


# A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR: <b>KRAJ VYSOČINA</b> ŽIŽKOVA 57/1882 587 33 JIHLAVA		
--	--	---

VEDOUČÍ PROJEKTANT			 <small>PROJEKANT</small> Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. J. Šrubař			
VYPRACOVAL	Ing. A. Russnák			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. Z. Neudert			
KRAJ: Kraj Vysočina	OBEC: Pořežín	OKRES: Žďár nad Sázavou	DATUM	11/2015
NÁZEV AKCE  <b>III/35012 Pořežín – most ev.č. 35012-3</b>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS.ZAK.	15014
			ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ.doc
PŘÍLOHA  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			Č.SOUPRAVY	Č.PŘÍLOHY  <b>A</b>

DOKUMENTACE

PDPS

# **III/35012 POŘEŽÍN - MOST EV. Č. 35012-3**

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

OBSAH:

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	3
2.2	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek .....	4
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	4
<b>3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>5</b>
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace .....	5
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění .....	5
<b>4</b>	<b>Členění stavby .....</b>	<b>5</b>
4.1	Způsob číslování a značení .....	5
4.2	Určení jednotlivých částí stavby .....	5
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	5
<b>5</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>5</b>
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů) .....	5
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	5
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	6
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	6
<b>6</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků .....</b>	<b>6</b>
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob .....	6
<b>7</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>6</b>
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání .....	6
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	6
<b>8</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>6</b>
8.1	Pozemní komunikace .....	6
8.2	Mostní objekty a zdi .....	6
8.3	Odvodnění pozemní komunikace .....	7
8.4	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	7
8.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	7
8.6	Vybavení pozemní komunikace .....	7
8.7	Objekty ostatních skupin objektů .....	7
<b>9</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky .....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>8</b>
<b>12</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>9</b>
<b>13</b>	<b>Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP .....</b>	<b>9</b>
<b>14</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....</b>	<b>10</b>
<b>15</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>10</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba:</b>	III/35012 Pořežín – most ev.č. 35012-3
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Jiří Šrubař
<b>Okres:</b>	Žďár nad Sázavou
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	V extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou KÚ Hřiště (649121), Pořežín (778567)
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou. Most převádí silnici 3. třídy přes potok Loseničku, kde dále navazuje na místní komunikaci ve vlastnictví obce Velká Losenice.

Po mostě je vedena komunikace III/35012 mezi obcemi Ronov nad Sázavou a Pořežín. Dle dostupných podkladů byl most postaven v roce 1909. Na masivní betonové spodní stavbě, opěrách se šikmými křídly, byla vybudována nosná konstrukce o délce přemostění 6,00m, z 3ks prefabrikovaných příhradových nosníků typu Visintini 0,50/0,60m. Na nosnících byla provedena ŽB deska mostovky.

Po roce 1962, dle typu konstrukce, byl most po obou stranách rozšířen prefabrikovanými nosníky ŽMP 0,50/0,50m s nabetonovanými ŽB římsami.

Působením zatékající vody a mrazu dochází zejména u spodní stavby, ale i u nosné konstrukce k rozpadu betonu. Spodní stavba i nosná konstrukce byly při hlavní mostní prohlídce zařazeny do stavebního stavu VI – velmi špatný, s požadavkem na rekonstrukci mostního objektu.

Rovněž vozovka na mostě je ve velmi špatném stavu, izolace se jeví jako zcela nefunkční a zádržný systém neodpovídá dnešním normovým požadavkům.

Vzhledem k předchozímu rozhodl investor, že most ev.č. 35012-3 bude rekonstruován ve stávající poloze, při zachování stávajícího šířkového uspořádání.

Směrové ani výškové řešení komunikace nebude měněno. Směrově se komunikace na mostě nachází v přímé. Výškově se komunikace nachází v údolnicovém oblouku o poloměru  $R=400\text{m}$ , s navazujícími přímými ve sklonu -0,9% a 9,34%. Nová niveleta naváže na stávající průběh a bude plynule napojena na stávající stav. Příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5%. Volná šířka komunikace v místě mostu je 4,0m, mezi svodidly s úrovní zadržení H2. Vyhýbání vozidel se předpokládá v místě sjezdu na lesní cestu cca 25m za mostem, kde dojde k rozšíření zpevnění na levé straně a zpevnění sjezdu na lesní cestu.

