

STAVBA:





III/35015 Hluboká - most ev. č. 35015-3

OBJEDNATEL:



Kraj Vysočina

Žižkova 57  
587 33 Jihlava

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D16001	Datum: 12/2016
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. MARTIN PLŠEK	ING. MARTIN PLŠEK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
OBJEKT:  SO 201 - MOST EV. Č. 35015-3			Část:  A.3	Paré:
PŘÍLOHA:  ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Příloha:  1	

1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	2
2	Stanovení obvodu staveniště .....	2
3	Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
4	Návrh postupu a provádění stavby.....	3
5	<b>Předčasné užívání</b> .....	3
6	Možné napojení na zdroje .....	3
7	Nakládání s odpady z výstavby.....	3
8	<b>Přístupy na staveniště</b> .....	4
9	Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí.....	4
10	Návrh řešení dopravy během výstavby .....	4
11	Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP .....	4
12	Harmonogram výstavby .....	5

## 1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba mostu bude probíhat v kompletní uzavírcce komunikace III/35015. Veškeré zařízení staveniště bude umístěno na zpevněných částech uzavřené komunikace. Staveniště bude uspořádáno tak, aby byl zachován příjezd k rekreačnímu středisku Štírův Mlýn ve směru od Krucemburku.

Vodoteč pod mostem bude provizorně převedena kapacitní troubou napojenou na koryto pomocí těsnících zídek. Na přilehlé komunikaci zůstane zachováno stávající odvodnění.

## 2 Stanovení obvodu staveniště

Staveniště se bude nacházet v prostoru zpevněné části komunikace III/35015 a přilehlých příkopech. Staveniště bude ohraničeno vzdáleností 15m od osy mostu směrem na Krucemburk a 25m směrem na Hlubokou. Stavební práce budou probíhat ve vzdálenosti do 12m od osy komunikace na levou stranu a 7m na pravou stranu.

Staveniště je ohraničeno rozsahem projektovaných stavebních úprav mostu, přilehlých svahů a prostorem pro zařízení staveniště.

Obvod staveniště prochází pozemky uvedenými v následující tabulce.

Seznam vlastníků dotčených parcel KN							
Parc. číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
						přísl. hospodařit	
k.ú. Hluboká u Krucemburku							
450/3	48	ost. plocha	RCHÚ	silnice	71	Kraj Vysočina	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
						KSÚS Vysočiny	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
487	241	Vodní plocha	RCHÚ	koryto vodního toku	112	Česká republika	
						Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
449/1	607	ost. plocha	RCHÚ	silnice	71	Kraj Vysočina	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
						KSÚS Vysočiny	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
390/2	418	ost. plocha	RCHÚ	ostatní komunikace	10	Forejt Stanislav	Hluboká 40, 58263 Krucemburk
371/1 (390, 391 ZE)	92656	trvalý travní porost	ZPF RCHÚ	-	-	-	Forejt Stanislav
k.ú. Krucemburk							
1691/1	18255	ost. plocha	RCHÚ	silnice	505	Kraj Vysočina	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
						KSÚS Vysočiny	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

### 3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou elektro centrálou na výrobu elektrické energie. Výkopová jáma bude odvodňována pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

### 4 Návrh postupu a provádění stavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: odfrézování vozovky, demolice mostu, výkopové práce
3. etapa: betonáž základů a nosné konstrukce mostu
4. etapa: zhotovení nové vozovky na mostě a navazujících úsecích, osazení zábradlí a svodidel, dokončovací práce

Před započítáním prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2017. Před zahájením stavby je třeba požádat o zvláštní užívání komunikace.

### 5 Předčasné užívání

Návrh neobsahuje objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.

Úprava komunikace III/35015 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

Přehled budoucích vlastníků a správců:

SO 101	Komunikace	Kraj Vysočina (KSÚS Vysočiny)
SO 201	Most ev. č. 35015 – 3	Kraj Vysočina (KSÚS Vysočiny)

### 6 Možné napojení na zdroje

Stavba ani staveniště nebudou napojeny na žádné zdroje energie.

### 7 Nakládání s odpady z výstavby

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

## 8 Přístupy na staveniště

Staveniště bude pro vjezd i výjezd přístupné po komunikaci III/35015 z obce Krucemburk. Rovněž bude stavba dostupná pro vjezd i výjezd po komunikaci III/35014 a III/35015 z obce Hluboká.

