

AKCE

**III/40618 RADKOV - MOST EV.Č. 40618-4**

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

**KRAJ VYSOČINA**

ŽIŽKOVA 57/1882

587 33 JIHLAVA

**OBEC RADKOV U TELČE**

RADKOV 12

588 56 TELČ

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Šrubař




PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.

OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

**B  
SO 201****PDPS**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		<div><b>PRIS</b></div> <div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.</div> <div>OSOVÁ 20, 625 00 BRNO</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David LERCH			
VYPRACOVAL	Ing. David LERCH			
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA			
KRAJ: VYSOČINA	K.Ú. RADKOV U TELČE		DATUM	11/2016
<div>NÁZEV AKCE</div> <div>III/40618 RADKOV - MOST</div> <div>EV.Č. 40618-4</div> <div>SO 201 - Most přes místní potok v obci Radkov</div>			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	16010
			ARCHIVNÍ ČÍS.	DET.pdf
<div>NÁZEV PŘÍLOHY</div> <div>DETAILY</div>			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				9

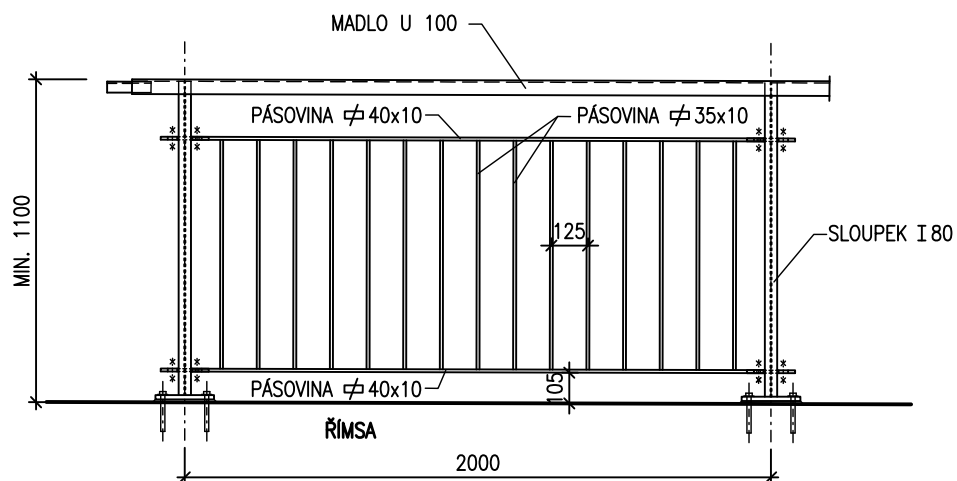
Akce: **III/40618 Radkov - most ev.č. 40618-4**  
Objekt: **SO 201 - Most přes místní potok v obci Radkov**  
Projekt: **PDPS**

**SEZNAM DETAILŮ:**

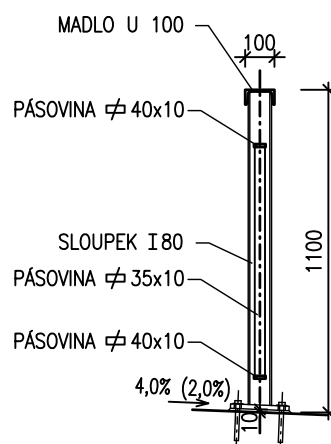
- 1 Zábradlí se svislou výplní
- 2 Těsnění pracovních spar římsy
- 3 Kotvení říms
- 4 Mikropilotová pažící stěna
- 5 Skladba chodníku
- 6 Odvodnění rubu opěr
- 7 Těsnění rubu opěr
- 8 Odvodnění izolace trubičkami
- 9 Uliční vpust'
- 10 Těsnění spáry podél obrubníku

# ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ 1:25

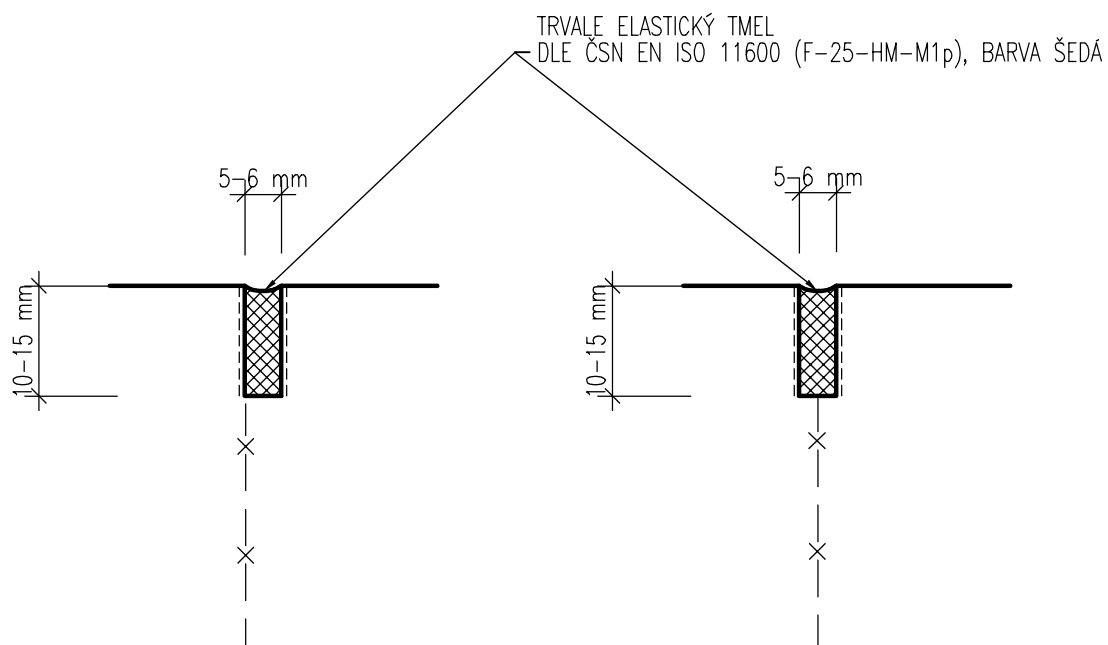
## POHLED



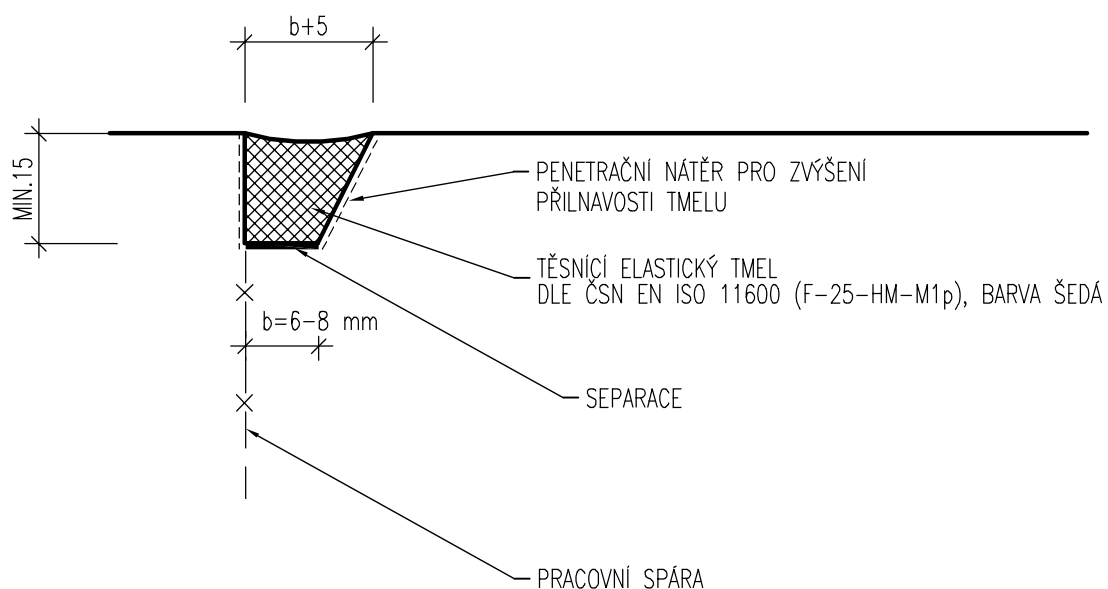
## ŘEZ



## I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



## II. VARIANTA: s vloženou lištou

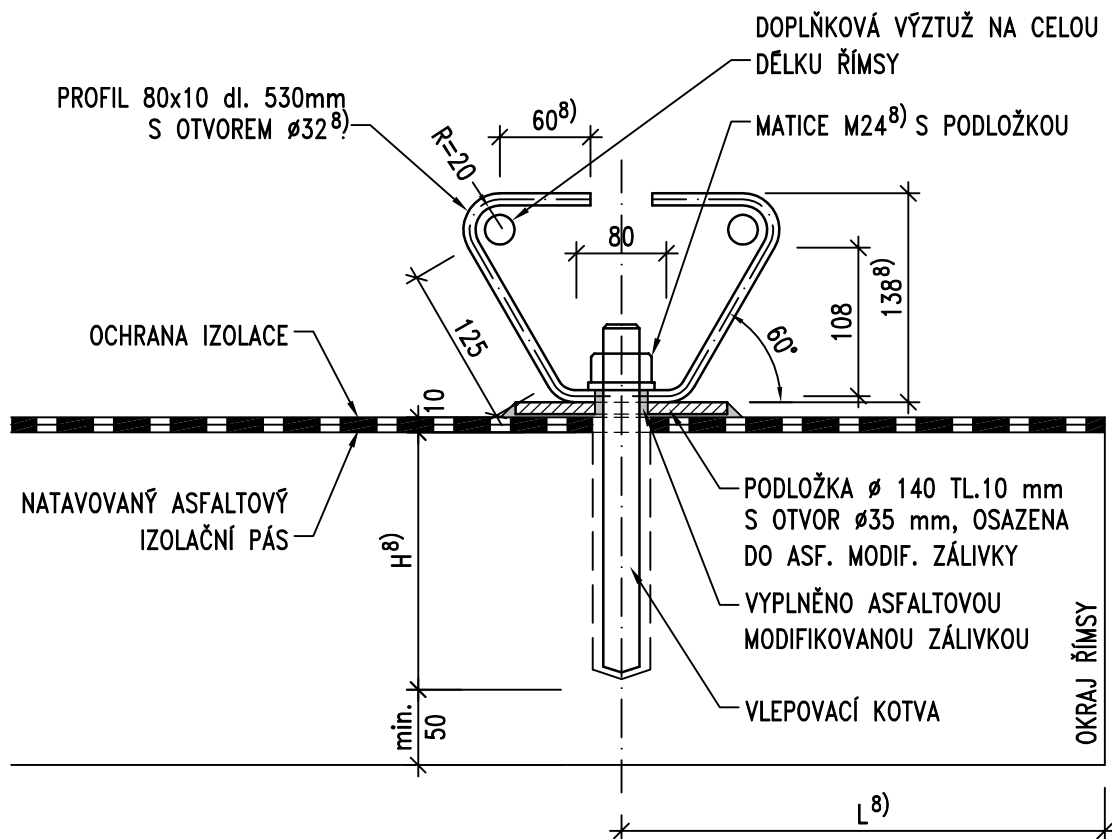


POZNÁMKA : - VÝZTUŽ MŮŽE V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY PROBÍHAT.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK  
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ŘÍMSY

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
402.22  
10 02



**POZNÁMKY:**

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 $\mu$ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504–6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

**KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU**

**MD ČR**

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

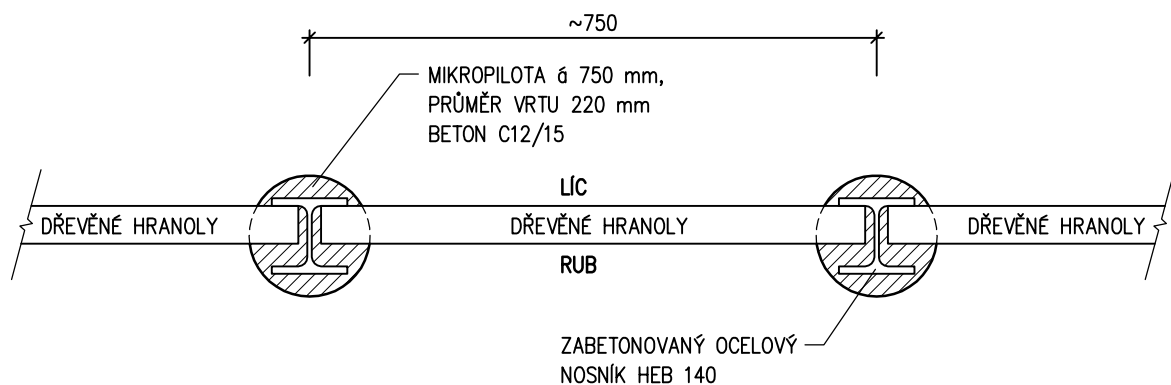
VL 4

**402.02**

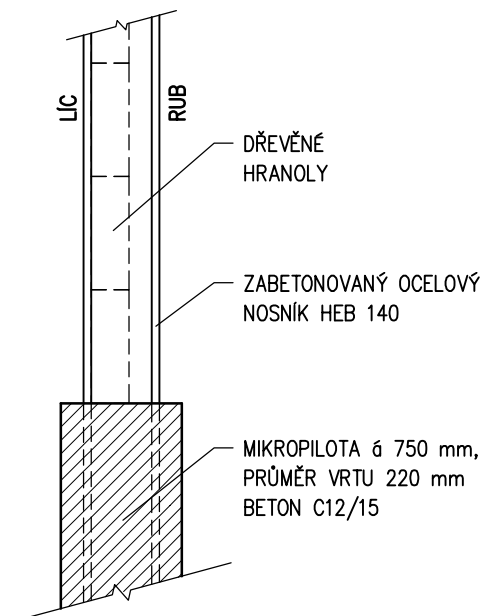
05/2015

# MIKROPILOTOVÁ PAŽÍCÍ STĚNA

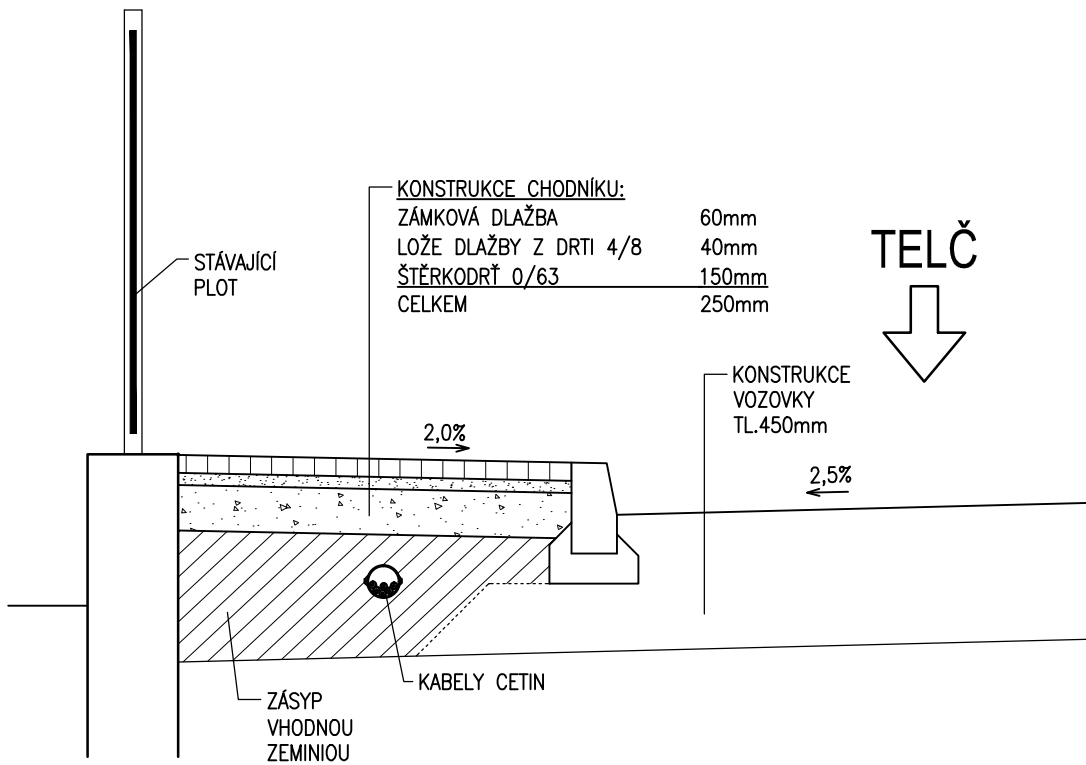
## PŮDORYS 1:10



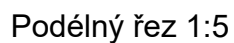
