


C SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR: KRAJ VYSOČINA ŽIŽKOVA 57/1882 587 33 JIHLAVA		
--	--	---

VEDOUČÍ PROJEKTANT			 <small>PROJEKTANT</small> Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. J. Šrubař			
VYPRACOVAL	Ing. A. Russnák			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. Z. Neudert			
KRAJ: Kraj Vysočina	OBEC: Pořežín	OKRES: Žďár nad Sázavou	DATUM	11/2015
NÁZEV AKCE III/35012 Pořežín – most ev.č. 35012-3 SO 201 - Most ev.č. 35012-3			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS.ZAK.	15014
			ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO
PŘÍLOHA DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Č.SOUPRAVY	Č.PŘÍLOHY

DOKUMENTACE

PDPS

III/35012 POŘEŽÍN - MOST EV.Č. 35012-3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	III/35012 Pořežín – most ev.č. 35012-3
Objednatel dokumentace:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Jiří Šrubař
Okres:	Žďár nad Sázavou
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	V extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou KÚ Hřiště (649121), Pořežín (778567)
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou. Most převádí silnici 3. třídy přes potok Loseničku, kde dále navazuje na místní komunikaci ve vlastnictví obce Velká Losenice.

Po mostě je vedena komunikace III/35012 mezi obcemi Ronov nad Sázavou a Pořežín.

Směrové ani výškové řešení komunikace nebude měněno. Směrově se komunikace na mostě nachází v přímé. Výškově se komunikace nachází v údolnicovém oblouku o poloměru $R=400\text{m}$, s navazujícími příkými ve sklonu $-0,9\%$ a $9,34\%$. Nová niveleta naváže na stávající průběh a bude plynule napojena na stávající stav. Příčný sklon komunikace je navržen střechovitý $2,5\%$. Volná šířka komunikace v místě mostu je $4,0\text{m}$, mezi svodidly s úrovní zadržetí H2. Vyhýbání vozidel se předpokládá v místě sjezdu na lesní cestu cca 25m za mostem, kde dojde k rozšíření zpevnění na levé straně a zpevnění sjezdu na lesní cestu.

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na silnici III/35012.

Při provádění všech stavebních prací a pro dopravní značení je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy.

3 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení přechodného dopravního značení. Přechodná dopravní značení a opatření jsou navržena tak, aby umožnila rekonstrukci mostu. Vzhledem k malému dopravnímu zatížení komunikace bylo navrženo uzavření komunikace s vyznačením objíždě trasy.

Objíždě trasa je navržena po silnici I/19 a silnici III/35011.

Navržené řešení je dokumentováno přílohou grafickou přílohou.

4 SEZNAM PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Značka	počet ks
B1	2
E3a	2

E13	4
IP10a	4
IS11b	2
IS11c	1
Z2	2
S7	6

5 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

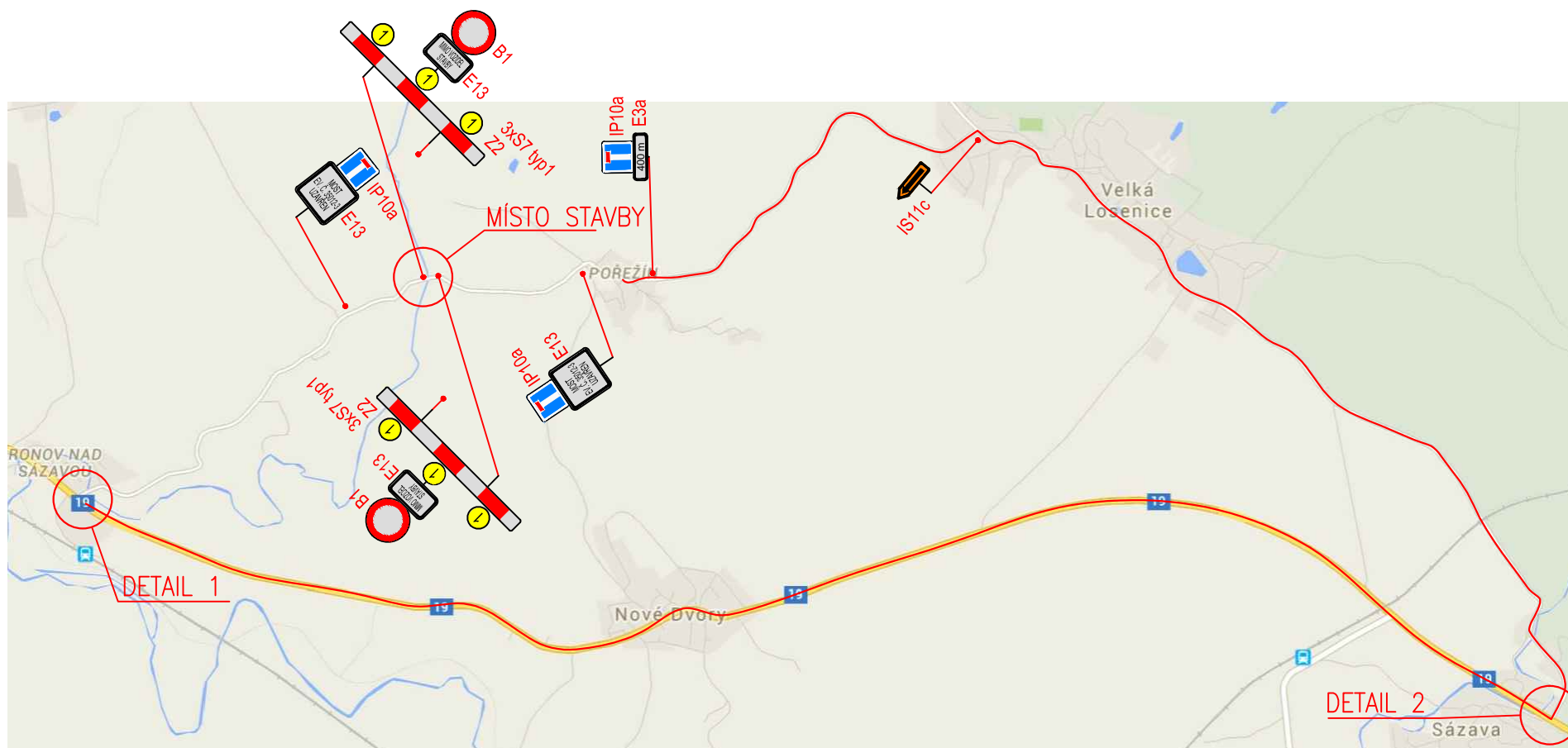
Kolidující stávající dopravní značení bude přeškrtnuto nebo zakryto a po dokončení stavby opětovně uvedeno do provozu. V místě křížení silnic I/19 a III/35012 bude přeškrtnuta značka IS4c – viz detail 1.

