

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL		ZPRACOVATEL		Č. ZAKÁZKY
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny		Ing. Jan Lahoda		18-11
příspěvková organizace		IČ: 06654720		DATUM
Kosovská 16		Email: silprol@silprol.cz		02.2018
586 01 Jihlava		Tel.: 604 661 982		REVIZE
				-
AKCE	II/406 Kostelec u Jihlavy, výjezd na JI	VYPRACOVAL	Ing. Jan Lahoda	PARÉ
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jan Lahoda	
ČÁST	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STAVEBNÍ OBJEKT	-	
VÝKRES	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	MĚŘÍTKO	STUPEŇ	ČÁST
		-	DSP+PDPS	PŘÍLOHA
			A	1

Obsah

1	Identifikační údaje o stavbě.....	4
1.1	Údaje o stavbě:.....	4
1.2	Objednatel:.....	4
1.3	Zpracovatel:	4
2	Základní údaje o stavbě	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	5
2.3	Vazby na územně plánovací dokumentaci	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	6
3.2	Regulační plány, územní plán	6
3.3	Mapové a geodetické podklady	6
3.4	Dopravní průzkum.....	6
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	6
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	6
3.8	Klimatologické údaje	6
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	6
4	Členění stavby.....	6
4.1	Způsob číslování a značení.....	6
4.2	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
5	Podmínky realizace stavby	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.....	7
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
7	Předávání částí stavby do užívání	7
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání	7
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	7
8	Souhrnný technický popis stavby.....	7
8.1	Základní technické parametry	7
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	8
8.3	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání	8
8.4	Parametry a zdůvodnění trasy	8
8.5	Mostní objekty a zdi.....	8
8.6	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků.....	9
8.7	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	9
8.8	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	9
8.9	Vybavení pozemní komunikace	9
8.10	Vybavení pozemní komunikace	9
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	10

10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....	10
10.1	Rozsah dotčení.....	10
10.2	Podmínky pro zásah – ochranná pásma.....	10
10.3	Chráněná území	11
10.4	Způsob ochrany nebo úprav.....	11
10.5	Vliv na stavebně technické řešení stavby	11
11	Zásah stavby do území	11
11.1	Bourací práce	11
11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada	11
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	11
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	12
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	12
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	12
11.7	Zásah do jiných pozemků	12
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	12
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	12
12.1	Všechny druhy energií.....	12
12.2	Telekomunikace.....	12
12.3	Vodní hospodářství	12
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	12
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	12
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	12
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	13
13.1	Ochrana krajiny a přírody.....	13
13.2	Vliv hluku a vibrací	13
13.3	Emise z dopravy	13
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	13
13.6	Nakládání s odpady.....	13
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	14
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	14
14.2	Požární bezpečnost.....	14
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	14
14.4	Ochrana proti hluku	14
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	14
14.6	Úspora energie a ochrana tepla.....	14
15	Další požadavky	14
15.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	14
15.2	Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace	14
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	14
15.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/406 Kostelec u Jihlavy, výjezd na JI**
Druh stavby: Úprava dopravního režimu vyvolávající výměnu obrusné vrstvy vozovky
Obec: Kostelec [587401]
Katastrální území: Kostelec u Jihlavy [670120]
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749
DIČ: CZ70890749

1.3 Zpracovatel:

Ing. Jan Lahoda, ČKAIT – ID00 - 0013016
Bílinská 514/8
Praha 9 – Prosek
IČ 06654720

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Úprava dopravního režimu bude provedena na silnici II/406 v úseku 1,743 – 2,416 60 v blízkosti a v intravilánu obce Kostelec (okres Jihlava). V uvedeném úseku v období od 1. 10. 2007 do 1. 10. 2017 došlo k **35** dopravním nehodám šetřených Policií ČR, z toho k **21 nehodám s následkem na zdraví**.

Cílem stavebního záměru je zvýšení bezpečnosti silničního provozu pomocí úpravy dopravního režimu změnou řazení jízdních pruhů ve stoupání, prostřednictvím změn na svislém a vodorovném dopravním značení a výměnou obrusné vrstvy pro zlepšení protismykových vlastností povrchu vozovky, kdy bude použita nová obrusná vrstva s větší frakcí kameniva v asfaltové směsi pro zvýšení protismykových vlastností povrchu v úseku, který se vyznačuje velkými výslednými sklony vozovky.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

2.2.1 Zahájení

Přesný termín není znám, předpoklad v průběhu roku 2018.

2.2.2 Etapizace

Etapizace výstavby není navržena, stavba bude prováděna jako celek.

2.2.3 Dokončení

Přesný termín není znám, předpoklad v průběhu roku 2018.

