


# C SO 001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR: <b>KRAJ VYSOČINA</b> ŽIŽKOVA 57/1882 587 33 JIHLAVA		
--	--	---

VEDOUCÍ PROJEKTANT			 <small>PROJEKTANT</small> Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. J. Šrubař			
VYPRACOVAL	Ing. A. Russnák			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. Z. Neudert			
KRAJ: Kraj Vysočina	OBEC: Pořežín	OKRES: Žďár nad Sázavou	DATUM	11/2015
NÁZEV AKCE <b>III/35012 Pořežín – most ev.č. 35012-3</b> <b>SO 001 - Demolice mostu ev. č. 35012-3</b>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS.ZAK.	15014
PŘÍLOHA <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ARCHIVNÍ ČÍS.	001_01_TEZ.doc
			Č.SOUPRAVY	Č.PŘÍLOHY <b>1</b>

DOKUMENTACE  
PDPS

## **III/35012 POŘEŽÍN – MOST EV. Č. 35012-3**

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Zdůvodnění mostu a jeho umístění .....</b>	<b>3</b>
2.1	Zdůvodnění rekonstrukce mostu .....	3
2.2	Charakter překážky a převáděné komunikace .....	4
2.2.1	Převáděná komunikace .....	4
2.2.2	Překážka – potok Losenička .....	4
2.3	Územní podmínky .....	4
2.4	Geotechnické podmínky .....	4
2.5	Stavební stav stávajícího mostu .....	4
<b>3</b>	<b>Technické řešení demolice .....</b>	<b>4</b>
3.1	Uvolnění staveniště .....	4
3.2	Skrývka ornice .....	4
3.3	Demolice .....	4
3.4	Zemní práce .....	5
3.5	Související (dotčené) objekty stavby .....	5
3.6	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.) .....	5
<b>4</b>	<b>Bezpečnost práce .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Požární ochrana .....</b>	<b>5</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba:</b>	III/35012 Pořežín – most ev.č. 35012-3
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Jiří Šrubař
<b>Okres:</b>	Žďár nad Sázavou
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	V extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou KÚ Hřiště (649121), Pořežín (778567)
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

### 2.1 Zdůvodnění rekonstrukce mostu

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou. Most převádí silnici 3. třídy přes potok Loseničku, kde dále navazuje na místní komunikaci ve vlastnictví obce Velká Losenice.

Po mostě je vedena komunikace III/35012 mezi obcemi Ronov nad Sázavou a Pořežín. Dle dostupných podkladů byl most postaven v roce 1909. Na masivní betonové spodní stavbě, opěrách se šikmými křídly, byla vybudována nosná konstrukce o délce přemostění 6,00m, z 3ks prefabrikovaných příhradových nosníků typu Visintini 0,50/0,60m. Na nosnících byla provedena ŽB deska mostovky.

Po roce 1962, dle typu konstrukce, byl most po obou stranách rozšířen prefabrikovanými nosníky ŽMP 0,50/0,50m s nabetonovanými ŽB římsami.

Působením zatékající vody a mrazu dochází zejména u spodní stavby, ale i u nosné konstrukce k rozpadu betonu. Spodní stavba i nosná konstrukce byly při hlavní mostní prohlídce zařazeny do stavebního stavu VI – velmi špatný, s požadavkem na rekonstrukci mostního objektu.

Rovněž vozovka na mostě je ve velmi špatném stavu, izolace se jeví jako zcela nefunkční a zádržný systém neodpovídá dnešním normovým požadavkům.

Vzhledem k předchozímu rozhodl investor, že most ev.č. 35012-3 bude rekonstruován ve stávající poloze, při zachování stávajícího šířkového uspořádání.

S ohledem na navazující příkré svahy tělesa komunikace bude toto od prostoru nového mostu odděleno pažením, které umožní výstavbu navržených navazujících křídel z gabionů. Toto řešení bylo zvoleno z důvodu vlastnických vztahů v území dotčeném záměrem a minimalizaci záborů pozemků v okolí komunikace. Gabionová křídla umožní instalaci zádržného systému a současně nebude nutno trvale zasahovat do okolních pozemků.

Realizací předmětné stavby dojde k odstranění vážné technické a bezpečnostní závady na komunikaci a most ev.č. 35012-3 přes potok Losenička bude rekonstruován tak, aby odpovídal potřebám bezpečného provozu na převáděné komunikaci.

Tato dokumentace navazuje na předchozí dokumentaci pro územní rozhodnutí.

