

STAVBA:




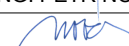
III/35015 Hluboká - most ev. č. 35015-3

OBJEDNATEL:



Kraj Vysočina

Žižkova 57
587 33 Jihlava

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D16001	Datum: 12/2016
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. MARTIN PLŠEK	ING. MARTIN PLŠEK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA:			Část:	Paré:
III/35015 Hluboká - most ev. č. 35015-3			B.1	
OBJEKT:			Příloha:	
SO 101 - ÚPRAVA KOMUNIKACE				

1	Identifikační údaje objektu	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednatel.....	2
1.3	Uvažovaný správce komunikace.....	2
1.4	Projektant	2
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
5	Návrh technického řešení	3
5.1	Směrové a výškové poměry.....	4
5.2	Konstrukce vozovky	4
5.3	Odvodnění	4
5.4	Dopravní zařízení.....	5
5.5	Dopravní značení	5
5.5.1	Svislé dopravní značení	5
5.5.2	Vodorovné dopravní značení.....	5
5.6	Postup výstavby	5
5.6.1	Přejímka.....	5
6	Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	6

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	III/35015 Hluboká - most ev.č. 35015 - 3
<i>Objekt</i>	SO 201 - most
<i>Katastrální území</i>	Hluboká u Krucemburku; 639541
<i>Obec</i>	Krucemburk
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

1.2 Objednatel

<i>Název</i>	Kraj Vysočina
<i>IČ</i>	708 90 749
<i>Adresa</i>	Žižkova 57, 587 33 Jihlava

1.3 Uvažovaný správce komunikace

<i>Název</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>IČ</i>	00090450
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1
<i>Nadřízený orgán</i>	Kraj Vysočina

1.4 Projektant

<i>Název</i>	Dipont s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek T: +420 475 201 724, E: plsek@dipont.cz

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o opravu silničního mostu v extravilánu obce Hluboká na komunikaci III/35015 za odbočkou ke Štírovu Mlýnu. Most převádí silnici II/35015 přes trvalou vodoteč Štírový potok.

Stavba zahrne odfrézování stávající vozovky na mostní konstrukci a předpolích, snesení ocelového zábradlí. Ubourání stávajících říms a kompletní vybourání konstrukcí stávajícího mostu včetně základů. Na novou základovou spáru bude zhotovena nová nosná polorámová konstrukce ze železobetonu s rovnoběžnými resp. kolmými svahovými křídly s monolitickými římsami ze železobetonu. Budou osazena svodidla.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP byly využity následující podklady:

- Smlouva o dílo (88785)
- Hlavní prohlídka mostu ev. č. 35015-3
- ČSN, vzorové listy, TKP a další související předpisy

Dále byly provedeny následující průzkumy:

	Průzkum	Zhotovitel	Doba provedení
a)	Geodetické zaměření	Ing. Jiří Mlejnecký	02/2016
b)	Zjištění průběhu inženýrských sítí	Dipont s.r.o.	02/2016
c)	Inženýrsko-geologický průzkum mostu ev. č. 35015-3	BALUN geo s.r.o.	03/2016

Vyhodnocení průzkumů je popsáno v části dokumentace A – průvodní zpráva.

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Objekt komunikace je vyvolán opravou mostu ev. č. 35015-3. Projekt úprava komunikace řeší pouze napojení na stávající stav, směrové a výškové řešení není upravováno. Podélný spád komunikace je zachován stejně jako příčný spád komunikace podle stávajícího stavu. Je nutné, aby výsledný sklon komunikace byl větší než 0,5%. Pro zajištění odtoku vody z komunikace bude proveden podélný sklon 0,5% u římsy vpravo, tak aby voda odtekla do skluzu za římsou.

Související objekty:

SO 201

Most ev. č. 35015-3

5 Návrh technického řešení

Stavební objekt řeší rekonstrukci a úpravu stávající silnice III/35015 v nezbytně nutném úseku před a za mosty v celkové délce 20 m.

5.1 Směrové a výškové poměry

Směrové poměry jsou v daném úseku jednoduché – komunikace se nachází v přímé. Těsně před mostem se nachází odbočná větev křižovatky ke Štírovu Mlýnu. Směrové řešení není upravováno a vychází ze současného stavu. V rámci stavby dojde pouze k rozšíření vozovky na mostě, tak aby šířka vozovky splňovala požadavek pro zatřídění do kategorie S6,5. Před i za mostem potom dojde k napojení na stávající stav

V rámci rozšíření komunikace mimo most bude provedena nezpevněná krajnice z R-materiálu z důvodu získání prostoru pro osazení svodidel mimo most. Délka tohoto rozšíření je zřejmá z projektové dokumentace.