2.3 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Zájmové území stavby tvoří extravilánový a intravilánový úsek silnice II/406.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba asfaltových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Realizací souvislé údržby nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby

Nejsou známy jiné plánované stavby.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací úpravy dopravního režimu nedojde ke změně stavby.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, jedná se o souvislou údržbu silnice.

3.2 Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, jedná se o souvislou údržbu silnice.

3.3 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora

3.4 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a předmětu stavby.

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Objednatelem nebyl požadován a pro stavební práce tohoto charakteru není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Výměna ohrusné vrstvy

SO 111 – Přípravné a dokončovací práce (údržbové práce, jedná se o neuznatelné náklady)

SO 191 – Svislé a vodorovné dopravní značení

SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
Nejsou známy věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky DI PČR a příslušného orgánu státní správy. Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby (SO 901).

5.3 Zajištění přístupu na stavbu
Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace II/406. V rámci realizace nebudou navrženy provizorní komunikace. Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy
Stavba nevyžaduje objížďné trasy ani výluky. Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby (SO 901).

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na silnici II/406 dle schémat TP 66. Práce budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla IZS a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat
V tuto chvíli jsou známi tito vlastníci a správci:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny – správce silnice II/406 (SO 101, 111, 191 a 901)

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejich částí obvyklým způsobem – veřejná komunikace.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání
Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Předpokládá se užívání dílčích částí stavby před dokončením souvislé údržby na celém úseku stavby.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby
Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obslužnost v území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby s případným souhlasem příslušných orgánů státní správy.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Základní technické parametry
Úprava dopravního režimu bude provedena na silnici II/406 v délce 0,673 60 km formou odstranění obrusné vrstvy vozovky, pokládky nové obrusné vrstvy, vyznačení nového vodorovného dopravního značení a úpravou svislého dopravního značení.

Zároveň v souvislosti s výše uvedenými pracemi bude provedeno seřiznutí nezpevněné krajnice od nánosů a reprofilace silničních příkopů.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

8.2.1.1 SO 101 – Výměna obrusné vrstvy vozovky

Návrh:

Provede se celoplošné frézování obrusné vrstvy v tl. 50 mm. V případě nalezení poruch v ložné vrstvě, budou tyto poruchy posouzeny k určení dalšího postupu – v případě nalezení trhlin budou tyto ošetřeny dle TP 115, v případě plošných poruch pak bude provedena výměna ložné vrstvy (předpoklad 20% plochy vozovky).

Ošetření trhlin:

Odfrézuje se stávající ložná vrstva v tl. 60 mm a v šířce min. 2 m. Trhlina v podkladní vrstvě se ošetří dle TP 115 – vyfrézováním drážky 30x40 mm, očištěním ploch, na styčné plochy nanese adhezivní nátěr a následně zalití asfaltovou pružnou záhlvkou dle TP 115. Poté realizován infiltrační postřik a položena výztužná vložka (v souladu s TP 115, odst. 7.2.5) překrývající ošetřenou trhlinu (min. přesah vložky přes trhlinu 0,8 m). Hrany v místech budoucího napojení staré a nové vrstvy ACL budou seřiznuty. Následně se přes trhlinu položí vrstva ACL16+ v tl. 60 mm. Asfaltové vrstvy budou spojeny spojovacím postřikem.

Plošné poruchy:

Odfrézuje se stávající ložná vrstva v tl. 60 mm v potřebné ploše. V případě potřeby bude položena výztužná vložka (v souladu s TP 115, odst. 7.2.5) do infiltračního postřiku (či dle požadavků výrobce výztužné vložky). Hrany v místech budoucího napojení staré a nové vrstvy ACL budou seřiznuty. Následně se položí vrstva ACL16+ v tl. 60 mm. Asfaltové vrstvy budou spojeny spojovacím postřikem.

Na celý úsek bude poté provedena pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 16+ tl. 50 mm v celé šíři jízdního pásu.

Pracovní spáry na obrusné vrstvě budou ošetřeny vyfrézováním drážky 10x25 mm s následným zalitím asfaltovou pružnou záhlvkou v souladu s TP 115, či jinak vhodně ošetřeny během vlastní pokládky obrusné vrstvy.

Výškové řešení:

Návrh nemění výškové řešení silnice II/406, oprava kopíruje stávající stav.

Směrové řešení:

Směrový návrh řešení zachová stávající směrové poměry.

Odvodnění:

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

8.3 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy, kategorie cca S 9,5 a S 7,5 s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou 2,75 m a 3 m, šířka vozítkového proužku (čáry) 0,25 m. Zpevněná krajnice se nachází pouze na úseku se 3 jízdními pruhy ve směru ve směru na Třešť, kdy má šířku 0,25 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m.

8.4 Parametry a zdůvodnění trasy

Oprava silnice nemění její návrhové parametry.

