

AKCE

## III/40618 RADKOV - MOST EV.Č. 40618-4

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

**KRAJ VYSOČINA**

ŽIŽKOVA 57/1882  
587 33 JIHLAVA



**OBEC RADKOV U TELČE**

RADKOV 12  
588 56 TELČ

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Jiří Šrubař




PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.  
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

# A

## PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David LERCH		
VYPRACOVAL	Ing. David LERCH		
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA		
KRAJ: VYSOČINA	K.Ú. RADKOV U TELČE	DATUM	11/2016
III/40618 RADKOV - MOST EV.Č. 40618-4		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	1:100
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	16010
		ARCHIVNÍ ČÍS.	A5.1_POV.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY	POSTUP VÝSTAVBY	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU A5.1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA k POV

na akci: III/40618 Radkov - most ev.č. 40618-4

Název akce: III/40618 Radkov - most ev.č. 40618-4  
Kraj: Vysočina  
Obec: Jakubov  
Investor: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Projektant: Projektční kancelář PRIS spol. s r.o. - Ing. Jiří Šrubař

### **Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Nový most je navržen jako rámová konstrukce založená na mikropilotách.

Nové uspořádání na mostě bude odpovídat stávajícímu stavu. Kategorii S 6,5, s šířkou mezi obrubami na mostě min 6,50 m (Šířka je proměnná v návaznosti na navazující úseky komunikace, v ose mostu 6,58 m). Na levé straně bude umístěn chodník, na mostě v šířce 1,50 m. Na pravé straně bude zřízena římsa s odrazným pruhem šířky 0,50 m. Na obou římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Celková volná šířka na mostě tak bude v ose mostu 8,58 m, s plynulým napojením na stávající stav. Celková délka úpravy přilehlé komunikace (vč. mostu) je 50 m.

Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci a minimální části soukromých pozemků v blízkosti stavby. Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### **Obvod staveniště**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### **Postup provádění stavby**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíce.

### **Předání stavby do užívání**

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. V případě potřeby urychlení zprovoznění komunikace III/40618 je možné stavbu předat do předčasného užívání jen pro dokončovací práce - úpravy pod a kolem mostu.

### **Napojení stavby na zdroje**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

### **Nakládání s odpady**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

### **Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění Rybníckového potoka. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

### **Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice III/40618. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

### **Zvláštní podmínky na provádění staveb**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

### **Návrh řešení dopravy**

Po celou dobu stavebních prací budou most a po něm převáděná komunikace uzavřeny. Provizorní dopravní opatření pro odklon dopravy je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C ve stupni DSP.

Předpokládaná doba trvání odklonění dopravy jsou 4 měsíce.