Křížení s vodním tokem je navrženo kolmé. Koryto potoka a vlastní most převedou s rezervou stoletou vodu. Rozpětí je zvoleno tak, aby mohla být nosná konstrukce namontována do míst spodní stavby stávajícího mostu.

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu po mostě.

S ohledem na navazující příkré svahy tělesa komunikace bude toto od prostoru nového mostu odděleno pažením, které umožní výstavbu navržených navazujících křídel z gabionů. Toto řešení bylo zvoleno z důvodu

vlastnických vztahů v území dotčeném záměrem a minimalizaci záborů pozemků v okolí komunikace. Gabionová křídla umožní instalaci zádržného systému a současně nebude nutno trvale zasahovat do okolních pozemků.

Realizací předmětné stavby dojde k odstranění vážné technické a bezpečnostní závady na komunikaci a most ev.č. 35012-3 přes potok Losenička bude rekonstruován tak, aby odpovídal potřebám bezpečného provozu na převáděné komunikaci.

## **2.2 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek**

Dotčené pozemky se nachází v katastrálních územích Hřiště (649121) a Pořežín (778567).

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

Tato dokumentace navazuje na předchozí stupeň - DÚR.

## **2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou. Most převádí silnici 3. třídy přes potok Loseničku.

Dotčené pozemky se nachází v katastrálních územích Hřiště (649121) a Pořežín (778567).

Pro výstavbu bude nutný trvalý i dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Vzhledem k tomu, že většina pozemků, kolem rekonstruovaného mostu mimo silnice, jsou pozemky PUPFL, bude nutno do dočasného záboru zahrnout i přístup pod most v rámci rekonstrukce. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

V rámci stavby dochází k trvalému záboru. Jedná se o pozemky, které jsou v KN historicky evidovány jinak, než je jejich skutečné využití. Převážně se jedná o pozemky PUPFL.

Na ostatních, dočasně dotčených pozemcích, stavba proběhne beze změny jejich využití. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

## **2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti pozemků PUPFL dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na stavbu v lesním prostředí.

Rekonstrukcí dojde ke zvýšení spodní hrany mostního otvoru. Ve spodní části opěr dojde, vybudováním rozšíření nového základu ke zmenšení volné šířky pod mostem, celkově se však průtočný profil nemění a mostní otvor převede s rezervou stoletou vodu.

Stavební záměr nepodléhá (dle vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí) posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

Stavební záměr nemůže (dle vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí) mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Dle vyjádření AOPK ČR budou pro zachování hnízdních možností konipase horského umístěny pod nosnou konstrukci 4 tuby.

## **2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **Vztahy na dosavadní využití území**

V rámci stavby dochází k trvalému záboru. Jedná se o pozemky, které jsou v KN historicky evidovány jinak, než je jejich skutečné využití. Převážně se jedná o pozemky PUPFL.

Na ostatních, dočasně dotčených pozemcích, stavba proběhne beze změny jejich využití. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

#### **Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Stavba nemá návaznost na jiné stavby v zájmovém území.

#### **Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

## **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace**

- Zaměření (ADITIS s.r.o Patrik Merta, Božetěchova 36, 612 Brno, březen 2015)
- Inženýrsko geologický průzkum (BALUN)
- Hlavní prohlídka mostu 35012-3 (Ing. Vít Rybák, 10/2014)
- Kopie listů map KN a map ZE dotčeného území ( KÚ Hřiště, Pořežín)
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy

### **3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění**

Nejsou.

## **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1 Způsob číslování a značení**

Stavba je uvažována jako celek a je dělena na stavební objekty.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba není dělena na části.

### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

SO 001 - Demolice

SO 182 - Dopravně inženýrská opatření

SO 201 - Most ev.č. 35012-3

- správce: KSÚS Vysočiny  
Kosovská 1122/16  
58601 Jihlava 1

## **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)**

Nejsou.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2016, předpokládaná lhůta výstavby jsou 3-4 měsíce.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný z obou stran komunikace III/35012. Přístup pod most je možný po sjezdu z lesní cesty cca 20m za mostem.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě. Vyznačení objízdných tras viz SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 201 - Most ev.č. 35012-3

- správce: KSÚS Vysočiny  
Kosovská 1122/16  
58601 Jihlava 1

Způsob užívání jednotlivých částí stavby:

Most bude nadále sloužit jako most na silnici III/35012.

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do užívání po jejím dokončení.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Napojení navazujících částí komunikace III/35012 je součástí objektu SO 201.

### 8.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 - Most ev.č. 35012-3

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů:

SO 201 – Jedná se přesýpanou rámovou konstrukcí. Nosná konstrukce je navržena z konstrukce z vlnitého plechu typu Tubosider, rámového typu. Rozpětí nosné konstrukce je 6,305 m. Volná výška pod mostem je 2,4 m. Šířka nosné konstrukce je 8,6m. Na koncích nosné konstrukce bude proveden betonový límec v šířce 0,2 m.

Před i za mostem budou vybudována nová gabionová křídla v délce 9,0 m před i za mostem. Aby byl minimalizován zábor pozemků, bylo navrženo pažení pro oddělení svahů a možnost vybudování gabionových zdí. Výška gabionových zdí je proměnná od 2,0 m – 2,6 m s proměnnou úrovní založení. Pod gabionovou zdí bude vrstva podkladního betonu 150 mm. Horní povrch gabionových zdí kopíruje průběh vozovky.

Na mostě a přilehlých úsecích komunikace je navrženo svodidlo s úrovní zadržení H2. Šířka zpevněné vozovky v místě mostu je 3,0m, volná šířka v úseku svodidel je 4,0 m. Vyhýbání vozidel se předpokládá v místě sjezdu na lesní cestu cca 25m za mostem, kde dojde k rozšíření zpevnění na levé straně a zpevnění sjezdu na lesní cestu. V délce gabionových zdí a nosné konstrukce je za svodidlem navržena zábrana proti pádu osob.

Most bude postaven na stávajících základech po odbourání opěr. Pod základy je navržena ochrana konstrukce proti podemletí mikropilotážní clonou.

Směrové ani výškové řešení komunikace nebude měněno. Směrově se komunikace na mostě nachází v přímé. Výškově se komunikace nachází v údolnicovém oblouku o poloměru R=400m, s navazujícími přímkami ve sklonu -0,9% a 9,34%. Příčný sklon komunikace je navržen střechovitý 2,5%. Volná šířka komunikace v místě mostu je 4,0m, mezi svodidly s úrovní zadržení H2. Vyhýbání vozidel se předpokládá v místě sjezdu na lesní cestu cca 25m za mostem, kde dojde k rozšíření zpevnění na levé straně a zpevnění sjezdu na lesní cestu.

### 8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Pozemní komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem vozovky. Voda stéká po zemním tělese na terén.

### 8.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

### 8.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

### 8.6 Vybavení pozemní komunikace

V místě mostu je navrženo nové silniční svodidlo s úrovní zadržení H2, v celkové délce 53,6m. V délce mostu a gabionových zdí je za svodidlem navržena zábrana proti pádu osob. Vyhýbání vozidel se předpokládá v místě sjezdu na lesní cestu cca 25m za mostem, kde dojde k rozšíření zpevnění na levé straně o 1,5m a zpevnění sjezdu na lesní cestu.

### 8.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci prací na projektové dokumentaci byly v zájmové oblasti provedeny následující průzkumy a měření:

#### Inženýrsko-geologický průzkum

V místě mostu byl proveden IG a HG průzkum – BALUN geo s.r.o. V rámci průzkumu byla provedena jedna vrtaná sonda a jedna sonda těžké dynamické penetrace.

Inženýrsko-geologickým průzkumem byla potvrzena vhodnost mikropilotážní clony pro stabilizaci stávajících základů a zamezení podemletí těchto základů proudící vodou potoka Losenička.

Ze vzorku vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda slabě agresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům, charakterizované stupněm XA1, a to z hlediska obsahu CO<sub>2</sub>.

#### Hlavní prohlídka mostu

Hlavní prohlídka mostu byla provedena 4.10.2013 – Ing. Vít Rybák.