Výškové poměry komunikace jsou projektovány s ohledem na zajištění odtokových poměrů na upravovaném úseku. Niveleta je v upravovaném úseku vedena v ose komunikace ve stávajícím stavu ve sklonu 0,2%. Odvodnění komunikace bude zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,0% směrem k pravé římse mostu.

5.2 Konstrukce vozovky

Navržená konstrukce vozovky odpovídá třídě dopravního zatížení III., návrhová úroveň porušení vozovky D1, dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Nová konstrukce vozovky (mimo most) bude provedena ve složení:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	50/70	40 mm
Postřík spojovací emulzí	PSE	C 50 B5	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	50/70	50 mm
Postřík spojovací emulzí	PSE	C 50 B5	0,30 kg/m ²
Obalované kam. střednězrné	ACP 16+	50/70	90 mm
Postřík infiltrační, asfaltový	PI, A	C 50 B5	0,80 kg/m ²
Šterkodrt'	ŠD ...		200 mm
Šterkodrt'	ŠD ...		min. 170 mm
Konstrukce celkem			550 mm

Na začátku a konci upravovaného úseku komunikace bude provedena pouze rekonstrukce vozovky. Ta spočívá v odfrézování stávající vozovky v tl. 40 mm a položení jedné asfaltové vrstvy:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ (ABS I)	50/70	40 mm
Postřík spojovací emulzí	PSE	C 50 B5	0,30 kg/m ²

5.3 Odvodnění

Celá komunikace v upravovaném úseku bude odvodněna zejména jednostranným příčným sklonem komunikace do přilehlého svahu komunikace. V místě římsy vpravo bude proveden u římsy podélný spád min. 0,5% aby voda otekla podél římsy do skluzu za římsami. Podélný spád v ose komunikace bude stejně jako ve stávajícím stavu 0,2%. Rozdílného podélného spádu u římsy proti ose

komunikace bude dosaženou změnou příčného sklonu na mostě od 2,5% u začátku římsy do 2% na konci římsy vpravo.

Nejnižší místo na komunikaci se nachází před začátkem římsy vpravo. V tomto místě bude možné odvodnění do skluzu za křídlem.

5.4 Dopravní zařízení

Komunikace bude vybavena oboustranně ocelovým svodidlem, včetně přechodu přes most. Na římsách vlevo i vpravo bude osazeno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2. Svodidla na mostě jsou součástí SO 101.

Před mostem vpravo bude na zábradelní svodidlo navazovat jednostranné svodidlo s úrovní zadržení H2 v délce 6,0m, které bude plynule zahnuto k sjezdu na polní cestu a ukončeno krátkým výškovým náběhem. Před mostem vlevo pak bude na zábradelní svodidlo navazovat jednostranné svodidlo s úrovní zadržení H2 v délce 4,0m, které bude plynule zahnuto podél odbočky ke Štírovu Mlýnu a ukončeno krátkým výškovým náběhem.

Za mostem bude na zábradelní svodidlo navazovat jednostranné svodidlo s úrovní zadržení H2 v délce 16,0 m vpravo i vlevo. Svodidlo bude vpravo ukončeno krátkým výškovým náběhem a vlevo potom dlouhým výškovým náběhem.

5.5 Dopravní značení

5.5.1 Svislé dopravní značení

Stavba předpokládá výměnu stávajícího svislého dopravního značení. Stávající značky budou odvezeny na KSUSV a budou osazeny nové značky. U nového mostu bude osazena pouze značka s evidenčním číslem mostu. Značky omezující zatížitelnost mostu ve stávajícím stavu osazeny nebudou.

5.5.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení není navrhováno. Ve stávajícím stavu na silnici III/35015 nejsou vodící proužky ani střední dělicí čára.

5.6 Postup výstavby

Stavba bude realizována v jedné etapě za úplné uzavírky silnice III/35015 v místě mostu.

Rekonstrukce mostu zahrne: odfrézování vrchních vrstev vozovky, snesení zábradlí, kompletní vybourání stávajících konstrukcí mostu, vybudování nového monolitického polorámového mostu ze železobetonu, provedení říms, provedení vozovkových vrstev.

5.6.1 Přejímka

Po dokončení stavebních prací bude, za přítomnosti zhotovitelů, provedena přejímka objektu zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

6 Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Tato stavba se nachází v extravilánu obce Hluboká a daný úsek komunikace není vybaven komunikacemi pro pěší. Proto nejsou v rámci tohoto objektu navrhovány žádné úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V Ústí nad Labem, prosinec 2016

Ing. Martin Plšek

Dipont s.r.o.