

DODATEK Č. 1 k SMLOUVĚ O DÍLO
Vypracování projektové dokumentace
„II/350 Přibyslav – most ev. č. 350-003, most ev. č. 350-004“

Číslo smlouvy objednatele: 18/2018/VZMR/D2/HB/sl

Číslo smlouvy zhotovitele:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	
Datum:	24 -08- 2018
Čj.:	011984/2018
Přílohy:	1 4x3

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen „OZ“) a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“), vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

Článek 1
Smluvní strany

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
se sídlem: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
zastoupený: Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace
Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech
smluvních: Ing. Jan Míka, MBA, ředitel organizace
technických: Ing. Marta Smerekovská, referent oddělení investiční výstavby
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 18330681/0100
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450
Telefon: +420 567 117 158
Fax: +420 567 117 198
E-mail: ksusv@ksusv.cz
Zřizovatel: Kraj Vysočina
(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitel: RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.
se sídlem: Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno
zastoupený: Ing. Vítem Rybákem, jednatelem
zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským obchodním soudem v Brně, oddíl C, vložka 25818
Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech
smluvních: Ing. Vít Rybák
technických: Ing. Jiří Bednařík
Bankovní spojení: SBERBANK CZ, a.s.
Č. účtu: 4060025929/6800
IČO: 25325680
DIČ: CZ25325680
Telefon: 605 946 363
Fax: 543 236 081
E-mail: rybak@rybak.cz

(dále jen „*Zhotovitel*“)

(společně také jako „*Smluvní strany*“ nebo jednotlivě „*Smluvní strana*“)

Článek 2

Změna smluvních podmínek

2.1. Smluvní strany se dohodly na tomto Dodatku č. 1, jehož obsah vyplývá z jednání výrobního výboru ze dne 8. 8. 2018 spočívající ve sloučení územního a stavebního řízení u akce „II/350 Přibyslav – most ev. č. 350-003, most ev. č. 350-004“. Dokumentace ve stupni DÚR + DSP bude zpracována v rozsahu stanovené v Příloze č. 3 smlouvy o dílo č. 18/2018/VZMR/ D2/HB/sl.

V souvislosti z výše uvedeným důvodem dochází ke změně termínů tímto způsobem:

V Příloze č. 3 – Technické podmínky PD, a to vždy v příslušné jejich části Lhůty plnění:

Dokumentace pro územní rozhodnutí	do 4 měsíců
Podání žádosti o územní rozhodnutí	do 1 měsíce od předání podkladů majetkoprávní přípravy objednatelem nebo do 1 měsíce od odevzdání DÚR
Dokumentace pro stavební povolení	do 60 dnů od předání konceptu DSP
Dokumentace pro provádění stavby	do 60 dnů od podání žádosti o vydání SP
Podání žádosti o stavební povolení	do 15 dnů od předání DSP

se ruší a nahrazuje novým zněním:

Dokončení dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení	nejpozději do 10. 9. 2018
Podání žádosti o Územní rozhodnutí a stavební povolení	nejpozději do 10. 11. 2018
Dokončení dokumentace PDPS	nejpozději do 10. 1. 2019

V souvislosti z výše uvedeným důvodem dochází ke změně znění smluvní pokuty v odst. 7.3 tímto způsobem:

7.3 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace **DSP**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě **v případě prodlení v průběhu prvních 30 dnů** ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

se ruší a nahrazuje novým zněním:

7.3 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace **DÚR + DSP**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě **v případě prodlení v průběhu prvních 30 dnů** ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

Ostatní ujednání nedotčené **Dodatkem č. 1** zůstávají v platnosti a v původním znění.

Článek 3 Ostatní ujednání

3.1. Dodatek č. 1 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele 18/2018/VZMR/D2/HB/sl uzavřené dne 10. 4. 2018 podle ustanovení § 2586 a násl. OZ a dále Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vydanými dle § 1751 a násl. NOZ.

3.2. Dodatek č. 1 je vyhotoven v 4 stejnopisech, z nichž 2 výtisky obdrží objednatel a 2 zhotovitel.

3.3. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.

3.4. Zhotovitel výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto Dodatku č. 1 včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.

3.5. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.

3.6. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tísní ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.

3.7. Nedílnou přílohou je Zápis z výrobního výboru ze dne 8. 8. 2018 a Žádost o uzavření dodatku ze dne 10. 8. 2018

Přílohy: Zápis z výrobního výboru ze dne 8. 8. 2018
Žádost o uzavření dodatku ze dne 10. 8. 2018

Zhotovitel:

Objednatel:

V dne: 22. 8. 2018

31. 08. 2018
V Jihlavě dne:

Ing. Vít Rybák
jednatel

Ing. Jan Míka, MBA
ředitel

RYBÁK - PROJEKTOVÁNÍ STAVEB,
spol. s r.o.
Havlíčková 25a, 602 00 Brno
IČO: 25 32 56 80

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450, www.ksusv.cz

ZÁZNAM ZE 3. VÝROBNÍHO VÝBORU DNE 8. 8. 2018

„II/350 Příbyslav – mosty 350-003 a 350-004“

Místo konání: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, ředitelství

Přítomni: podle přiložené prezenční listiny

Projektant předložil rozpracovaný projekt se zapracovanými požadavky z minulých výrobních výborů. Členění projektové dokumentace odpovídá příloze č. 11 vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů – pro sloučené územní a stavební řízení. Současně projektant požádá o dodatek smlouvy, upravující předmět plnění v souvislosti se společným územním a stavebním řízením.

