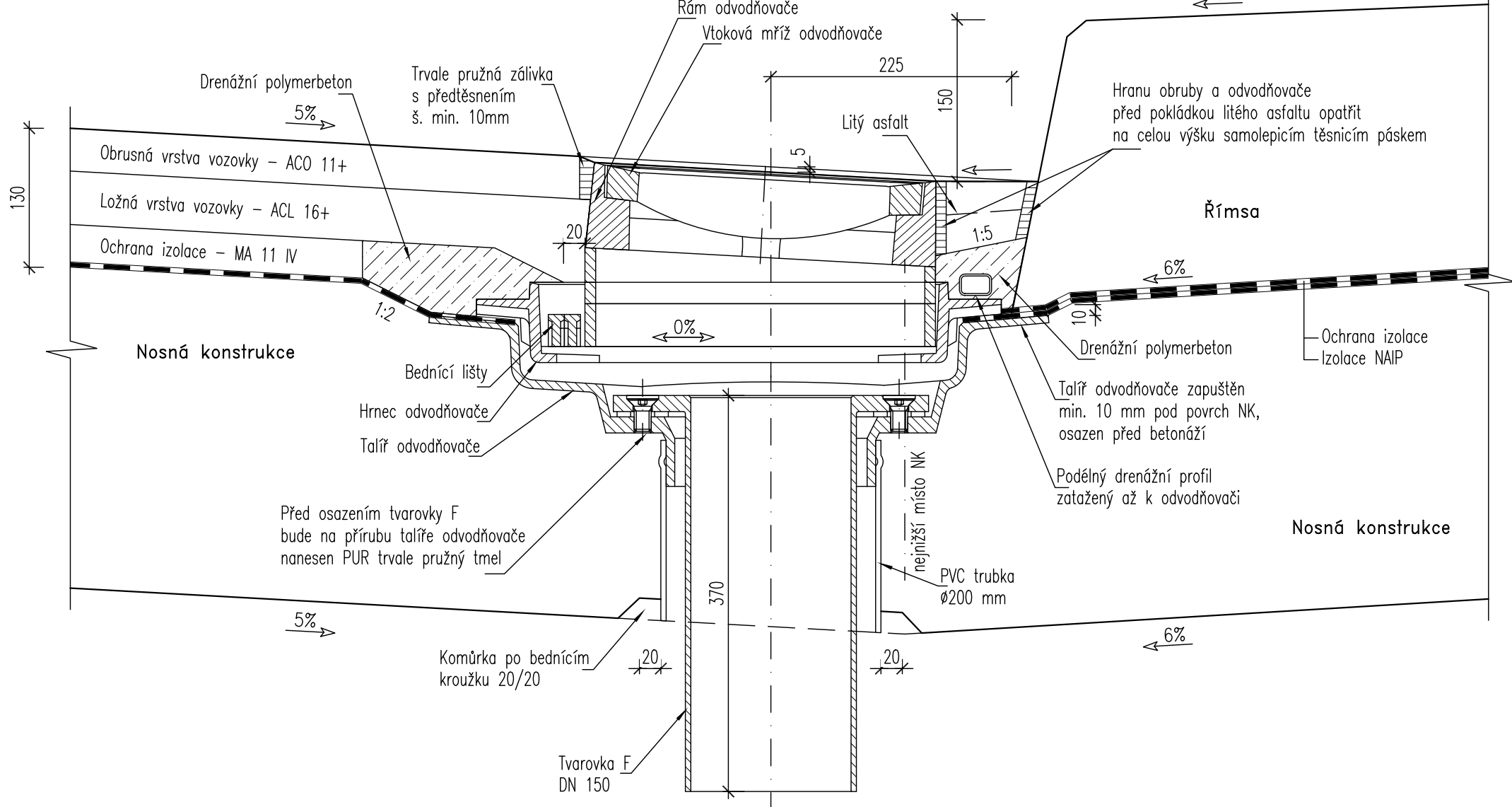
DILATAČNÍ SPÁRA, ŘEZ 1:5