## 9 Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Území je velmi cenné - II.zóna, zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin. Je třeba dbát zvýšené nároky na ochranu proti úniku ropných látek do vodoteče. Mimo plánované kácení nesmí být poškozeny stávající dřeviny.

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

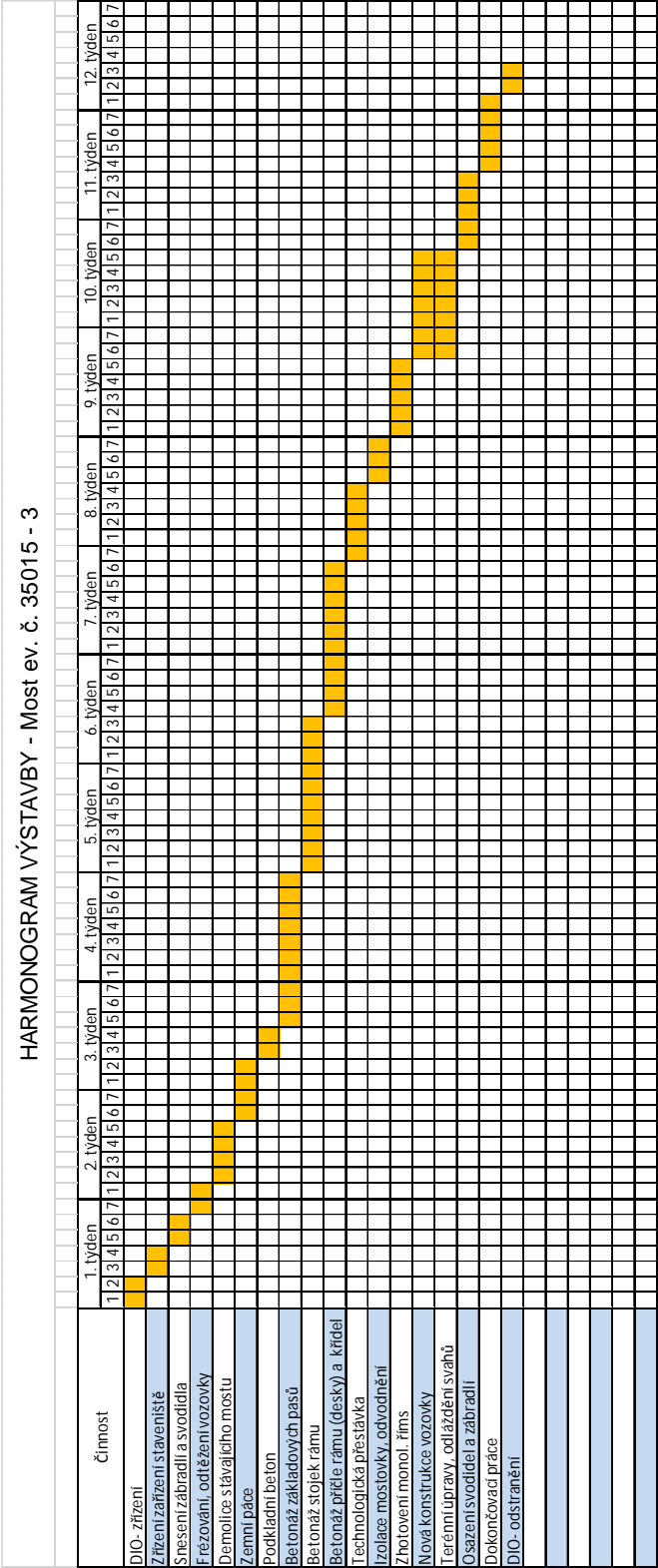
## 10 Návrh řešení dopravy během výstavby

Komunikace bude po dobu výstavby pro dopravu úplně uzavřena. Doprava bude vedena po objízdných trasách. Dopravně inženýrská opatření jsou vypracována samostatně v příloze E.2.

## 11 Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP

Problematiku řeší samostatná příloha E.3 Plán BOZP.

12 Harmonogram výstavby



V Ústí nad Labem, červenec 2016

Ing. Jan Grepl