

# Silnice č. II/639 a III/1335

**Datum: říjen 2015 příloha č. 3**

| Charakteristika                  | č. | otázka   | Ano (✓)<br>Ne (X) | Poznámka |
|----------------------------------|----|--|-------------------|----------|
| <b>Funkce</b>                    | 1  | Odpovídá podoba a uspořádání komunikace její funkci a hierarchii v silniční síti?  | ✓                 |          |
|                                  | 2  | Je změna funkce zřejmá v dostatečném předstihu?  | ✓                 |          |
|                                  | 3  | Jsou v místě změny funkce instalovány přechodové prvky?  | X                 |          |
| <b>Návrhové a provozní prvky</b> | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?  | X                 |          |
|                                  | 2  | Je zohledněna případná specifická skladba dopravního proudu?   | X                 |          |
|                                  | 3  | Je nutné omezení rychlosti, respektive je vhodně uplatňováno?  | X                 |          |
| <b>Příčný řez</b>                | 1  | Odpovídá skladba příčného řezu funkci komunikace??   | ✓                 |          |
|                                  | 2  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?  | X                 |          |
|                                  | 3  | Je vozovka a okolí vhodně odvodněno?   | X                 |          |
|                                  | 4  | Nachází se v bezpečnostní zóně nějaké odvodňovací zařízení?  | ✓                 |          |
|                                  | 5  | Jsou podél silnice hluboké příkopy?  | X                 |          |
|                                  | 6  | Je příčný a podélný sklon dostatečný?  | ✓                 |          |
|                                  | 7  | Vyvolává stav povrchu vozovky pochyby o dostatečné přilnavosti?  | X                 |          |
|                                  | 8  | Je povrch hladký, bez vyjetých kolejí?   | ✓                 |          |
|                                  | 9  | Nevyskytují se na povrchu "vlny"?  | X                 |          |
|                                  | 10 | Je příčný sklon v přímých úsecích konstantní?  | ✓                 |          |
|                                  | 11 | Jsou krajnice dostatečně pevné a stabilní?   | ✓                 |          |
|                                  | 12 | Jsou stromy vysazeny v dostatečné vzdálenosti od okraje vozovky?   | ✓                 |          |
|                                  | 13 | Je omezena rozhledová vzdálenost na zastavení (stromy, silničním zařízením atd.)?  | X                 |          |
|                                  | 14 | Jsou prvky pasivní bezpečnosti umístěny na vhodných místech?   | X                 |          |
|                                  | 15 | Je nutné zúžení komunikace a pokud ano, je toto zúžení provedeno bezpečně?   | X                 |          |
|                                  | 16 | Byla realizována vhodná opatření motivující k dodržování rychlostního limitu?  | X                 |          |
|                                  | 17 | Jsou brány v potaz potřeby a nároky hromadné dopravy a jejích uživatelů?   | X                 |          |
|                                  | 18 | Je pomalá a nemotorizovaná doprava oddělena od rychlé a těžké dopravy? / Byly brány v potaz požadavky chodců a cyklistů? | X                 |          |
|                                  | 19 | Jsou jízdni pruhy rozděleny středním dělícím pásem? Má tento pás vhodný design, tvar, šířku?                             | X                 |          |