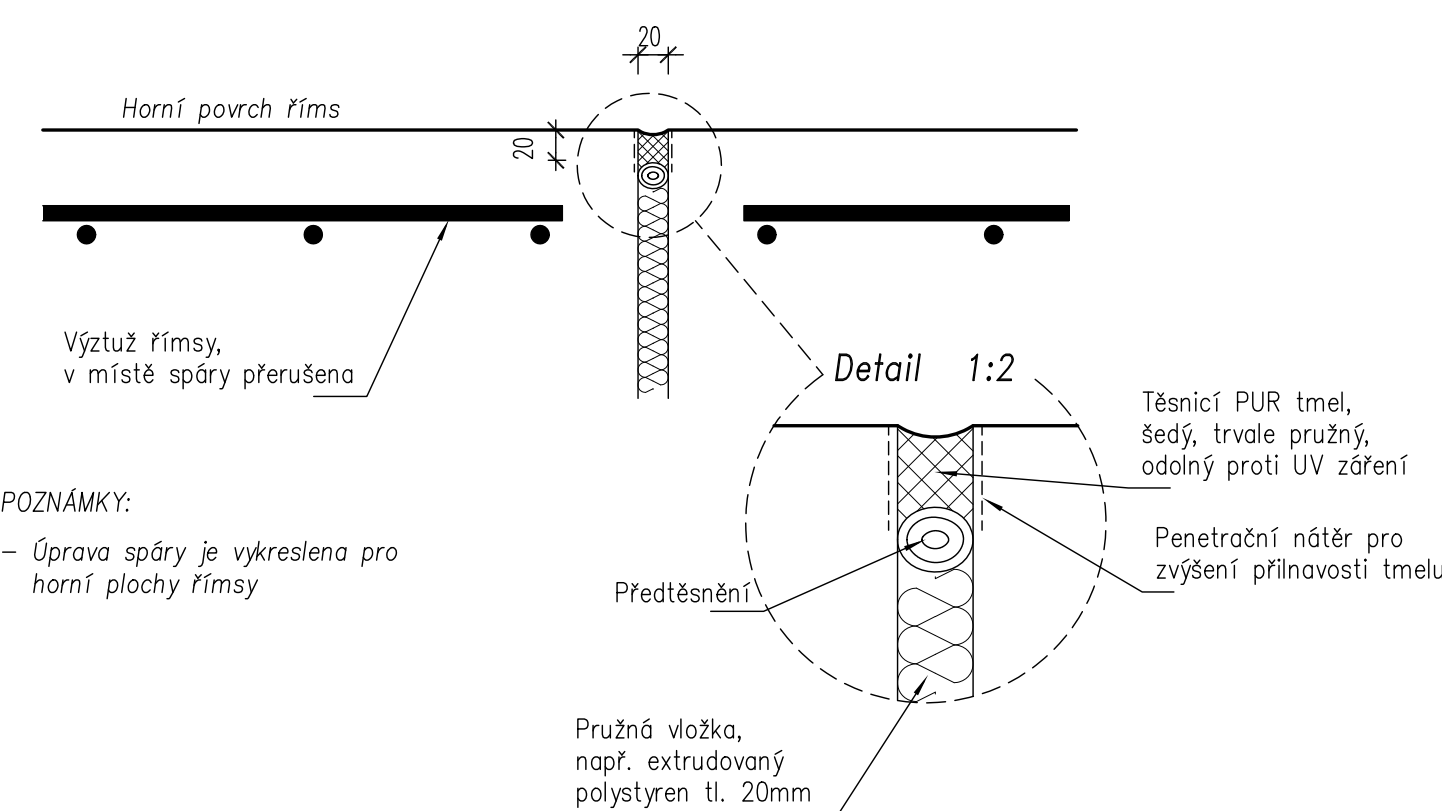
POZNÁMKY:

