

Technický popis s vymezením obecných parametrů dopravní trasy umožňující budoucí přepravu NTK

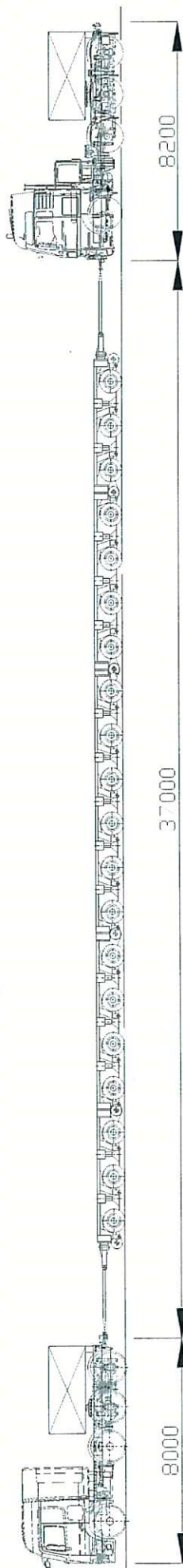
Východiskem pro stanovení základních požadavků na nové pozemní komunikace určené pro přepravu nadrozměrného nákladu do lokality Dukovany jsou jeho maximální parametry:

- hmotnost 895 t
- výška 9,0 m
- šířka vč. komponenty 9,0 m
- šířka přepravní soupravy 6,5 m
- počet náprav: 20 ks

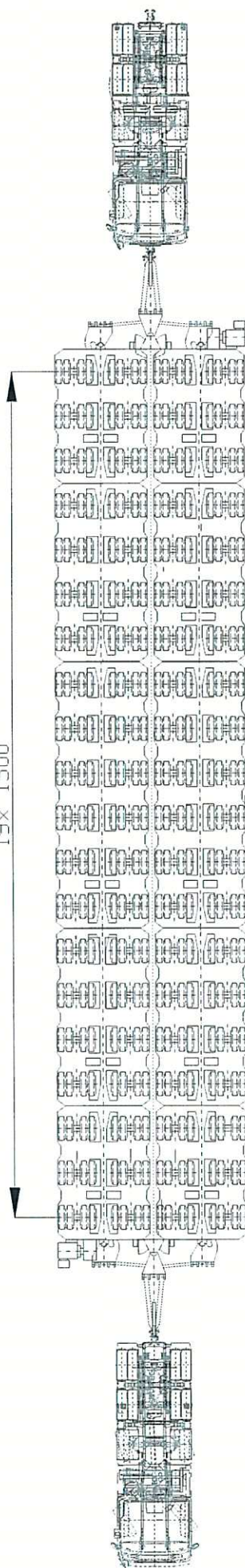
Požadované parametry pozemních komunikací jsou následující:

- šířka vozovky v přímé: min. 7m + nezpevněná krajnice
- šířka vozovky v oblouku: min. 8,5 m + nezpevnění krajnice
- podjezdná výška: min. 9,2 m
- max. podélný sklon: 6%
- max. příčný sklon: 3,5%
- konstrukce vozovky: standardní konstrukce dle TP 170 pro silnice 2. třídy
- únosnost zemní pláně: standardní únosnost dle TP 170
- násypy: konstrukci násypu je třeba staticky posoudit na uvažované zatížení
- mosty do dl. 11 m: mikropiloty před a za mostem jako příprava na umístění mostního provizoria
- mosty nad dl. 11 m: výjimečná zatížitelnosti 196 t, konstrukce mostu bude přizpůsobena možnosti následného podepření tak, aby byly minimalizovány eventuální výluky nebo omezení provozu pod mostem
- inženýrské sítě: kolmé křížení, krytí dle ČSN, ochrana chráničkou

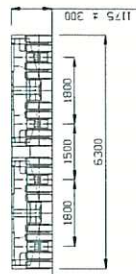
2x 20THP (4 files)



19x 1500



Hmotnost prázdného přívěsu: 145 t (včetně řídicí oje a 1x PPU)
 Hmotnost tahače (postrčku) včetně balastu: 41 t
 Celková hmotnost prázdné soupravy: 145t + x41 t
 (x = počet použitých tahačů)



2x 20THP (4 files)