Brno, srpen 2016

Ing. Lerch

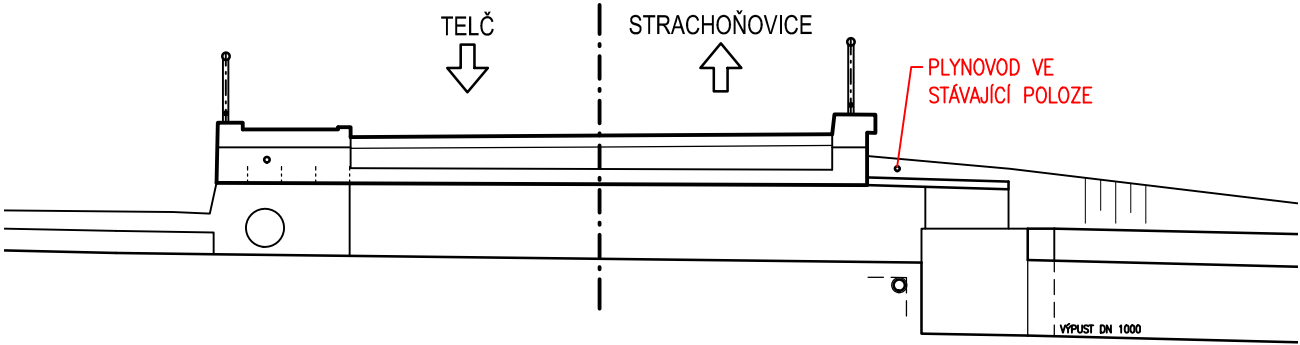
## Harmonogram prací

Pracovní činnost	Týden															
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,																
vyznačení objízdné trasy,																
odstranění části vozovky v upravovaném úseku silnice,																
vybudování nových zídek na spadišťové šachtě																
přeložení plynovodu do nové polohy																
provedení 2 kopaných sond pro zjištění vodovodu před a za mcstem																
provizorní zatrubnění potoka,																
zjištění polohy vodovodu v prostoru koryta potoka																
případné provedení kalníku																
zajištění sloupu NN																
odhalení a dočasné přeložení sdělovacích kabelů CETIN																
odstranění říms, nosné konstrukce a částí opěr do předepsané úrovně,																
provedení záporového pažení v prostoru koryta																
navedení kanalizace do provizorního zatrubnění																
zřízení pilotážní plošiny a provedení mikropilot,																
obnovení spadišťové šachty na výtoku spolu s novými zídками																
vybudování nového ŽB monolitického rámu,																
vybudování nových křídel,																
izolace nosné konstrukce a spodní stavby																
vybudování nového vývařiště na vtoku																
nové navazující zdi na vtoku																
zásypy v přechodové oblasti																
betonáž říms,																
obnovení uličních vpustí																
navrácení sdělovacích kabelů CETIN do původní trasy																
vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na stávající komunikaci,																
osazení bezpečnostních prvků -mostní zábradlí																
stavební úpravy kolem a pod mostem																
obnovení dopravního značení,																
ukončení dopravních omezení, převedení dopravy na most																
dokončovací a terénní práce a uvedení staveniště do původního o stavu.																
Dopravně inženýrská opatření,úplná uzavírka mostu																

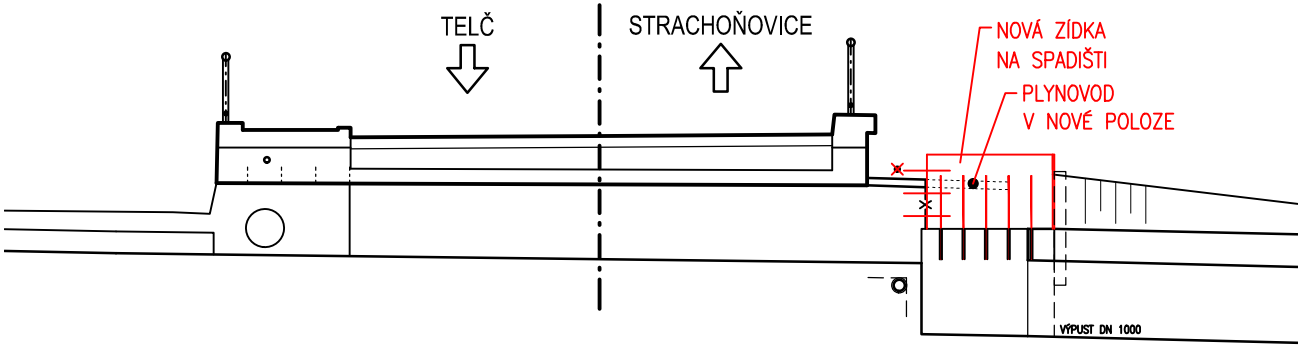
# POSTUP VÝSTAVBY 1:100

PŘÍČNÉ ŘEZY

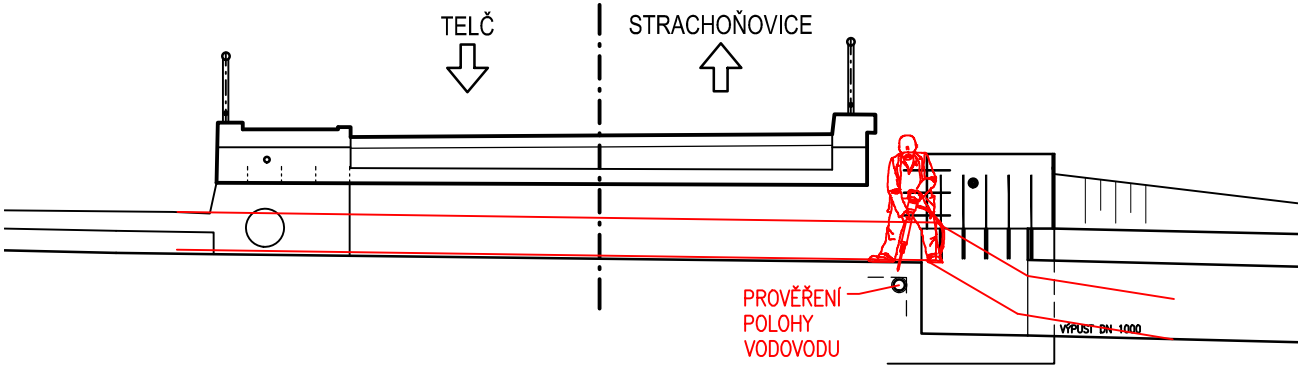
I.