- Úprava spáry je vykreslena pro boční plochy římsy

MOSTNÍ ODVODŇOVAČ 300/500 S PŘÍMÝM ODTOKEM DN150
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5



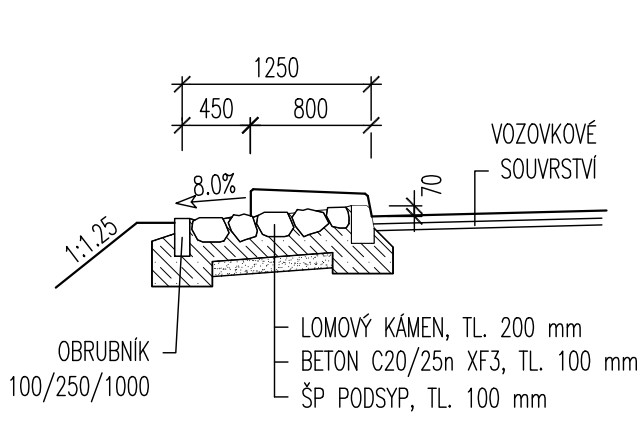
DILATAČNÍ SPÁRA, ŘEZ 1:5



POZNÁMKY:

- Úprava spáry je vykreslena pro horní plochy římsy

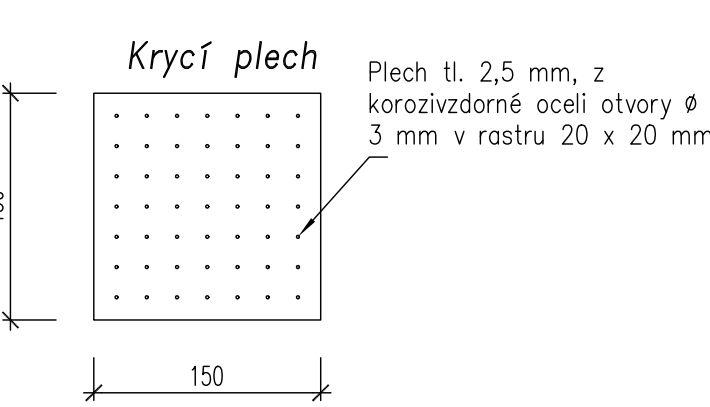
ODLAŽDĚNÍ ZA ŘÍMSOU
PŘÍČNÝ ŘEZ, 1:50



POZNÁMKY:

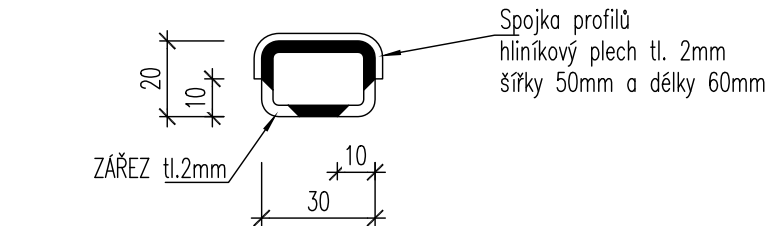
- SPÁROVÁNÍ DLAŽBY CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF4
- DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm, TRIDA JAKOSTI I