# Silnice č. II/639 a III/1335

**Datum: říjen 2015 příloha č. 3**

| Charakteristika              | č. | otázka  | Ano (✓)<br>Ne (X) | Poznámka |
|------------------------------|----|---|-------------------|----------|
| Pokračování<br>příčného řezu | 20 | Je vodorovné dopravní značení zřetelné a rozpoznatelné?   | X                 |          |
|                              | 21 | Jsou parkoviště a parkovací místa provedena tak, aby byl vozidlům umožněn bezpečný vjezd a výjezd?                                | X                 |          |
|                              | 22 | Je mezi parkovací a cyklistický pruh nutno vložit oddělovací pruh?  | –                 |          |
|                              | 23 | Jsou případné zúžení vhodně vyznačeny?  | X                 |          |
|                              | 24 | Mají směrové oblouky malých poloměrů dostatečné rozšíření?  | X                 |          |
|                              | 25 | Je na násypu nutná instalace záchytných systémů?  | –                 |          |
|                              | 26 | Je šířka bezpečnostní zóny dostatečná?  | X                 |          |
| Vedení trasy                 | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?   | X                 |          |
|                              | 2  | Je přechod mezi zastavěným a nezastavěným územím, popřípadě mezi neosvětlenou a osvětlenou částí komunikace vhodně proveden?      | X                 |          |
|                              | 3  | Vyžaduje okolní osvětlení nějaké speciální nároky?  | X                 |          |
|                              | 4  | Není omezen rozhled?  | ✓                 |          |
|                              | 5  | Byla realizována vhodná opatření motivující k dodržování rychlostního limitu?   | X                 |          |
|                              | 6  | Je v místě křížení cyklistických tras, popř. místě křížení cyklistů s ostatními druhy dopravy, jasně definována přednost v jízdě? | –                 |          |
|                              | 7  | Jsou vjezdy/výjezdy do okolních pozemků provedeny bezpečně?   | X                 |          |
|                              | 8  | Jsou na vjezdech do měst, obcí provedena zklidňující opatření?  | X                 |          |
| Křižovatky                   | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?   | X                 |          |
|                              | 2  | Jsou křižovatkové pohyby vhodně (jasně a jednoduše) usměrněny?  | X                 |          |
|                              | 3  | Má křižovatka dostatečné odvodnění?   | ✓                 |          |
|                              | 5  | Jsou jízdni pruhy pro odbočení/připojení dostatečně dlouhé?   | –                 |          |

# Silnice č. II/639 a III/1335

**Datum: říjen 2015 příloha č. 3**

| Charakteristika | č. | otázka  | Ano (✓)<br>Ne (X) | Poznámka |
|-----------------|----|---|-------------------|----------|
|                 | 6  | Je křižovatka včas viditelná a rozpoznatelná ze všech příjezdů? Je dopravní značení zřetelné a dostatečně viditelné?                                  | X                 |          |
|                 | 7  | Jsou na křižovatce zaručeny dobré rozhledové poměry s ohledem na různou výšku očí řidičů v různých typech vozidel?                                    | X                 |          |
|                 | 8  | Vyžaduje okolní osvětlení nějaké speciální nároky?  | ✓                 |          |
|                 | 9  | Je na příjezdech do křižovatky zajištěna vzdálenost na zastavení?   | ✓                 |          |
|                 | 10 | Není pevnými konstrukcemi zamezen dostatečný rozhled?   | –                 |          |
|                 | 11 | Není rozhled částečně omezen např. zaparkovanými či čekajícími vozidly, dopravou?   | X                 |          |
|                 | 12 | Odpovídají typy křižovatek funkci a dopravnímu zatížení křižujících komunikací?   | X                 |          |
|                 | 13 | Je způsob vedení chodců a cyklistů křižovatkou přizpůsoben aktuálním podmínkám a je zřetelné a jasně vyznačen?  | X                 |          |
|                 | 14 | Jsou přechody pro chodce/místa pro přecházení umístěna v místech kde chodci opravdu přecházejí vozovku?   | X                 |          |
|                 | 15 | Jsou na všech křižovatkových větvích přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty?   | X                 |          |
|                 | 16 | Je na cyklistických přejezdech jasně vyznačena přednost v jízdě, zvláště pak na odsazených přejezdech?  | –                 |          |
|                 | 17 | Vyžadují specifické skupiny uživatelů (účastníků provozu) realizaci zvláštních opatření ? (mladiství, senioři, lidé s omezením pohybu a orientace...) | X                 |          |
|                 | 18 | Je bezpečně navrženo ukončení chodníku či cyklopruhu/cyklostezky v místě křižovatky?  | X                 |          |
|                 | 19 | Jsou stopčáry pro motorizovaná vozidla odsunuty tak, aby byly upřednostněny cyklisté?   | –                 |          |
|                 | 20 | Jsou zastávky MHD snadno dostupné?  | –                 |          |
|                 | 21 | Je na příjezdu ke křižovatce nutné snížit rychlostní limit?   | X                 |          |
|                 | 22 | Je motoristům zřejmé, zda kříží jednosměrnou nebo obousměrnou cyklistickou stezku/pruh?   | –                 |          |
|                 | 23 | Je nutné nějakým opatřením zopakovat informaci o povinnosti dát přednost v jízdě?   | ✓                 |          |
|                 | 24 | Mohou chodci přejít silnici najednou? Je délka zelené fáze dostačující? (více viz SSZ)  | –                 |          |