## 2.2 Charakter překážky a převáděné komunikace

### 2.2.1 Převáděná komunikace

Po mostě je převáděna silnice III/35012. Směrové ani výškové řešení komunikace nebude měněno. Směrově se komunikace na mostě nachází v přímé. Výškově se komunikace nachází v údolnicovém oblouku o poloměru  $R=400\text{m}$ . Šířka zpevnění stávající komunikace je cca 3,0m. Tloušťka stávajícího zpevnění se předpokládá 100 mm.

### 2.2.2 Překážka – potok Losenička

Pod mostem prochází koryto potoka Losenička. Koryto bude v rámci stavby pročištěno a zpevněno kamenným záhozem aby nadále nedocházelo k podmílání základů mostu.

Při demolici je třeba zajistit, aby tok potoka nebyl znečištěn spadáním materiálem.

## 2.3 Územní podmínky

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou. Most převádí silnici 3. třídy přes potok Loseničku.

Dotčené pozemky se nachází v katastrálních územích Hřiště (649121) a Pořežín (778567).

V rámci stavby dochází k trvalému záboru. Jedná se o pozemky, které jsou v KN historicky evidovány jinak, než je jejich skutečné využití. Převážně se jedná o pozemky PUPFL.

Na ostatních, dočasně dotčených pozemcích, stavba proběhne beze změny jejich využití. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

## 2.4 Geotechnické podmínky

V místě mostu byl proveden IG a HG průzkum – BALUN geo s.r.o. V rámci průzkumu byla provedena jedna vrtná sonda a jedna sonda těžké dynamické penetrace.

Dle průzkumu lze usuzovat, že hladina podzemní vody koresponduje s hladinou vody v potoce. Většina demolic bude probíhat nad hladinou podzemní vody. Úroveň ubourání stávajících opěr je přibližně v úrovni hladiny podzemní vody zjištěné průzkumem.

Ze vzorku vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda slabě agresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům, charakterizované stupněm XA1, a to z hlediska obsahu  $\text{CO}_2$ .

## 2.5 Stavební stav stávajícího mostu

Ve stávajícím stavu je nosná konstrukce mostu tvořena 3 nosníky Visintini a 2 později dobetonovanými nosníky ŽMP. Opěry jsou masivní z prostého betonu.

Hlavní prohlídka mostu byla provedena 4.10.2013 – Ing. Vít Rybák.

Při této prohlídce byl stavební stav stávajícího mostu stanoven jako VI – Velmi špatný. Na základě tohoto průzkumu bylo rozhodnuto o kompletní rekonstrukci mostu.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ DEMOLICE

### 3.1 Uvolnění staveniště

Demolice mostu bude probíhat za uzavřeného provozu na silnici III/35012. Zařízení staveniště bude umístěno v místě dočasného záboru, který je navržen tak aby byla umožněna rekonstrukce, včetně demolice.

### 3.2 Skrývka ornice

V místě dotčeném záměrem bude provedena skrývka kulturních vrstev, které budou užity ke zpětnému ohumusování svahů zemního tělesa.

### 3.3 Demolice

Asfaltové vrstvy vozovky na mostě a v předpolích budou odstraněny. Pro uložení vybouraných asfaltových vrstev bude provedena zkouška obsahu dehtu. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev uložit jako nebezpečný odpad.

Dále bude odstraněn násyp silničního tělesa na předpolích a přesypávka nosné konstrukce.

Ze stávajících říms bude odstraněno ocelové třímadlové zábradlí.

Stávající nosná konstrukce bude zdemolována a následně budou ubourány opěry stávajícího mostu včetně křídel a to až do předepsané úrovně. Případná izolace nosné konstrukce bude odstraněna zvlášť a bude předána k likvidaci oprávněné firmě.

### 3.4 Zemní práce

S ohledem na navazující příkré svahy tělesa komunikace bude toto od prostoru nového mostu odděleno pažením, které umožní výstavbu navržených navazujících křídel z gabionů. Pažení je navrženo z pažnic LARSEN délky 4,5m.

Výkopy budou prováděny pod ochranou pažnic, případně v otevřených stavebních jámách se sklonem svahů 1:1.

### 3.5 Související (dotčené) objekty stavby

SO 001 - Demolice

SO 182 - Dopravně inženýrská opatření

SO 201 - Most ev.č. 35012-3

### 3.6 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

V místě stavby se dle vyjádření správců nenachází žádné inženýrské sítě.

Stavba se nachází v blízkosti PUPFL a je tedy nutno dodržet požadavky dotčených orgánů na ochranu lesa.

## 4 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci opravy mostního objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákoník práce č. 262/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. Součástí dokumentace je plán BOZP.

## 5 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V Brně, listopad 2015

Ing. Adam Russnák