



MĚSTSKÝ ÚŘAD PACOV
ODBOR DOPRAVY

NÁMĚSTÍ SVOBODY 1, 395 01 PACOV

tel. 565455121, fax. 565455133, e-mail: papezova@mestopacov.cz

Č.j. MP/03307/2018/OD/Pa
Spis.zn.: OD.01452/2018/Pa
Vyřizuje: Papežová Marie

Pacov, dne 22.3.2018

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČ 000 90 450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Toto rozhodnutí je účinné od
dne 25. 4. 2018
V Pacově, dne 25. 4. 2018

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Pacov
odbor dopravy
395 01 Pacov

Výroková část:

Městský úřad Pacov, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů a § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 5.2.2018 podala

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČ 000 90 450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, zastoupená Ing. Jaroslavem Jirků, která zmocnila Ing. Jana Pracného, IČ 620 87 851, Výholec 23, 624 00 Brno (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

stavební povolení

na stavbu pod názvem:

„III/1293 Velká Rovná – most ev.č. 1293-1“

(dále jen "stavba") na pozemcích prac.č. 395/7, 406/3, 408/2, 496/8, 395/2, 395/3, 395/9, 395/5, 395/13 a 407/12 vše v k.ú. Velká Rovná.

Stavba obsahuje:

100 Objekty pozemních komunikací

SO 201 – most ev. č. 1293-1

Stávající konstrukce mostu budou vybourány a na stejném místě budou zbudovány konstrukce nové. Nosná konstrukce je tvořena ŽB monolitickým nepřesýpaným rámem o 1 poli, založení hlubinné na vrtaných pilotách. V mostním profilu a v jeho sousedství bude koryto opevněno kamennou dlažbou do betonu v celkové délce 17 m. Součástí stavby bude i úprava přilehlých úseků silnice III/1293 v celkové délce 150 m, na mostě bude vozovka rozšířena - 5,5 m. Po obou stranách mostu bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní.

Vozovka na mostě je odvodněna jednostranným příčným spádem a podélným spádem. Na mostě je navržen jeden odvodňovač, vpravo ve středu rozpětí. Mostní izolace je odvodněna hliníkovým drenážním profilem, systémem odvodňovacích trubiček a odvodňovačem v úžlabí nosné konstrukce.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jan Pracný, IČ 620 87 851, Výholec 23, 624 00 Brno - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb, ČKAIT číslo autorizace: 1000218; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - uvedení mostu do provozu,
 - dokončení celé stavby.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje obecné technické požadavky na komunikace a příslušné technické normy.
5. Stavba bude dokončena do 3 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu (kolaudačního rozhodnutí). Spolu se žádostí o kolaudaci stavby bude předložena dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby. Dále bude předložen geometrický plán.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který v současné době není znám. Po skončení výběrového řízení bude oznámen na odbor dopravy, Městského úřadu Pacov.
7. Případné znečištění komunikační sítě v důsledku realizace stavby bude neodkladně odstraňováno dodavatelem nebo investorem na náklad stavby.
8. Dopravní značení potřebné k realizaci stavby bude schváleno Policií ČR, DI, Pelhřimov, poté bude MěÚ Pacov, odbor dopravy, požádán o stanovení přechodné úpravy provozu.
9. V případě doplnění stávajícího dopravního značení musí stavebník požádat příslušný úřad o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to nejpozději před uvedením stavby do provozu (předčasné užívání, kolaudační souhlas, kolaudační rozhodnutí).
10. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
11. Budou dodrženy podmínky správců inženýrských sítí a to společnosti:
 - **Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3**, vyjádření ze dne 30.1.2018 pod č.j. 525139/18 (č.j. 524264/16) a ze dne 11.4.2016 – tvoří přílohu č. 1 tohoto stavebního povolení.
12. Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů státní správy a to:
 - **Policie České republiky, dopravního inspektorátu, Pražská 1738, Pelhřimov**, stanovisko ze dne 11.8.2016, č.j. KRPJ-86249-2 /ČJ-2016-161706-DING:
 - 1) Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V.L. 6.1.
 - 2) Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.

3) Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.

4) Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejšími dopravními inspektory.

5) Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení /zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.

6) Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č.361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění:

„(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správnou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.

Přechodné DZ bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák.č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Vyhrazuje si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.

- **Městského úřadu Pacov, koordinované stanovisko ze dne 27.4.2016, č.j.:MP/03134/2016/Pe/NeP/St/Pa/Km:**

Vyjádření za úsek odpadového hospodářství

Zdůrazňujeme skutečnost, že odpady, které původce nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, lze předat pouze oprávněné osobě ve smyslu § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Před vydáním kolaudačního souhlasu (nebo jiného opatření stavebního úřadu umožňujícím užívání stavby) požadujeme předložit příslušnému orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství (odbor ŽP a PP MěÚ Pacov) ke kontrole doklady vztahující se k nakládání s odpady vzniklými při provádění stavby.