# Silnice č. II/639 a III/1335

**Datum: říjen 2015 příloha č. 3**

| Charakteristika             | č. | otázka   | Ano (✓)<br>Ne (X) | Poznámka |
|-----------------------------|----|--|-------------------|----------|
| Pokračování<br>křižovatek   | 25 | Jsou přechody pro chodce jasně vyznačeny?<br>Je každý přechod vybaven signály?   | X                 |          |
|                             | 26 | Je stop-čára umístěna tak, aby byly světelné signály dobře viditelné?  | –                 |          |
|                             | 27 | Není signalizační zařízení zakryté (dopravními značkami, vegetací)? Je v případě pozdní viditelnosti signálů instalováno varovné dopravní značení? | –                 |          |
|                             | 28 | Jsou přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty vybaveny sníženým obrubníkem?   | ✓                 |          |
|                             | 29 | Je maximální zdržení pro cyklisty únosné?<br>Může být cyklistická doprava řešena mimo signální plán?   | –                 |          |
|                             | 30 | Jsou vjezdy/výjezdy z okolních pozemků ovlivněny světelnou signalizací?  | –                 |          |
|                             | 31 | Je možné zabránit vzniku tunelového efektu – přímé vodící prvky?   | ✓                 |          |
|                             | 32 | Jsou ze signálního plánu vyloučeny některé odbočovací manévry?   | –                 |          |
|                             | 33 | Jsou různé druhy světelných signalizací koordinovány? (železniční přejezd, světelná křižovatka, přechod pro chodce)                                | –                 |          |
|                             | 34 | Je v místě křížení cyklistických tras, popř. místě křížení cyklistů s ostatními druhy dopravy, jasně definována přednost v jízdě?                  | –                 |          |
|                             | 35 | Jsou ostrůvky dostatečně prostorné pro čekající chodce a cyklisty?   | –                 |          |
|                             | 36 | Jsou ostrůvky fyzicky nad úrovní vozovky?  | –                 |          |
|                             | 37 | Jsou ostrůvky pouze vyznačeny vodorovným značením?   | –                 |          |
|                             | 38 | Jsou ostrůvky vhodně navržené a dostatečně viditelné   | –                 |          |
|                             | 39 | Je vedení hlavní komunikace zřetelné?  | –                 |          |
|                             | 40 | Jsou všechny odbočovací manévry zahrnuty do signálního plánu?  | –                 |          |
|                             | 41 | Je světelná signalizace umístěna tak, aby byla zřejmá pro každý směr jízdy?  | –                 |          |
|                             | 42 | Jsou vjezdy a výjezdy okružní křižovatky provedeny dle zásad bezpečnosti?  | –                 |          |
| <b>Světelná signalizace</b> | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?  | –                 |          |

