

III/35012 Pořežín – most ev.č. 35012-3 - DOKONČENÍ STAVBY

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	III/35012 Pořežín – most ev.č. 35012-3 – DOKONČENÍ STAVBY
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Jiří Šrubař
Okres:	Žďár nad Sázavou
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	V extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou KÚ Hřiště (649121), Pořežín (778567)
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stávající most:

Dle dostupných podkladů byl most postaven v roce 1909. Na masivní betonové spodní stavbě, opěrách se šikmými křídly, byla vybudována nosná konstrukce o délce přemostění 6,00m, z 3ks prefabrikovaných příhradových nosníků typu Visintini 0,50/0,60m. Na nosnících byla provedena ŽB deska mostovky. Po roce 1962, dle typu konstrukce, byl most po obou stranách rozšířen prefabrikovanými nosníky ŽMP 0,50/0,50m s nabetonovanými ŽB římsami. Působením zatékající vody a mrazu dochází zejména u spodní stavby, ale i u nosné konstrukce k rozpadu betonu. Spodní stavba i nosná konstrukce byly při hlavní mostní prohlídce zařazeny do stavebního stavu VI – velmi špatný, s požadavkem na rekonstrukci mostního objektu.

Technické řešení:

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou. Most převádí silnici 3. třídy přes potok Loseničku, kde dále navazuje na místní komunikaci ve vlastnictví obce Velká Losenice.

Jedná se přesýpanou rámovou konstrukcí. Nosná konstrukce je navržena z konstrukce z vlnitého plechu typu Tubosider, rámového typu. Rozpětí nosné konstrukce je 6,305 m. Volná výška pod mostem je 2,4 m. Šířka nosné konstrukce je 8,6m. Na koncích nosné konstrukce bude proveden betonový límec v šířce 0,2 m.

S ohledem na navazující příkré svahy tělesa komunikace bude toto od prostoru nového mostu odděleno pažením, které umožní výstavbu navržených navazujících křídel z gabionů. Toto řešení bylo zvoleno z důvodu vlastnických vztahů v území dotčeném záměrem a minimalizaci záborů pozemků v okolí komunikace. Gabionová křídla umožní instalaci zádržného systému a současně nebude nutno trvale zasahovat do okolních pozemků.

Postup provádění opravy:

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Stavba byla v průběhu přerušena odstoupením zadavatele od smlouvy o dílo.

Předpokládané zahájení DOKONČENÍ STAVBY je v 9/2018, předpokládaná lhůta dokončení je 2,5 měsíce.

OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil provedení rekonstrukci mostu, a napojení komunikace na stávající stav. Situace a obvod staveniště jsou vyznačeny v záborovém elaborátu.

POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup dokončení stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací – DOKONČENÍ STAVBY. Dobu dokončení výstavby nového mostu je možno předpokládat 10 týdnů.

PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek. Most je možné uvést do předčasného užívání jen pro dokončení úprav pod mostem.

NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru, a se souhlasem správce, používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění vody náhonu. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran silnice III/35012. Stavební mechanizmy budou parkovány mimo zátopové území. Prostor pro parkování stavebních mechanismů je věcí zhotovitele.

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Most je budován za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

V Brně, srpen 2018

Ing. Jiří Šrubař