Při této prohlídce byl stavební stav stávajícího mostu stanoven jako VI – Velmi špatný. Na základě tohoto průzkumu bylo rozhodnuto o kompletní rekonstrukci mostu.



## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

### a) Rozsah dotčení

Most převádí komunikaci III/35012 přes potok Losenička. V prostoru dotčeném stavbou se nevyskytují inženýrské sítě. Staveniště se nachází v záplavovém území potoka Losenička.

### b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro práce ve vodním toku jsou stanoveny DOSS, odborem životního prostředí Městského úřadu Žďáru nad Sázavou.

### c) Způsob ochrany nebo úprav

Kromě jiného je třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodního toku. Na staveništi nebudou skladovány žádné takové látky. V době bourání nosných konstrukcí je třeba zamezit pohybu osob v místě stavby.

Dle požadavku AOPK ČR budou na nosné konstrukci umístěny 4 ocelové tuby pro umožnění hnízdění konipase horského. V případě, že rekonstrukce proběhne v době hnízdění konipase, budou provedena opatření, aby zde ptáci nemohli hnízdit.

### d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob opravy mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů.

Pouze při bouracích pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve věci možného znečištění vodního toku. Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z toku a odvezen na skládku.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### a) Bourací práce

V celé délce úpravy budou odstraněny stávající vozovkové vrstvy.

V rámci stavby dojde k odstranění stávající nosné konstrukce a ubourání opěr do předepsané úrovně. Dále bude odtěžena část násypového tělesa vymezená pažením.

### b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby budou káceny stromy v blízkosti komunikace bez jejich náhrady – viz příloha: Odvody PUPFL.

### c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci stavby bude odstraněna část násypového tělesa komunikace ohraničená pažením. Dále bude upraven tok potoka a jeho břehy budou zpevněny kamenným záhozem.

V místě odstraněného násypu silničního tělesa budou provedeny gabionové zdi. Tyto budou v patě částečně zasypané.

Všechny ostatní plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

### d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby bude pročištěno koryto pod mostem a zpevněny jeho břehy těžkým kamenným záhozem.

### e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nebudou zasaženy pozemky ZPF.

### f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dochází k trvalému záboru. Jedná se o pozemky, které jsou v KN historicky evidovány jinak než je jejich skutečné využití. Převážně se jedná o pozemky PUPFL. Na ostatních, dočasně dotčených pozemcích, stavba proběhne beze změny jejich využití.

V rámci stavby bude nutno pokácet 5 stromů na levé straně komunikace (1xobv. do 380cm, 2x do 160cm, 2x do 60cm). Dále bude nutno pokácet 4 stromy na pravé straně komunikace (4xobv. do 95cm).

### g) Zásah do jiných pozemků

Kromě výše jmenovaných dojde k zásahu pozemků Povodí Vltavy – pozemky koryta vodního toku. Dále pak bude zasaženo do pozemků Obce Velká Losenice a Kraje Vysočina – pozemky komunikace.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navraceny k původnímu využití.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci stavby nebudou dotčeny žádné inženýrské sítě.

V rámci stavby dojde k pročištění a zpevnění koryta potoku Losenička.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na staveniště je možný z obou stran komunikace III/35012. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Staveniště bude řádně oploceno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál, ...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01 (O)	Beton, kámen do betonu
17 03 02 (O)	Asfaltové směsi
17 04 05 (O)	Ocel
17 05 04 (O)	Zemina a kamenivo

Pro skládku odpadů stavby je možno využít například skládku Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. Během výstavby bude dešťová voda ze stavebních jam v případě potřeby odčerpána a neznečištěná odvedena do vodního toku Losenička.

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by byl obsah dehtu zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětné zásypy.

## 13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v korytě nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požární bezpečnost

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/35012. Rámci stavby musí být dbáno zvýšené opatrnosti aby nedošlo k požáru přilehlého lesa.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje zátěž životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Viz bod 13, odstavec b).

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Stavba bude po dokončení vybavena normovými záchytnými systémy a novým dopravním značením.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou.

V Brně, listopad 2015

Ing. Adam Russnák