# Silnice č. II/639 a III/1335

**Datum: říjen 2015 příloha č. 3**

| Charakteristika                        | č. | otázka  | Ano (✓)<br>Ne (X) | Poznámka |
|--|----|---|-------------------|----------|
| Pokračování<br>světelné<br>signalizace | 2  | Je zohledněna případná specifická skladba dopravního proudu?  | –                 |          |
|  | 3  | Jsou ze signálního plánu vyloučeny některé odbočovací manévry?  | –                 |          |
|  | 4  | Jsou uspokojeny nároky cyklistů?  | –                 |          |
|  | 5  | Jsou přechody pro chodce/místa pro přecházení umístěna v místech kde chodci opravdu přecházejí vozovku?   | –                 |          |
|  | 6  | Je délka zelené fáze dostatečná pro přecházení chodců a přejíždění cyklistů?  | –                 |          |
|  | 7  | Jsou plochy pro čekání chodců a cyklistů dostatečně rozlehlé?   | –                 |          |
|  | 8  | Vyžadují specifické skupiny uživatelů (účastníků provozu) realizaci zvláštních opatření ? (mladiství, senioři, lidé s omezením pohybu a orientace...) | –                 |          |
|  | 9  | Jsou přechody pro chodce vhodně vyznačeny? (týká se i železničních přejezdů)  | –                 |          |
|  | 10 | Jsou v nezbytných případech zřízeny zvláštní zelené fáze pro cyklisty a chodce?   | –                 |          |
|  | 11 | Mohou chodci přejít silnici najednou? Je délka zelené fáze dostačující?   | –                 |          |
|  | 12 | Je možné v rámci požadavku na zvýšení bezpečnosti chodců uvažovat o zřízení celočervené fáze pro motorovou dopravu?                                   | –                 |          |
|  | 13 | Jsou pro cyklisty zřízeny samostatné světelné signály? (jsou správně umístěny? Jsou správně časovány?)  | –                 |          |
|  | 14 | Je celkové zdržení pro cyklisty přijatelné?   | –                 |          |
|  | 15 | Jsou různé druhy světelných signalizací koordinovány? (železniční přejezd, světelná křižovatka, přechod pro chodce)                                   | –                 |          |
|  | 16 | Je viditelnost světelné signalizace ovlivněna světelnými podmínkami za soumraku/úsvitu?   | –                 |          |
|  | 17 | Je v případě pozdní viditelnosti signálů instalováno varovné dopravní značení?  | –                 |          |
|  | 18 | Jsou signály umístěny na vhodných místech?  | –                 |          |
|  | 19 | Pokud je to nutné, jsou poskytnuty dodatečné signály?   | –                 |          |
|  | 20 | Nezhoršuje stávající osvětlení rozpoznatelnost žluté signalizační fáze?   | –                 |          |
|  | 21 | Jsou vjezdy/výjezdy z okolních pozemků ovlivněny světelnou signalizací?   | –                 |          |

# Silnice č. II/639 a III/1335

**Datum: říjen 2015 příloha č. 3**

| Charakteristika                        | č. | otázka   | Ano (✓)<br>Ne (X) | Poznámka |
|--|----|--|-------------------|----------|
| Pokračování<br>světelné<br>signalizace | 22 | Je možné zabránit vzniku tunelového efektu – přímé vodící prvky?   | –                 |          |
|  | 23 | Je světelná signalizace umístěna tak, aby byla zřejmá pro každý směr jízdy?  | –                 |          |
|  | 24 | Je světelná signalizace doplněna vhodným směrovým dopravním značením?  | –                 |          |
|  | 25 | Neovlivňuje sluneční svit viditelnost světelné signalizace?  | –                 |          |
|  | 26 | Je stop-čára umístěna tak, aby byly viditelné světelné signály?  | –                 |          |
|  | 27 | Není signalizační zařízení zakryté (dopravními značkami, vegetací)? Je v případě pozdní viditelnosti signálů instalováno varovné dopravní značení? | –                 |          |
|  |    |  | –                 |          |
|  |    |  | –                 |          |
| <b>Železniční<br/>přejezdy</b>         | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?  | –                 |          |
|  | 2  | Odpovídá typ přejezdu dopravnímu zatížení?   |                   |          |
|  | 3  | Je přejezd vhodně vybaven prvky pasivní bezpečnosti?   | –                 |          |
|  | 4  | Koresponduje dopravní značení s typem přejezdu?  | –                 |          |
|  | 5  | Pokud je přejezd umístěn ve směrovém oblouku, je dopravní značení umístěno na obou stranách silnice?   | –                 |          |
|  | 8  | Je přejezd viditelný a dostatečně rozpoznatelný?   | –                 |          |
|  | 9  | Neovlivňuje sluneční svit viditelnost světelné signalizace?  | –                 |          |
|  | 10 | Je nutné přejezd osvětlit, resp. je osvětlení vhodně nainstalováno?  | –                 |          |
|  | 11 | Jsou na okolní osvětlení kladeny nějaké speciální nároky?  | –                 |          |
|  | 12 | Jsou značky informující o zákazu předjíždění a maximální rychlosti umístěny na vhodných místech (pokud jsou zapotřebí)?                            | –                 |          |
|  |    |  | –                 |          |
|  |    |  | –                 |          |
|  |    |  | –                 |          |
|  |    |  | –                 |          |