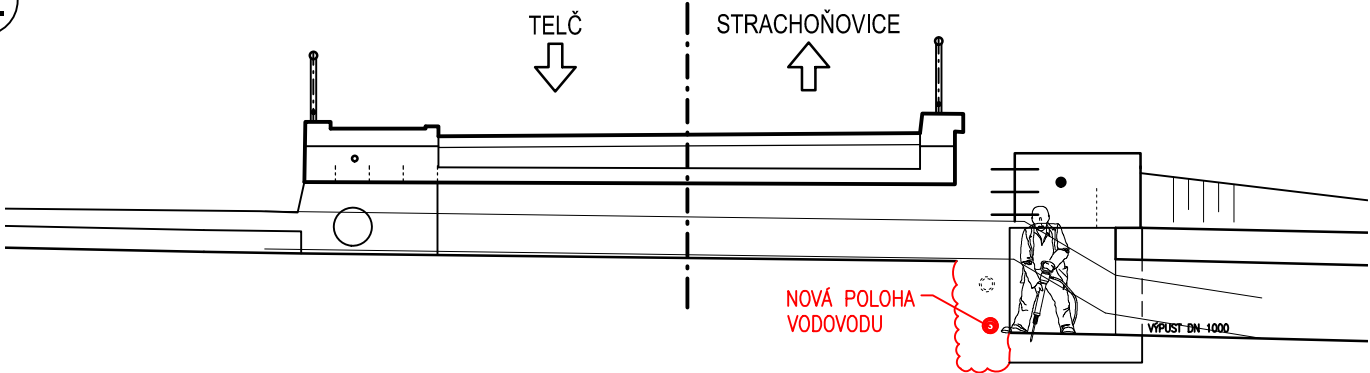
II.



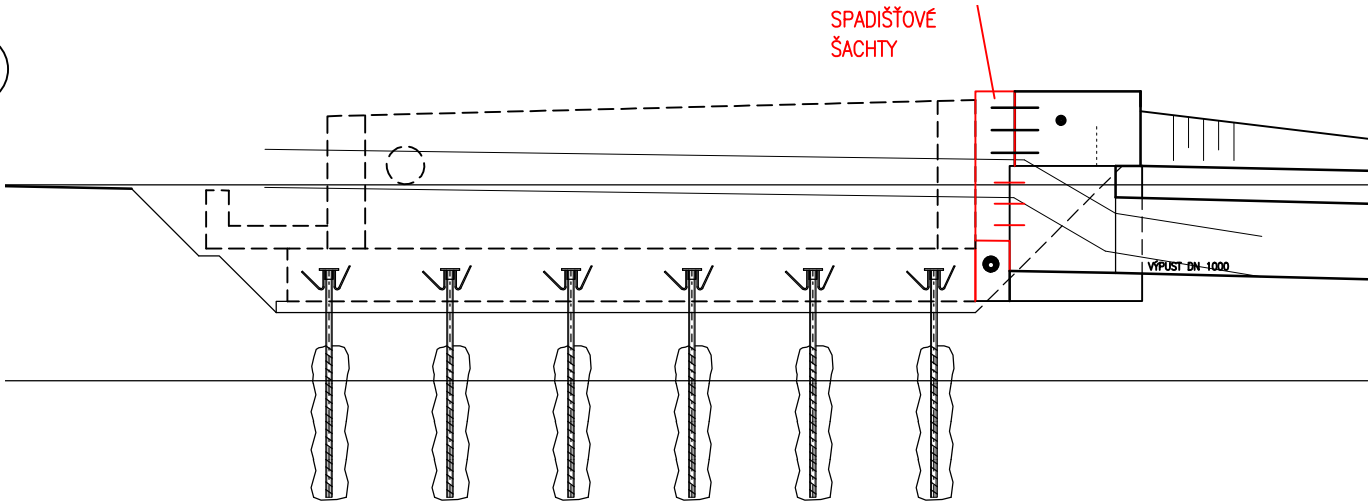
III.



IV.



V.



VI.