KRYCÍ PLECH ODVODNĚNÍ 1:5

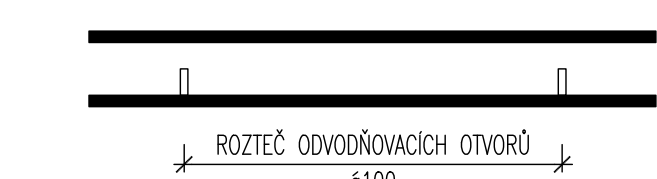


TVAR DRENÁŽNÍHO PROFILU
ŘEZ V MÍSTĚ ODVODŇOVACÍCH OTVORŮ 1:2

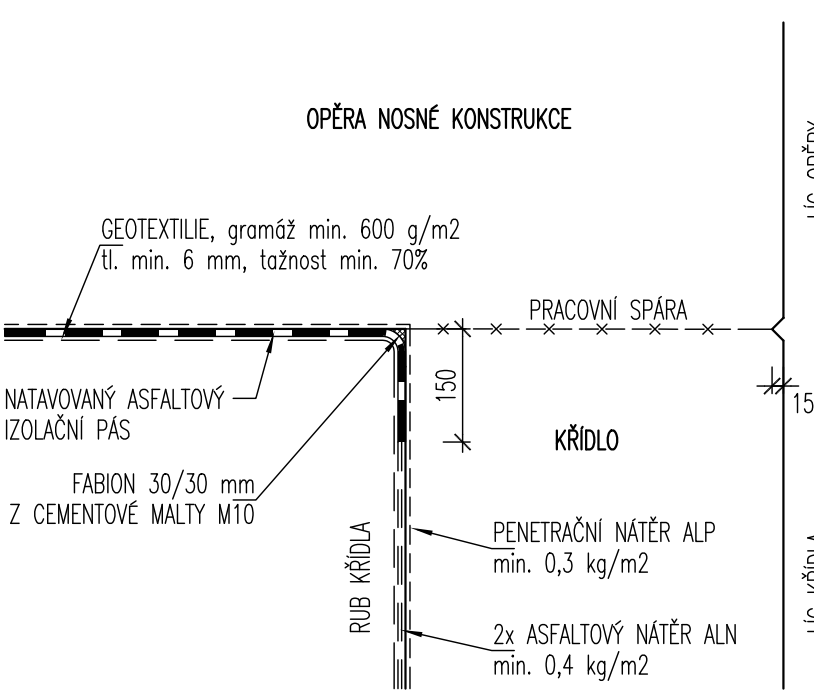
Hliníkový perforovaný profil 30/20mm, tl. stěny 2mm, zářez š. 2mm a 2mm a 100mm