# Silnice č. II/639 a III/1335

**Datum: říjen 2015 příloha č. 3**

| Charakteristika  | č. | otázka  | Ano (✓)<br>Ne (X) | Poznámka |
|--|----|---|-------------------|----------|
| Dopravní značení<br><br><br><br><br>Pokračování<br>Dopravního<br>značení | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?   | X                 |          |
|  | 2  | Je vhodně označena nejvyšší povolená rychlost? (začátek, konec, výška, umístění)  |                   |          |
|  | 3  | Nezhoršují značky rozhledové poměry?  | X                 |          |
|  | 4  | Jsou značky čitelné, rozpoznatelné a odpovídá jejich provedení mezinárodním úmluvám?  | X                 |          |
|  | 5  | Bylo odstraněno staré dopravní značení (vodorovné i svislé)?  | –                 |          |
|  | 6  | Je značení logické a konzistentní? Je jednoznačně vyznačena přednost v jízdě?   | X                 |          |
|  | 7  | Jsou proměnné značky (či systémy) plně funkční?   | –                 |          |
|  | 8  | Je vedení cyklistických a pěších tras křižovatkou přizpůsobení aktuálním podmínkám a je srozumitelně označeno?                    | X                 |          |
|  | 9  | Jsou zařízení sdílená cyklisty i chodci (např. nadjezdy, podjezdy) správně označena?  | –                 |          |
|  | 10 | Je v místě křížení cyklistických tras, popř. místě křížení cyklistů s ostatními druhy dopravy, jasně definována přednost v jízdě? | –                 |          |
|  | 11 | Je motoristům zřejmé, zda kříží jednosměrnou nebo obousměrnou cyklistickou stezku/pruh?   | –                 |          |
|  | 12 | Je před opatřeními, které nemohou být včas rozpoznána, umístěno varovné dopravní značení?   | –                 |          |
|  | 13 | Může zeleň způsobit v budoucnu bezpečnostní problém (pokud vyrostе a zakryje dopravní značení)                                    | X                 |          |
|  | 14 | Nezhoršují značky rozhledové poměry?  | X                 |          |
|  | 15 | Je okružní křižovatka plně viditelná a rozpoznatelná ze všech příjezdů a je její dopravní značení srozumitelné a jednoznačné?     | –                 |          |
|  | 16 | Jsou značky dostatečně viditelné za zhoršených světelných podmínek (noc, svítání, soumrak) (reflexní provedení)?                  | V                 |          |
|  | 17 | Jsou dodatkové tabule provedeny jednotně?   | V                 |          |
|  | 18 | Mají značky rozměry odpovídající kategorii komunikace?  | V                 |          |
|  | 19 | Jsou značky umístěny na snadno neformovatelných podpěrách?  | –                 |          |

# Silnice č. II/639 a III/1335

**Datum: říjen 2015 příloha č. 3**

| Charakteristika                   | č. | otázka  | Ano (✓)<br>Ne (X) | Poznámka |
|-----------------------------------|----|---|-------------------|----------|
|                                   | 20 | Jsou značky umístěny vůči vozovce jednotně?   | ✓                 |          |
|                                   | 21 | Jsou značky v nutných případech vysazeny nad jízdním pruhem?  | X                 |          |
|                                   | 22 | Je dopravní značení kompletní?  | X                 |          |
|                                   | 23 | Vyskytují se na lokalitě matoucí dopravní značky či informační panely?  | –                 |          |
|                                   | 24 | Je zajištěna čitelnost dopravního značení na dostatečnou vzdálenost? Nesplývají značky s pozadím?   | X                 |          |
|                                   | 25 | Vyhovují podpěry značek a jejich uložení požadavkům na pasivní bezpečnost? (křehkost, agresivita podpěrných kcí, umístění mimo bezpečnostní zónu) | X                 |          |
|                                   | 26 | Je vodorovné a svislé dopravní značení v souladu?   | ✓                 |          |
| <b>Vodorovné dopravní značení</b> | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?   | X                 |          |
|                                   | 2  | Je značení viditelné na celém úseku?  |                   |          |
|                                   | 3  | Bylo odstraněno staré dopravní značení?   | –                 |          |
|                                   | 4  | Je značení zřetelné a rozpoznatelné?  | X                 |          |
|                                   | 5  | Odpovídá značení funkci a kategorii komunikace?   | ✓                 |          |
|                                   | 6  | Je okružní křižovatka plně viditelná a rozpoznatelná ze všech příjezdů a je její dopravní značení srozumitelné a jednoznačné?                     | –                 |          |
|                                   |    |   |                   |          |
|                                   | 8  | Je vedení cyklistických a pěších tras křižovatkou přizpůsobení aktuálním podmínkám a je srozumitelně označeno?                                    | X                 |          |
|                                   | 9  | Je v místě křížení cyklistických tras, popř. místě křížení cyklistů s ostatními druhy dopravy, jasně definována přednost v jízdě?                 | –                 |          |
|                                   | 10 | Je motoristům zřejmé, zda kříží jednosměrnou nebo obousměrnou cyklistickou stezku/pruh?   | –                 |          |
|                                   | 11 | Je pro cyklisty vyznačen vymezený prostor představený před pruhem pro motorovou dopravu?  | –                 |          |
|                                   | 12 | Je značení provedeno tak, aby bylo účinné za všech povětrnostních a světelných podmínek?  | –                 |          |
|                                   | 13 | Odpovídá značení charakteristikám pěší a cyklistické dopravy?   | –                 |          |
|                                   | 14 | Je vodorovným značením zdůrazněna povinnost dát přednost v jízdě?   | X                 |          |