K mostu 350-003

Projektant vypracoval návrh s ponecháním původních předpjatých nosníků (tzv. fousáčů), příčně sepnutých v souladu se zadáním ve smlouvě. Stávající nosná konstrukce je vodorovná v příčném směru i přesto, že most leží ve směrovém oblouku.

Sprážená nadbetonovaná deska musí být ve směrovém oblouku naklopena – podle ČSN 736101 6 %. Požadovaný příčný sklon však směřuje k velké vrstvě balastního betonu a ke snížení zatížitelnosti i v případě dvouvrstvé vozovce na mostovce.

Proto bylo dohodnuto, že projektant připraví nový návrh s novou železobetonovou deskou, která nahradí stávající nosníky. Odstín zábradlí bude RAL 6017. Římsa bude mít okapový nos doplněn drážkou pro odkapávání vody. Do podkladních vrstev v přechodové oblasti bude používána šterkodrt', nikoliv šterkopísek. Skluzy budou zřízeny před i za mostem vpravo, skluzy budou kamenné. Rampy říms budou kamenné na délku 1 m. I schodiště podél křídla bude vyzděno z kamene.

K mostu 350-004

Předložený návrh byl koncipován na základě výpočtů stoleté hladiny pro různé světlosti. Rám je možné navrhovat do šikmosti do 60° kvůli statické rámové konstrukci všeobecně, přestože šikmost křížení Sázavy a silnice II/350 má úhel ostřejší.

Celková délka mostu (říms) vychází delší než 50 m, podle ČSN 73 6201 musí být most vybaven služebním chodníkem po obou stranách. Světlost mostu je uvažována kolmo 30 m.

Úprava koryta bude navržena po dohodě se zástupci Povodí Vltavy, s. p., projektant připraví ve variantách řešení s kamennou rovinou i záhozem a projedná s p. Neubauerem po jeho

návratu z dovolené. Budou současně připraveny podklady pro odtěžení stávajících nánosů v inundačním poli stávajícího mostu.

Provizorní lávka

Provizorní lávka pro pěší přes Sázavu bude mít volnou šířku jen 1,50 m. Její poloha bude odpovídat starému mostu přes Sázavu, který byl nahrazen dnešním mostem 350-004.

Z lávky budou pěší pokračovat po provizorním mlatovém chodníku nahoru na těleso zrušené dráhy směrem k rybníku.

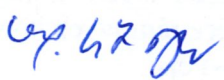
BOZP a organizace výstavby

Staveniště bude oploceno. Provizorní lávka a chodník umožní chodcům pohyb zcela mimo stavbu.

Příjezd na stavbu bude zajištěn po účelové komunikaci od silnice II/351. Její povrch bude zesílen vrstvou recyklátu ze zbouraného mostu 350-004.

Objížďka během uzavírky silnice II/350 bude vedena z Přibyslavi po silnici I/19 přes Havlíčkův Brod a přes Vysokou do Šlapanova.

Zapsal:


Ing. Vít Rybák

PREZENČNÍ LISTINA z výrobního výboru dne 8. 8. 2018

„II/350 Přibyslav, mosty ev. č. 350-003 a 004“

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

na Krajském úřadě kraje Vysočina

[illegible]

From: Vít Rybák [<mailto:rybak@rybak.cz>]

Sent: Friday, August 10, 2018 5:08 AM

To: Smerekovská Marta <marta.smerekovska@ksusv.cz>; Rezničenko Luděk <ludek.reznichenko@ksusv.cz>; Vavřínková Monika <monika.vavrinkova@ksusv.cz>

Subject: Příbyslav - mosty 350-003 a 350 - 004 - ŽÁDOST O DODATEK

Dobré ráno Vám všem!

Zdvořile Vás žádám o uzavření dodatku na zpracování PD. Vzhledem k možnosti využít sloučení územního a stavebního řízení dojde ke zkrácení konečných lhůt pro získání stavebního povolení a a pro předložení čistopisu PDPS.

Do 10. 8. (tj. 4 měsíce od podpisu smlouvy) má být v konceptu předložena DÚR. Konečné řešení bylo dohodnuto na výrobním výboru dne 8. 8. 2018. Zápis připravím na pondělí.

Lhůty podle podepsané smlouvy:

Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Návrh technického řešení	do 1 měsíce
Dokumentace pro územní rozhodnutí	do 4 měsíců
Podání žádosti o územní rozhodnutí	do 1 měsíce od předání podkladů majetkoprávní přípravy objednatelem nebo do 1 měsíce od odevzdání DÚR
Dokumentace pro stavební povolení	do 60 dnů od předání konceptu DSP
Dokumentace pro provádění stavby	do 60 dnů od podání žádosti o vydání SP
Podání žádosti o stavební povolení	do 15 dnů od předání DSP
Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru	do 60 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení

Nové termíny:

Dokončení dokumentace DSP: nejpozději do 10. 9. 2018

Podání žádosti o stavební povolení: nejpozději do 10. 11. 2018.

Dokončení dokumentace PDPS: nejpozději do 10. 1. 2019.

V těchto termínech je zahrnuta i doba pro získání souhlasů v rámci majetkoprávního vypořádání (dle předjednání p. Sedláka s tím lze počítat). Dojde ke zkrácení termínu podle smlouvy počítáno od podání žádosti o ÚR - podle smlouvy tj. 10. 9. Územní řízení trvá 3 měsíce veřejnou vyhláškou. A pak ještě jednou 3 měsíce na stavební řízení. Domnívám se, že inženýrskou činnost budeme mít vyřízenou dříve než do 10. 11. 2018.

Vít Rybák