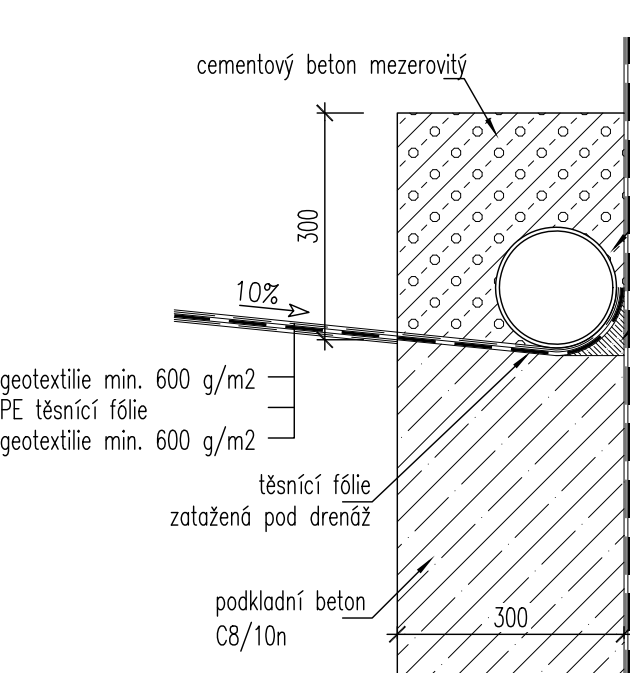
PODELNÝ ŘEZ 1:2



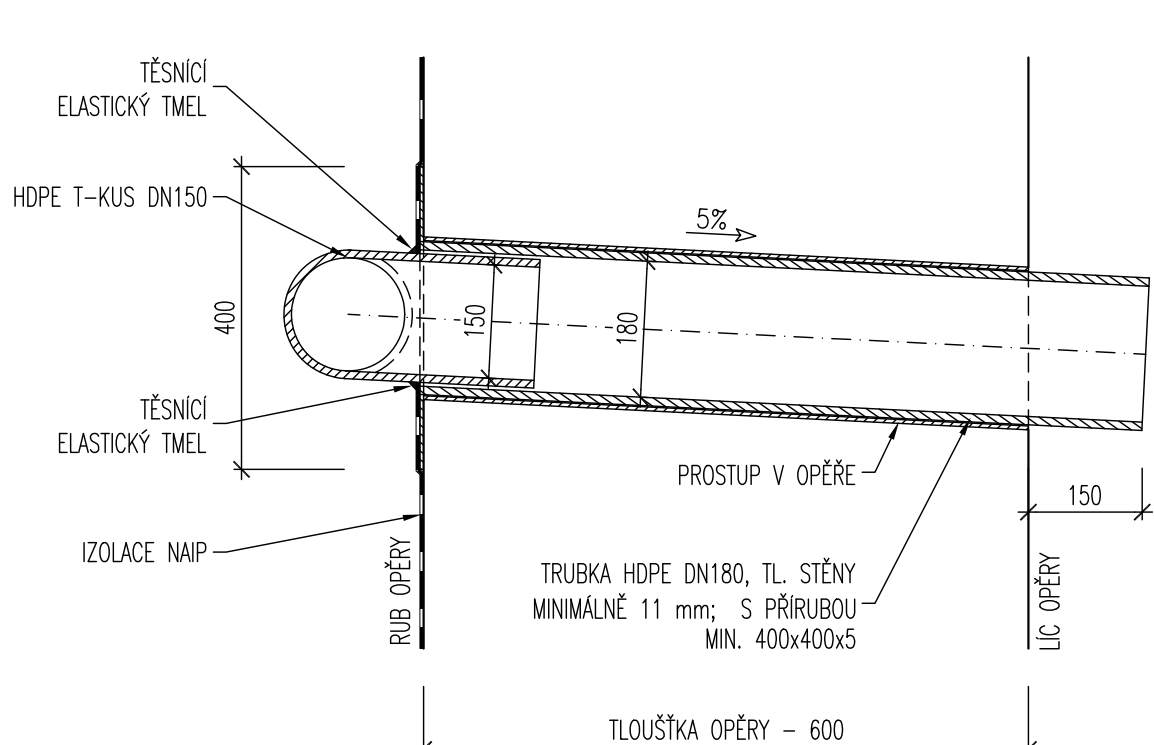
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY 1:10
- Zobrazen styk opěry a křídla (vodorovný řez)



DRENÁŽ ZA OPĚROU 1:10



VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE DO LÍCE OPĚRY 1:10



POZNÁMKA:

VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVÁNÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠT MAXIMÁLNĚ 0,5 mm

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VEDUČÍ PROJEKTANT	ZODPOV. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	DATUM
ING. JAN PRACHÝ	ING. JAN PRACHÝ	ING. LADISLAV ŠTĚPÁNEK	ING. LUBOŠ PUKLICKÝ, Ph.D.	04/2018
OBJEDNATEL: KRAJSKÁ SPÁRA A ODRŮBENÍ VÝSOČNÍ	KRAJSKÁ SPÁRA A ODRŮBENÍ VÝSOČNÍ	KRAJSKÁ SPÁRA A ODRŮBENÍ VÝSOČNÍ	KRAJSKÁ SPÁRA A ODRŮBENÍ VÝSOČNÍ	FORMÁT 1244
III/1293 Velká Rovná most ev. č. 1293-1				OCCEL PDPS
VZOROVÉ DETAILS				MĚŘÍTKO 1:50, 25:10, 5
ČÍSLO PARE				Velká Rovná 1293-1/3 (3. vydání)
ČÍSLO VÝKRESU				C8