# Silnice č. II/639 a III/1335

Datum: říjen 2015 příloha č. 3

| Charakteristika           | č. | otázka  | Ano (✓)<br>Ne (X) | Poznámka |
|---------------------------|----|---|-------------------|----------|
|                           | 15 | Vede vodorovné značení paralelně s krajem vozovky?  | ✓                 |          |
|                           |    |   |                   |          |
| Osvětlení                 | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?   | –                 |          |
|                           | 2  | Je stacionární osvětlení vhodné a je silnice dostatečně osvětlena?  | –                 |          |
|                           | 3  | Jsou vhodně osvětleny místa, kde se mění charakteristiky návrhových prvků (např. změna příčného uspořádání)         | –                 |          |
|                           | 5  | Je vhodně uspořádán přechod mezi zastavěným a nezastavěným územím, popřípadě mezi osvětleným a neosvětleným úsekem? | –                 |          |
|                           |    | Představují neosvětlené úseky potenciální nebezpečí?  | –                 |          |
|                           | 6  | Nezpůsobuje stávající pouliční osvětlení problémy při rozpoznání žlutého signálu na semaforu?                       | –                 |          |
|                           | 7  | Není nutné kvůli zlepšení viditelnosti chodců změnit osvětlení?   | –                 |          |
|                           | 8  | Je v prostoru křižovatky nutné kontrastní osvětlení?  | –                 |          |
|                           | 9  | Jsou na okolní osvětlení kladeny nějaké speciální nároky?   | –                 |          |
|                           | 10 | Mohlo by stacionární osvětlení způsobit problémy při rozpoznávání dopravního značení či vedení trasy?               | –                 |          |
|                           | 11 | Jsou sloupky veřejného osvětlení umístěny mimo bezpečnostní zónu, popř. vyhovují požadavkům pasivní bezpečnosti?    | –                 |          |
|                           | 12 | Je stacionární osvětlení v prostorách křižovek, odpočívaj, parkovištích vhodně umístěno?                            | –                 |          |
|                           |    |   |                   |          |
|                           |    |   |                   |          |
|                           |    |   |                   |          |
| Ostatní silniční vybavení | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?   | –                 |          |
|                           | 2  | Nezhoršuje silniční vybavení rozhledové poměry?   | X                 |          |
| Vegetace                  | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?   | –                 |          |