Závazné stanovisko za vodní hospodářství – body 4, 6, 7 a 8 (ostatní podmínky pod body 1, 2, 3 a 5 byly zahrnuty do podmínek územního rozhodnutí):

4. Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona.

6. Bude zajištěno neškodné převedení povrchových vod protékajících místem stavby po dobu provádění zemních a stavebních prací a bude minimalizováno zanášení toku pod stavbou. Je nutno zabránit padání materiálu ze stavby do toku.

7. Stavební materiál, případně výkopek ze stavby mostu nesmí být ukládán v místech, kde může dojít k jeho splavení do koryta. Pozemky dotčené prováděním stavby budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich současnému způsobu užívání

8. Zahájení stavebních prací bude oznámeno vodoprávnímu úřadu a správci vodního toku (úsekový technik Ing. Petr Dalík, e-mail: petr.dalik@pvl.cz, tel.: 724614057), správce vodního toku bude přizván ke všem jednáním včetně závěrečné kontrolní prohlídky, správci vodního toku bude předána dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické podobě.

Vyjádření za úsek lesního hospodářství – závazné stanovisko

1. Dopravu materiálu na stavbu provádět pouze mimo les a to tak, aby na lesních porostech nedocházelo ke škodám. V případě poškození učinit bezprostředně nápravná opatření.

2. V případě úniku ropných látek učinit okamžitá opatření k zabránění poškození lesa a přírodního prostředí.
3. V souvislosti s realizací a provozem záměru nebude žádáno o odstranění lesních dřevin v přilehlých lesích.
- **Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5** – stanovisko ze dne 19.4.2016, zn.: 21000/2016-242/Ma body 4, 5, 6, 7 a 9 (ostatní podmínky pod body 1, 2, 3 a 8 byly zahrnuty do podmínek územního rozhodnutí):
- 4) Bude zajištěno neškodné převedení povrchových vod protékajících místem stavby po dobu provádění zemních a stavebních prací a bude minimalizováno zanášení toku pod stavbou. Při provádění prací (zejména bourací a výkopové práce apod.) je nutno zabránit padání materiálu ze stavby do potrubí toku. Materiál, který se případně dostal do potrubí, bude neprodleně odstraněn.
- 5) V blízkosti vodního toku nebo v místech soustředěného povrchového odtoku nebude skladován odplavitelný materiál, zemina nebo jiný stavební materiál. S odpady ze stavby (např. z bourání) bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a souvisejícími předpisy. Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny do stavu, který odpovídá jejich dnešnímu způsobu využívání.
- 6) Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, náterové hmoty apod.). Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění havárie.
- 7) Povodí Vltavy nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod na dané stavbě. Zhotovitel stavby bude průběžně sledovat vodní stavy a bude ve spojení s povodňovou komisí obce Pacov. Pro realizaci stavby doporučujeme zpracovat povodňový plán. Pro informaci Vám poskytujeme údaje o velkých vodách v profilu mostu z výpočtu záplavového území – viz samostatná příloha (tabulka).
- 9) Zahájení stavebních prací bude oznámeno správci toku (úsekový technik Ing. Petr Dalík, petr-dalik@pvl.cz, 724614057) a budeme přizváni ke všem jednáním týkajících se našich zájmů. Požadujeme být také přizváni k přejímacímu řízení a k řízení o povolení užívání stavby, kde nám bude předána dokumentace skutečného provedení nového mostu (situace, řezy – v digitální podobě).
- **Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství**, souhlas s dočasným přemístěním zastávek ze dne 16.11.2017 pod č.j. KUJI 85421/2017:

Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objízďky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČ 000 90 450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Odůvodnění:

Dne 5.2.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení stavebního řízení mohou

účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. V souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním, a to nejpozději do 5-ti dnů od skončení lhůty k podání námitek a případných důkazů.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Pacov, odbor výstavby, souhlas dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. ze dne 22.1.2018 pod č.j. MP/00892/2018/Výst./Kl,
- Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Pelhřimov, závazné stanovisko ze dne 19.9.2016 pod č.j. HSJI-5214-2/PE-2016, ev.č.: PE-944/2016,
- Městský úřad Pacov, rozhodnutí - souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fond ze dne 26.7.2016 pod č.j. MP/07941/2016/NeP,
- Městský úřad Pacov, odbor ŽP a PP, rozhodnutí - povolení pokácení stromů ze dne 11.1.2017 pod č.j. MP/14218/2016/Km a ze dne 2.3.2017 pod č.j. MP/01762/2017/Km,
- Městský úřad Pacov, koordinované stanovisko ze dne 27.4.2016 pod č.j. MP/03134/2016/Pe/NeP/St/Pa/Km,
- Povodí Vltavy, státní podnik, Praha 5, stanovisko ze dne 19.4.2016, zn.: 21000/2016-242/Ma
- Policie ČR, DI, Pelhřimov, stanovisko ze dne 11.8.2016 pod č.j. KRPIJ-86249-2/ČJ-2016-161706-DING,
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství – souhlas s dočasným přemístěním zastávek ze dne 16.11.2017 pod č.j. KUJI 85421/2017 a e-mail ze dne 2.3.2016,
- ICOM transport a.s., Jihlava, vyjádření ze dne 22.11.2017 a ze dne 3.2.2016,
- Město Pacov, vyjádření ze dne 12.5.2016 pod č.j. MP/05631/2016 a ze dne 21.3.2018 pod č.j. MP/03176/2018,
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, vyjádření ze dne 30.1.2018 pod č.j. 525139/18 a ze dne 11.4.2016 a ze dne 1.2.2016 pod č.j. 524264/16,
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4 – vyjádření ze dne 30.1.2018 zn.: E04138/18,
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, Praha 5, souhlas s realizací projektu ze dne 30.1.2018 zn.: MW000007695968950,
- E.ON Servisní, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, České Budějovice, vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ze dne 30.1.2018 zn.: M18416-16229827,
- E.ON Servisní, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, České Budějovice, vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ze dne 30.1.2018 zn.: M18416-16229827,
- VODAK Humpolec, s.r.o., vyjádření ze dne 11.2.2016 pod č.j. C/66/16/899,
- Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Teplého 1899, Pardubice, závazné stanovisko ze dne 19.2.2016 pod Sp. zn.: 32787/2016-8201-OÚZ-ČB,
- Smlouva zakládající právo provést stavbu a smlouva o výpůjčce mezi městem Pacov a KSÚSV Jihlava podepsána dne 17.3.2017 a 21.4.2017,
- Smlouva zakládající právo provést stavbu a smlouva nájemní mezi společností 2B GROUP CZ, s.r.o., Pelhřimov a KSÚSV Jihlava podepsána dne 31.3.2017 a 21.4.2017,

- Smlouva zakládající právo provést stavbu a smlouva nájemní mezi Jaroslavem Fišerem, Velká Rovná 49, 395 01 Pacov a KSÚSV Jihlava podepsána dne 2.3.2017 a 13.3.2017,
- Souhlas vlastníka – Zdeňka Trpáka, Velká Rovná 23, 395 01 Pacov ze dne 21.2.2018.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení – další dotčené osoby (§ 27 odst. 2 správního řádu):

Město Pacov, náměstí Svobody 320, 395 01 Pacov
2B GROUP CZ, s.r.o., Skryšovská 2495, 393 01 Pelhřimov
Zdeněk Trpák, Velká Rovná č.p. 23, 395 01 Pacov
Jaroslav Fišer, Velká Rovná č.p. 49, 395 01 Pacov
Wanda Malá, Oravská č.p. 1892/13, 100 00 Praha 10-Strašnice
Jiřina Medalová, Hradešinská č.p. 1542/6, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 10
Dagmar Žižlavská, Na Klaudiánce č.p. 926/15, Praha 4-Podolí, 147 00 Praha 4
Petr Zeman, Rooseveltova č.p. 780, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
VOD Jetřichovec, družstvo, Jetřichovec 62, 395 01 Pacov
Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
Marie Černá, K Rybníku č.p. 656, 253 01 Hostivice

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a SH, Krajského úřadu Kraje Vysočina, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Bc. David Tulach
vedoucí odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích – osvobozeno – položka 18.

Obdrží:

dle rozdělovníku datovou schránkou, osobní převzetí, na doručenkou, interní poštou
navrhovatelé (stavebník)

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g, zastoupená Ing.
Janem Pracným, IDDS: qykiwr3

ostatní účastníci

Město Pacov, náměstí Svobody 320, 395 01 Pacov

2B GROUP CZ, s.r.o., IDDS: 47zdjix

Zdeněk Trpák, Velká Rovná č.p. 23, 395 01 Pacov

Jaroslav Fišer, Velká Rovná č.p. 49, 395 01 Pacov

Wanda Malá, Oravská č.p. 1892/13, 100 00 Praha 10-Strašnice

Jiřina Medalová, Hradešinská č.p. 1542/6, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 10

Dagmar Žižlavská, Na Klaudiánce č.p. 926/15, Praha 4-Podolí, 147 00 Praha 4

Petr Zeman, Rooseveltova č.p. 780, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1

VOD Jetřichovec, družstvo, IDDS: ukia4sz

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, IDDS: gg4t8hf

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Marie Černá, K Rybníku č.p. 656, 253 01 Hostivice

dotčené orgány státní správy

Městský úřad Pacov, odbor výstavby, náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov

Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a památkové péče, náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: ksab3eu

ostatní

ICOM transport a.s., IDDS: kpvehdw