8.5 Mostní objekty a zdi

Stávající mostní objekty silniční propustky budou ponechány bez stavebních úprav.

8.6 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících silničních příkopů.

8.7 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.8 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V řešeném území se nenachází.

8.9 Vybavení pozemní komunikace

8.9.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Viz SO 111.

8.9.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Viz SO 111.

8.9.3 Dopravní značení

Viz SO 191.

8.9.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

8.9.5 Clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

8.9.5.1 SO 111 – Přípravné a dokončovací práce

V rámci objektu přípravných a dokončovacích prací se budou provedeny následující práce (z hlediska financování stavby se bude jednat o neuznatelné náklady):

- Seříznutí nebezpečné krajnice a její obnova
- Reprofilace silničních příkopů
- Pročištění trub zatrubněného sjezdu
- Výměna směrových sloupků

Odvodnění:

K zajištění povrchového odvodnění silnice bude v návaznosti na pokládku obrusné vrstvy seříznuta nebezpečná krajnice v předpokládané mocnosti 0,1 m a šířce 0,5 m a její následná obnova asfaltovým recyklátem fr. 0/32 v tl. 0,1 m.

Stávající silniční příkopy budou reprofilovány.

8.10 Vybavení pozemní komunikace

8.10.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Stávající směrové sloupky budou odstraněny a nahrazeny novými plastovými flexibilními s ocelovým bodcem výšky 1,05 m, splňující požadavky TP 58.

8.10.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Stávající silniční zábradlí u silniční propusti zůstane zachováno bez úprav.

8.10.2.1 SO 191 – Svislé a vodorovné dopravní značení

8.10.2.2 Svislé dopravní značení

Vybrané značky budou zachovány, značky pozbývající významu budou odstraněny. Nově budou osazeny značky A1a, IP5, IP18a, IP18b, IP22.

8.10.2.3 Vodorovné dopravní značení

Stávající VDZ bude v rámci výměny ohranice vrstvy odstraněno a po pokládce ohranice vrstvy bude obnoveno dle stanovené místní úpravy vydané odborem dopravy Magistrátu města Jihlavy ze dne 8. 11. 2017, která je zakreslena v situacích dopravního značení.

Materiálové provedení - předznačení barva, následně pokládka VDZ typu II dle TP 70 s hladkým povrchem s celoplošně nanesenou hmotou opatřenou balotinou s velkými zrny (cca 1000-2000 μm), která vyčnívají z plochy VDZ a tím i z vodního filmu. Drsnost povrchu VDZ min. 45 SRT dle TP 70.

VDZ se bude skládat z následujících druhů čar - V1a, V1b, V2b (1,5/1,5/0,125), V2b (1,5/1,5/0,25), V4 0,25, V4 (0,5/0,5/0,25) a V9c a V13.

Zákres VDZ viz situační přílohy. **Před stavbou je nutno návrh polohově ověřit!**

8.10.3 SO 900 – Volná řada objektů

8.10.3.1 SO 101 – Dopravně inženýrské opatření

Předpokládaný průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkumy a měření nejsou s ohledem na charakter stavby zpracovávány.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

V prostoru stavby se mohou nacházet zařízení vlastníků a správců technické infrastruktury. Stavba nevyvolává střet s těmito zařízeními.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

10.2 Podmínky pro zásah – ochranná pásma

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP. Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm..... 8 m

do průměru 200 mm včetně..... 4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm..... 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

10.4 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

10.5 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavebního záměru.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Bourací práce bude představovat pouze odstranění částí vozovkového souvrství.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

V rámci stavby nedojde k odstraňování zeleně.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce nejsou navrženy.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby nejsou navrženy úpravy nezastavěných ploch.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemku ZPF.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává přeložky a úpravy jiných staveb.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**12.1 Všechny druhy energií**

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svoji zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

12.2 Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající silniční síť a stavba neřeší dopravu v klidu.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 381/2001.

Tabulka odpadů:

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
Kategorie		
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládání, spalování atd.);

Kategorie odpadu:

O – ostatní

N – nebezpečný

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.3 Emise z dopravy

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajícího systému a přilehlé zeleně.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Dále je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti dráhy a jejím ochranném pásmu.

Koordinátor bezpečnosti práce

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Materiály ze stavby budou odvezeny na placenou skládku v okolí staveniště.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny. Veškeré požární hydranty budou po celou dobu výstavby přístupné a nedojde k jejich zakrytí.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy. Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

14.4 Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s předpisy týkající se staveb tohoto druhu.

15.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Oprava extravilánového úseku silnice nevyvolává požadavky na zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

15.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

15.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

15.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Jedná se o údržbové práce, které nevyžadují stanoviska DOSS.

V Praze, 02/2018

Ing. Jan Lahoda