Předpokládaná doba uzavírky mostu a trvání DIO je cca 17 týdnů.

Brno, listopad 2015

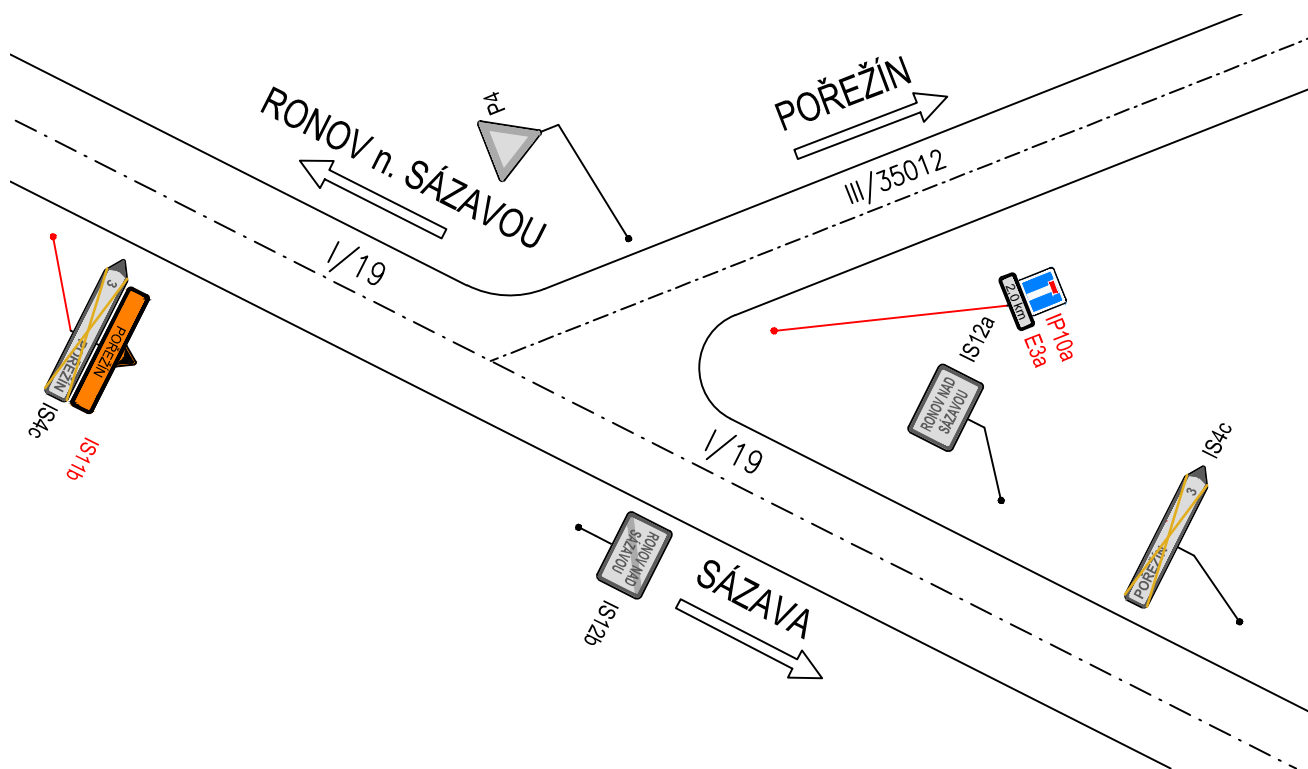
Ing. Adam Russnák

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ



— OBJÍZDNÁ TRASA

DETAIL 1



DETAIL 2

