


E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR: KRAJ VYSOČINA ŽIŽKOVA 57/1882 587 33 JIHLAVA		
--	--	---

VEDOUČÍ PROJEKTANT			 <small>PROJEKTANT</small> Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. J. Šrubař			
VYPRACOVAL	Ing. A. Russnák			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. Z. Neudert			
KRAJ: Kraj Vysočina	OBEC: Pořežín	OKRES: Žďár nad Sázavou	DATUM	11/2015
NÁZEV AKCE III/35012 Pořežín – most ev.č. 35012-3			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS.ZAK.	15014
			ARCHIVNÍ ČÍS.	E3_NSO
PŘÍLOHA NAKLÁDÁNÍ S ODPADY			Č.SOUPRAVY	Č.PŘÍLOHY E3

DOKUMENTACE
PDPS

III/35012 Pořežín – most ev.č. 35012-3

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	III/35012 Pořežín – most ev.č. 35012-3
Objednatel dokumentace:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Jiří Šrubář
Okres:	Žďár nad Sázavou
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	V extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou KÚ Hřiště (649121), Pořežín (778567)
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stávající most:

Dle dostupných podkladů byl most postaven v roce 1909. Na masivní betonové spodní stavbě, opěrách se šikmými křídly, byla vybudována nosná konstrukce o délce přemostění 6,00m, z 3ks prefabrikovaných příhradových nosníků typu Visintini 0,50/0,60m. Na nosnících byla provedena ŽB deska mostovky.

Po roce 1962, dle typu konstrukce, byl most po obou stranách rozšířen prefabrikovanými nosníky ŽMP 0,50/0,50m s nabetonovanými ŽB římsami.

Působením zatékající vody a mrazu dochází zejména u spodní stavby, ale i u nosné konstrukce k rozpadu betonu. Spodní stavba i nosná konstrukce byly při hlavní mostní prohlídce zařazeny do stavebního stavu VI – velmi špatný, s požadavkem na rekonstrukci mostního objektu.

Technické řešení:

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou. Most převádí silnici 3. třídy přes potok Loseničku, kde dále navazuje na místní komunikaci ve vlastnictví obce Velká Losenice.

Jedná se přesýpanou rámovou konstrukci. Nosná konstrukce je navržena z konstrukce z vlnitého plechu typu Tubosider, rámového typu. Rozpětí nosné konstrukce je 6,305 m. Volná výška pod mostem je 2,4 m. Šířka nosné konstrukce je 8,6m. Na koncích nosné konstrukce bude proveden betonový límec v šířce 0,2 m.

S ohledem na navazující příkré svahy tělesa komunikace bude toto od prostoru nového mostu odděleno pažením, které umožní výstavbu navržených navazujících křídel z gabionů. Toto řešení bylo zvoleno z důvodu vlastnických vztahů v území dotčeném záměrem a minimalizaci záborů pozemků v okolí komunikace. Gabionová křídla umožní instalaci zádržného systému a současně nebude nutno trvale zasahovat do okolních pozemků.

Postup provádění opravy:

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2016, předpokládaná lhůta výstavby jsou 3-4 měsíce.

3 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Právní předpisy

Zákon č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech

Vyhláška č. 383/2001 Sb. - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška č. 294/2005 Sb. - Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Vyhláška č. 61/2010 Sb. - Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 503/2004 Sb. - Katalog odpadů

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N. Pro uložení vybouraných asfaltových vrstev bude provedena zkouška obsahu dehtu. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev uložit jako nebezpečný odpad.

(O) - Obyčejný odpad (N) - Nebezpečný odpad

Tabulka odpadů a způsob zneškodnění

číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu [t]	způsob zneškodnění
17 01 01	Beton, kámen do betonu	(O)	152	skládka
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	0	recyklace, skládka
17 04 05	Ocel	(O)	0,6	recyklace
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	650	skládka

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace)

Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně

Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka)

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě. Zajištění vhodné skládky je věcí zhotovitele stavby.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

Brno, listopad 2015

Ing. Adam Russnák