## ŘEZ 1:10



# SKLADBA CHODNÍKU 1:25

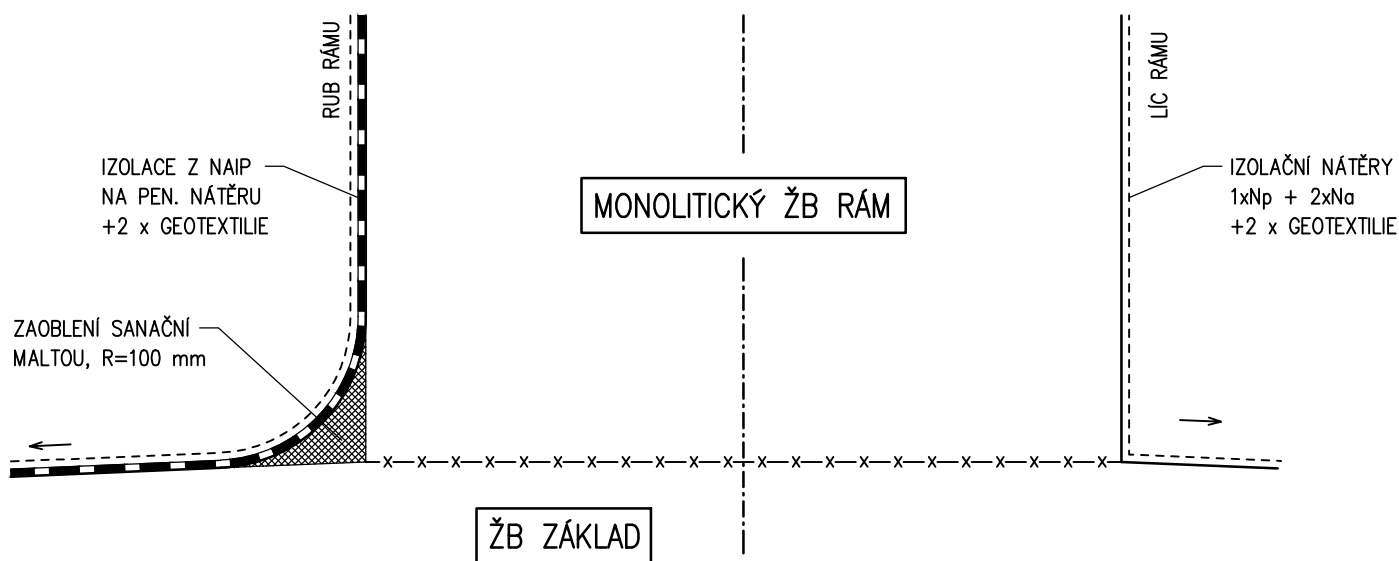


Pūdorys 1:5

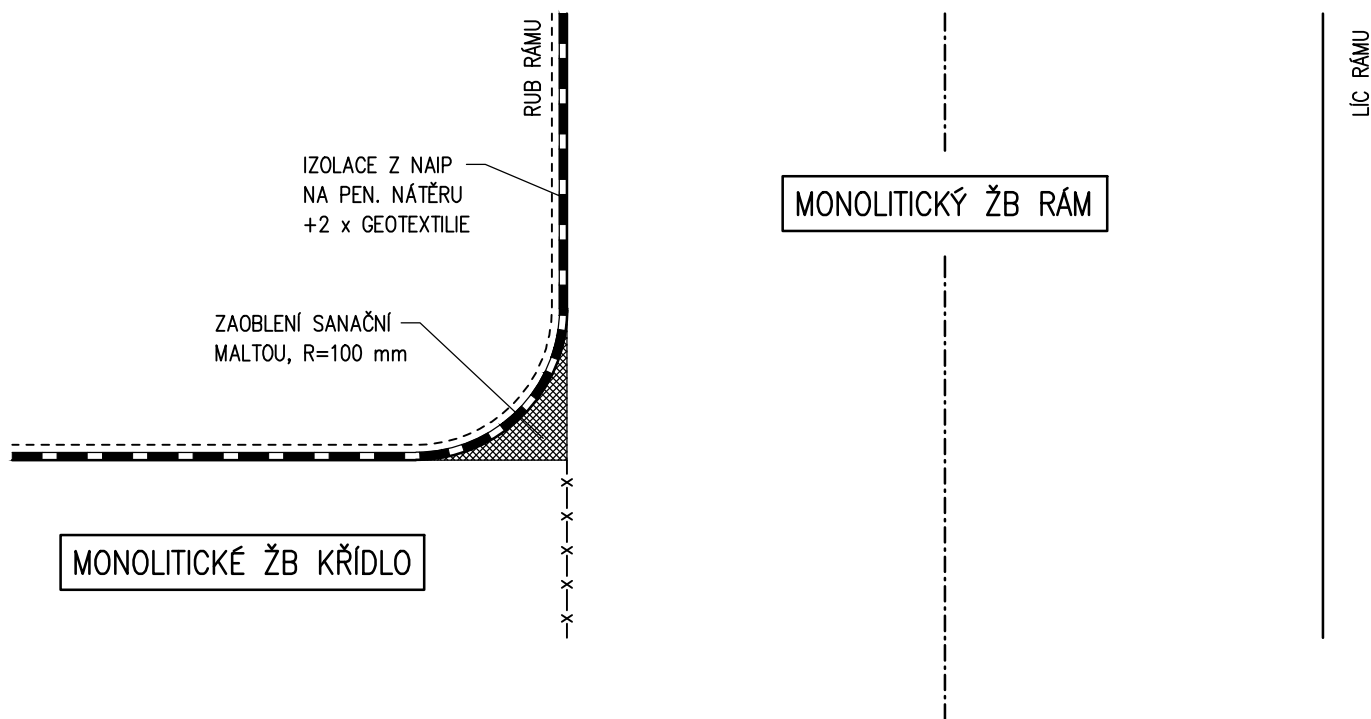


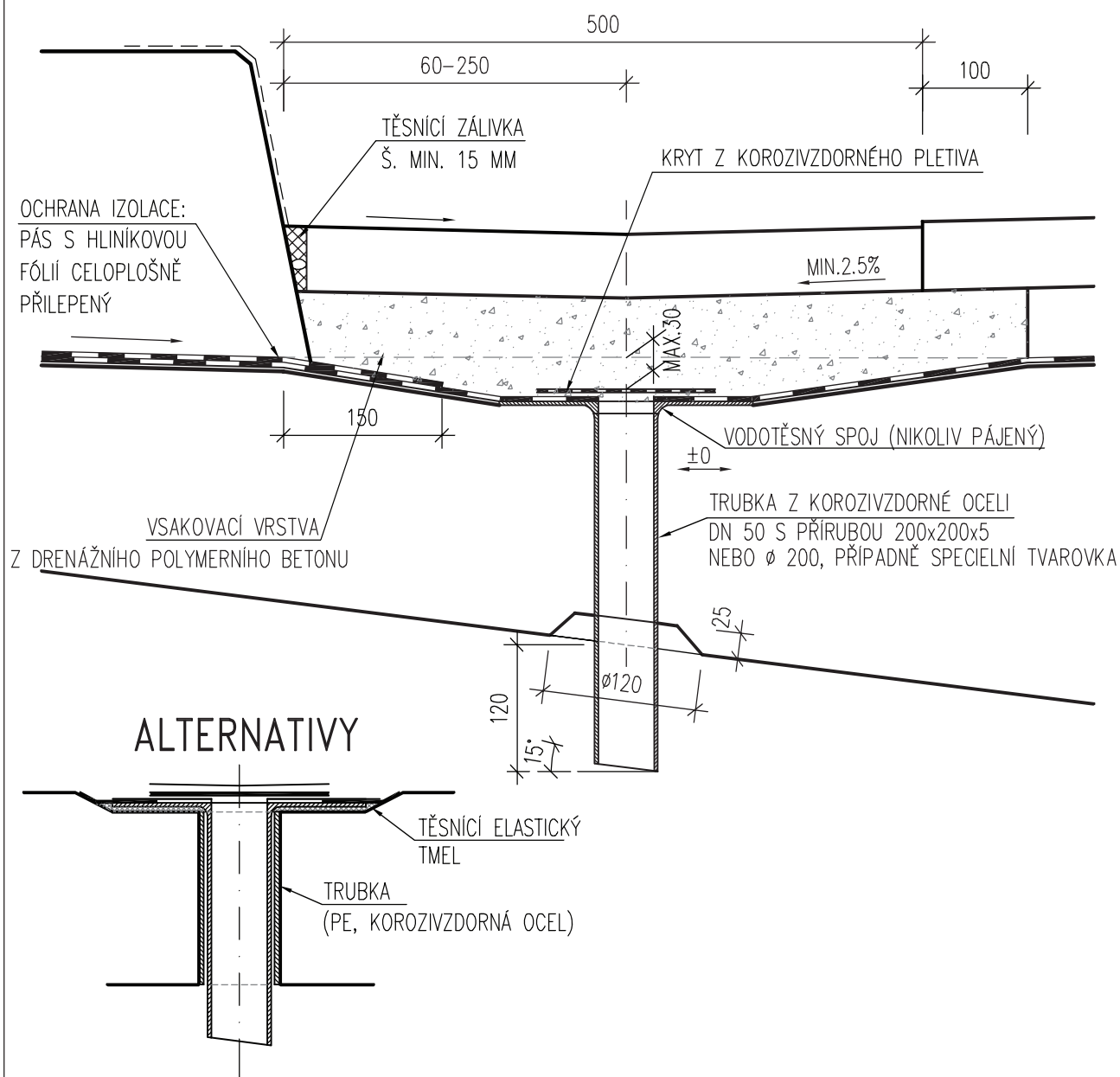


# TĚSNĚNÍ RUBU OPĚR (ZÁKLAD x OPĚRA)



## (OPĚRA x KŘÍDLO)





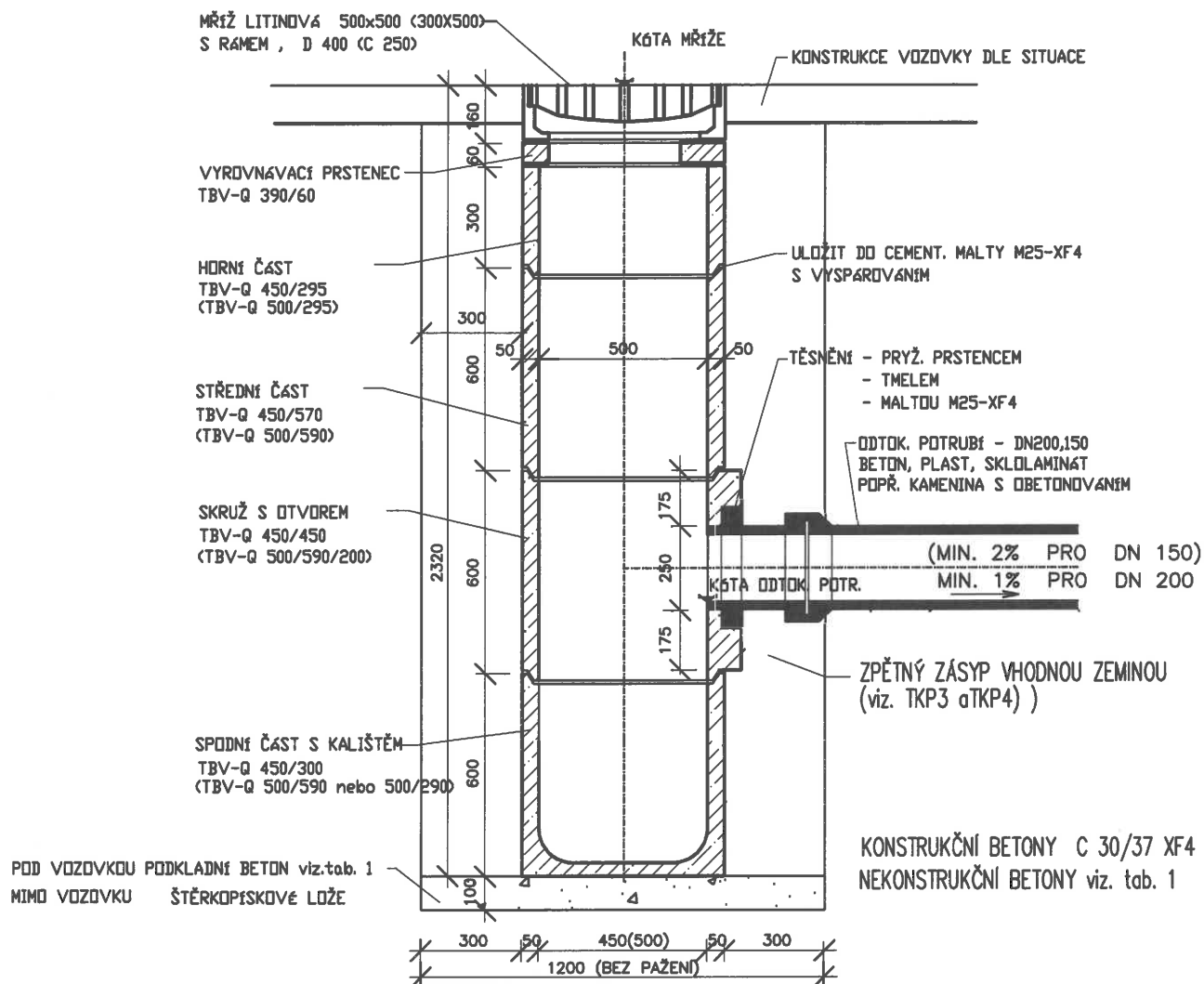
- POZNÁMKA: – KOROZIVZDORNÁ OCEL: DLE TKP 19A  
 – TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21  
 – TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)  
 – DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON DLE TKP 18, ČL. 2.10  
 – OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AL FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM  
 – V PŘÍPADĚ, ŽE NELZE OSADIT TRUBKY V POŽADOVANÉ VZDÁLENOSTI 6 m, ALE DELŠÍ, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ÚŽLABÍ N.K. VIZ VL 406.12, 13

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK  
 ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

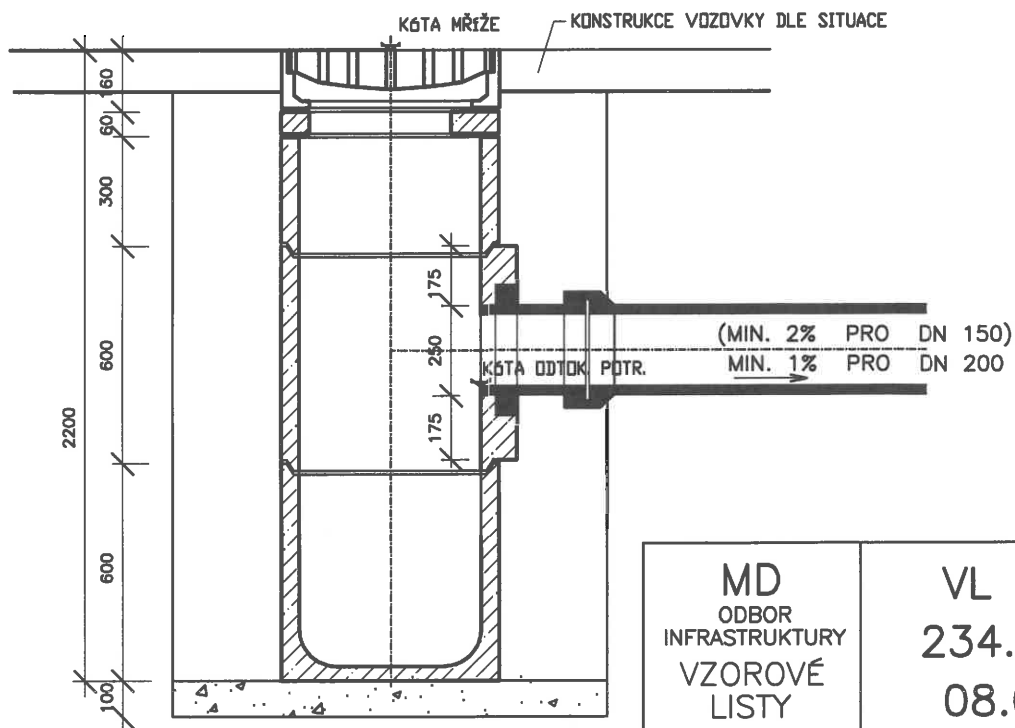
MD ČR  
 ODBOR SILNIČNÍ  
 INFRASTRUKTURY

