


# E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR: <b>KRAJ VYSOČINA</b> ŽIŽKOVA 57/1882 587 33 JIHLAVA		
--	--	---

VEDOUČÍ PROJEKTANT			 <small>PROJEKTANT</small> Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. J. Šrubař			
VYPRACOVAL	Ing. A. Russnák			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. Z. Neudert			
KRAJ: Kraj Vysočina	OBEC: Pořežín	OKRES: Žďár nad Sázavou	DATUM	11/2015
NÁZEV AKCE  <b>III/35012 Pořežín – most ev.č. 35012-3</b>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS.ZAK.	15014
			ARCHIVNÍ ČÍS.	E2_PKP
PŘÍLOHA <b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>			Č.SOUPRAVY	Č.PŘÍLOHY <b>E2</b>

DOKUMENTACE

PDPS

# **III/35012 POŘEŽÍN – MOST EV. Č. 35012-3**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba:</b>	III/35012 Pořežín – most ev.č. 35012-3
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Jiří Šrubař
<b>Okres:</b>	Žďár nad Sázavou
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	V extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou KÚ Hřiště (649121), Pořežín (778567)
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stávající most:

Dle dostupných podkladů byl most postaven v roce 1909. Na masivní betonové spodní stavbě, opěrách se šikmými křídly, byla vybudována nosná konstrukce o délce přemostění 6,00m, z 3ks prefabrikovaných příhradových nosníků typu Visintini 0,50/0,60m. Na nosnících byla provedena ŽB deska mostovky.

Po roce 1962, dle typu konstrukce, byl most po obou stranách rozšířen prefabrikovanými nosníky ŽMP 0,50/0,50m s nabetonovanými ŽB římsami.

Působením zatékající vody a mrazu dochází zejména u spodní stavby, ale i u nosné konstrukce k rozpadu betonu. Spodní stavba i nosná konstrukce byly při hlavní mostní prohlídce zařazeny do stavebního stavu VI – velmi špatný, s požadavkem na rekonstrukci mostního objektu.

Technické řešení:

Stavba se nachází v extravilánu na silnici III/35012 mezi obcemi Pořežín a Ronov nad Sázavou. Most převádí silnici 3. třídy přes potok Loseničku, kde dále navazuje na místní komunikaci ve vlastnictví obce Velká Losenice.

Jedná se přesýpanou rámovou konstrukcí. Nosná konstrukce je navržena z konstrukce z vlnitého plechu typu Tubosider, rámového typu. Rozpětí nosné konstrukce je 6,305 m. Volná výška pod mostem je 2,4 m. Šířka nosné konstrukce je 8,6m. Na koncích nosné konstrukce bude proveden betonový límec v šířce 0,2 m.

S ohledem na navazující příkré svahy tělesa komunikace bude toto od prostoru nového mostu odděleno pažením, které umožní výstavbu navržených navazujících křídel z gabionů. Toto řešení bylo zvoleno z důvodu vlastnických vztahů v území dotčeném záměrem a minimalizaci záborů pozemků v okolí komunikace. Gabionová křídla umožní instalaci zádržného systému a současně nebude nutno trvale zasahovat do okolních pozemků.

Postup provádění opravy:

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2016, předpokládaná lhůta výstavby jsou 3-4 měsíce.

### **3 KONTROLNÍ PODMÍNKY**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad udržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky považovat:

- provedení mikropilot a základů nového mostu
- montáž nosné konstrukce a provedení gabionových zdí
- převjíčka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Brno, listopad 2015

Ing. Adam Russnák