# Silnice č. II/639 a III/1335

**Datum: říjen 2015 příloha č. 3**

| Charakteristika  | č. | otázka   | Ano (✓)<br>Ne (X) | Poznámka |
|--|----|--|-------------------|----------|
|  | 2  | Nachází se podél cesty nějaká vegetace?  |                   |          |
|  | 3  | Zhoršuje vegetace vnímání trasy?   | X                 |          |
|  | 4  | Jsou stromy v dostatečné vzdálenosti od krajnice?  | –                 |          |
|  | 5  | Nebrání vegetace očnímu kontaktu mezi motoristou-chodcem-cyklistou?  | X                 |          |
|  | 5  | Způsobuje vegetace v současnosti či bude způsobovat v budoucnu díky svému růstu nějaký bezpečnostní problém? | X                 |          |
|  | 6  | Nebrání vegetace v rozhledu? Je zajištěn viditelnost v křižovatce?   | X                 |          |
|  | 7  | Nebrání zeleň v odvodnění vozovky?   | X                 |          |
|  |    |  |                   |          |
|  |    |  |                   |          |
| <b>Dopravní stavby<br/>– inženýrské<br/>konstrukce</b> | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?  | –                 |          |
|  | 2  | Jsou konstrukce vhodně odvodněny?  |                   |          |
|  | 3  | Jsou prvky pasivní bezpečnosti umístěny na vhodných místech?   | –                 |          |
|  | 4  | Mohou vozidla údržby bezpečně zaparkovat?  | –                 |          |
|  | 5  | Nachází se pilíře mostních konstrukcí v bezpečné vzdálenosti od vozovky?                                     | –                 |          |
|  | 6  | Je zajištěn bezpečný přístup vozidlům zvláštního určení?   | –                 |          |
|  | 7  | Jsou tyto konstrukce vhodně osvětleny?   | –                 |          |
|  | 8  | Je most, nadchod či podchod využíván nebo chodci raději přecházejí po silnici?                               | –                 |          |
|  | 9  | Tvoří odvodňovací zařízení lineární překážku?  | X                 |          |
|  | 10 | Netvoří konstrukce propustků nebezpečnou překážku??  | V                 |          |
|  | 11 | Jaká je vzdálenost svislého směrového značení od vozovky?  | –                 |          |
|  | 12 | Je možné chápat sloupy osvětlení díky své konstrukci jako nebezpečnou překážku?                              | V                 |          |

# Silnice č. II/639 a III/1335

**Datum: říjen 2015 příloha č. 3**

| Charakteristika                  | č. | otázka   | Ano (✓)<br>Ne (X) | Poznámka |
|----------------------------------|----|--|-------------------|----------|
|                                  | 13 | Nachází se v bezpečnostní zóně jiné nebezpečné podpěry?  | ✓                 |          |
|                                  | 14 | Tvoří dopravní značky nebezpečné překážky?   | X                 |          |
|                                  | 15 | Nacházejí se v bezpečnostní zóně nechráněné billboardy?  | X                 |          |
| <b>Prvky pasivní bezpečnosti</b> | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?  | —                 |          |
|                                  | 2  | Jsou prvky pasivní bezpečnosti umístěny na vhodných místech?   |                   |          |
|                                  | 3  | Jsou zádržné systémy umístěny na příhodných místech a nejsou nebezpečnou překážkou sami o sobě?                                | —                 |          |
|                                  | 4  | Je délka zachytných zařízení dostatečná?   | —                 |          |
|                                  | 5  | Je možné se pevným překážkám vyhnout, jsou umístěny na vhodných místech, popřípadě jsou zabezpečeny prvky pasivní bezpečnosti? | X                 |          |
|                                  | 6  | Nezhoršují prvky pasivní bezpečnosti rozhledové poměry?  | X                 |          |
| <b>MHD</b>                       | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?  | —                 |          |
|                                  | 2  | Jsou zastávky MHD snadno identifikovatelné?  |                   |          |
|                                  | 3  | Jsou zastávky umístěny na vhodných místech?  | —                 |          |
|                                  | 4  | Jsou zastávky chodci snadno a bezpečně dosažitelné?  | —                 |          |
|                                  | 5  | Jsou plochy určené k čekání dostatečně rozlehlé?   | —                 |          |
|                                  | 6  | Jsou nástupní plochy dostatečně rozlehlé?  | —                 |          |
| <b>Potřeby chodců a cyklistů</b> | 7  | Je nutné doplnit přechody pro chodce?  | —                 |          |
|                                  | 8  | Vyžadují specifické skupiny uživatelů nějaká zvláštní opatření?  | —                 |          |
|                                  | 9  | Nejsou v oblasti zastávek zhoršené rozhledové poměry?  | —                 |          |
|                                  | 10 | Jsou oblasti zastávek bezpečně převedeni cyklisté?   | —                 |          |
|                                  | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?  | —                 |          |
|                                  | 2  | Je zohledněna případná specifická skladba dopravního proudu?   | —                 |          |