VL 4  
 406.11  
 10 02

# BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST S KAL. PROSTOREM BEZ SIFONU POUŽÍVÁ SE U DEŠŤOVÉ KANALIZACE

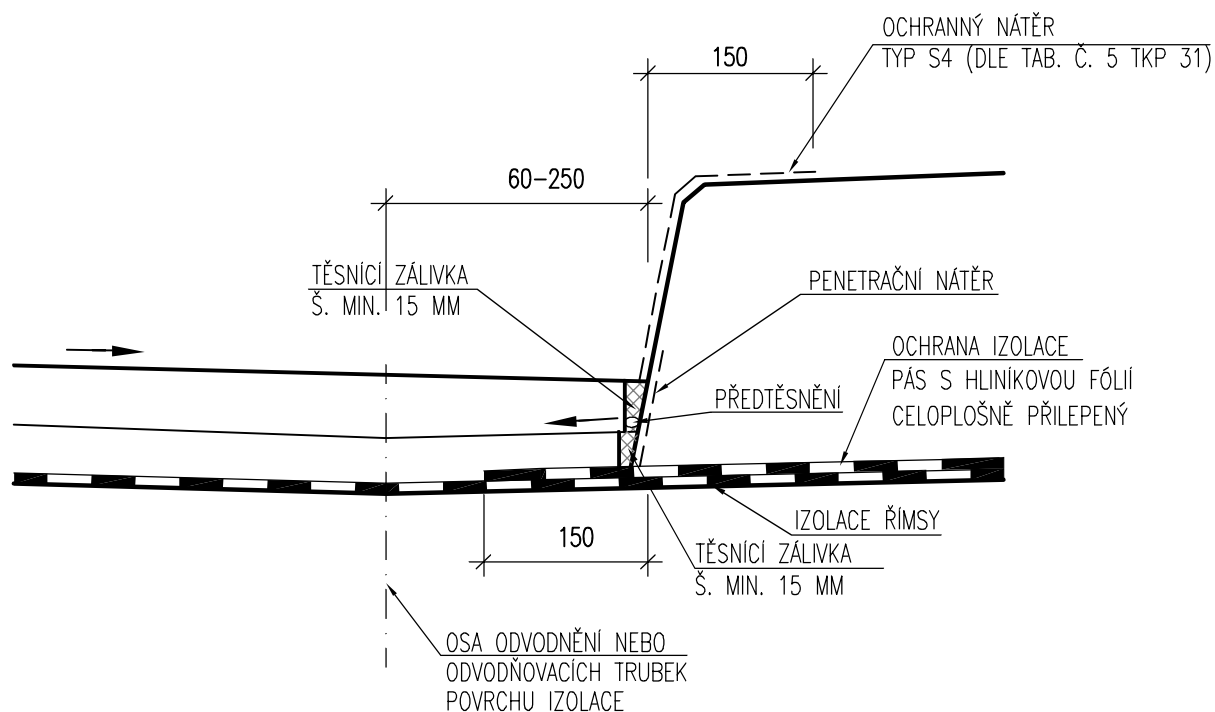


## SNÍŽENÁ VPUST PŘI MALÉ HLOUBCE KANALIZACE

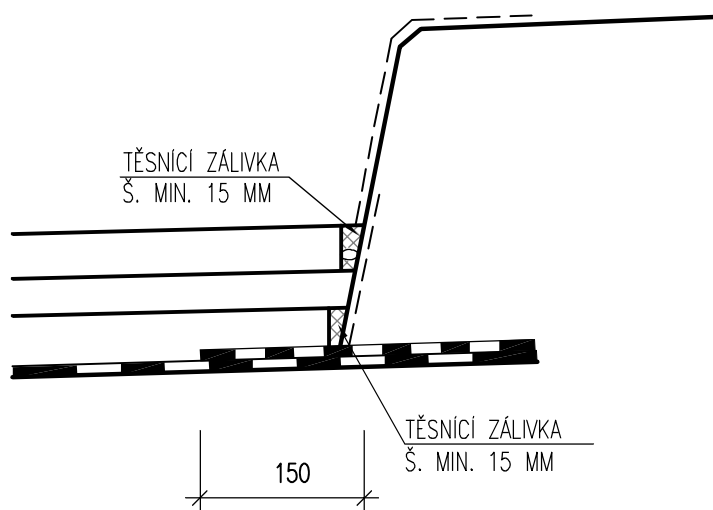


MD  
ODBOR  
INFRASTRUKTURY  
VZOROVÉ  
LISTY

VL 2  
234.02  
08.07



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



- POZNÁMKA: – IZOLAČNÍ SYSTÉM – VIZ VL 406.00
- ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 406.01 AŽ 406.03
  - TVAR ŘIMSY JE ZÁVISLÝ NA POUŽITÉM SVODIDLE
  - OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘIMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM
  - TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
  - TĚSNICÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
  - ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ PŘEDEVŠÍM NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHOVÝPOČTU NA MOSTECH S PODÉLNÝM SKLONEM VĚTŠÍM NEŽ 3%

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK  
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
403.42  
10 02