# Silnice č. II/639 a III/1335

**Datum: říjen 2015 příloha č. 3**

| Charakteristika                 | č. | otázka  | Ano (✓)<br>Ne (X) | Poznámka |
|---------------------------------|----|---|-------------------|----------|
|                                 | 3  | Jsou přechody pro chodce umístěny na místech skutečné poptávky po přecházení?   | —                 |          |
|                                 | 4  | Je most, nadchod či podchod využíván nebo chodci raději přecházejí po silnici?  | —                 |          |
|                                 | 5  | Je nutné zřídit další přechody?   | —                 |          |
|                                 | 6  | Jsou všechny křižovatkové větve vybaveny přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty?   | —                 |          |
|                                 | 7  | Je rozloha ploch pro čekání chodců/cyklistů dostatečná?   | —                 |          |
|                                 | 8  | Jsou ostrůvky dostatečně velké a uzpůsobené potřebám chodců a cyklistů?   | —                 |          |
|                                 | 9  | Vyžadují specifické skupiny uživatelů (účastníků provozu) realizaci zvláštních opatření ? (mladiství, senioři, lidé s omezením pohybu a orientace...) | —                 |          |
|                                 | 10 | Je zajištěn vizuální kontakt mezi všemi účastníky provozu?  | ✓                 |          |
| <b>Potřeby<br/>motocyklistů</b> | 11 | Nejsou omezeny rozhledové poměry?   | ✓                 |          |
|                                 | 12 | Je cyklistická doprava upřednostněna tam kde to je nutné?   | —                 |          |
|                                 | 13 | Jsou cyklisté jedoucí po silnici včas a dobře viditelní?  | —                 |          |
|                                 | 14 | Není viditelnost omezena zaparkovanými vozidly?   | —                 |          |
|                                 | 15 | Jsou přechody a přejezdy vybaveny sníženým obrubníkem?  | —                 |          |
|                                 | 16 | Mají značky umístěné v průjezdním profilu cyklistů bezpečné hrany?  | —                 |          |
|                                 | 17 | Nacházejí se v blízkosti tras cyklistů menší, ale pro cyklisty stále nebezpečné pevné překážky?   | —                 |          |
|                                 | 18 | Jsou chodci odděleni od motorové dopravy obrubníkem, svodidlem nebo zelení?   | —                 |          |
|                                 | 19 | Je omezena rychlost? Je toto omezení dodržováno?  | —                 |          |
|                                 | 20 | Jsou ostrůvky viditelné, rozpoznatelné a vhodně umístěné?   | —                 |          |
|                                 | 21 | Jsou přechody pro chodce označeny a jsou pro řidiče rozpoznatelné?  | —                 |          |
|                                 | 22 | Jsou vhodná místa osvětlena?  | —                 |          |
|                                 | 1  | Je podíl motocyklů na skladbě dopravního proudu významný?   | —                 |          |

# Silnice č. II/639 a III/1335

**Datum: říjen 2015 příloha č. 3**

| Charakteristika                      | č. | otázka   | Ano (✓)<br>Ne (X) | Poznámka |
|--------------------------------------|----|--|-------------------|----------|
|                                      | 2  | Není povrch vozovky v takovém stavu znamenajícím pro motocyklistu nebezpečí vyvedení z rovnováhy?  | —                 |          |
|                                      | 3  | Nejsou podél vozovky (zvláště ve směrových obloucích) pevné nebezpečné překážky?   | —                 |          |
|                                      | 4  | Jsou v maximální možné míře aplikovány prvky pasivní bezpečnosti?  | -                 |          |
| <b>Parkování,<br/>nakládka zboží</b> | 1  | Pokud byl v minulosti prováděn audit, byly jeho zjištění realizovány?  | —                 |          |
|                                      | 2  | Je poskytnuto dostatečné množství parkovacích míst tak aby bylo zabráněno parkování na chodnicích cyklostezkách/cyklopruzích, v místě křižovatek, přechodů pro chodce, popřípadě je pomocí nějakých fyzických opatření zabráněno parkování na výše umístěných místech? | —                 |          |
|                                      | 3  | Jsou místa pro nakládku/vykládku umístěna podél cesty?   | —                 |          |
|                                      | 4  | Jsou vjezdy a výjezdy z parkovacích ploch bezpečné?  | —                 |          |
|                                      | 5  | Nejsou parkováním zhoršeny rozhledové poměry?  | —                 |          |